



I movimenti e i trasporti in ambito NATO

**Corso per Capi Servizio/Sezione TRAMAT nei Comandi Brigata e
Reggimento a favore degli Ufficiali non appartenenti
all'Arma TRAMAT**

Roma, 22 novembre 2022



Ten.Col. tramat Marco PACCOJ
Capo Sezione Movimenti e Trasporti





- LE GENERALITÀ
- LA STRUTTURA DELLA NATO
- ORGANISMI NATO *MOVEMENT AND TRANSPORTATION* (M&T)
- LE PUBBLICAZIONI NATO
- COMPITI E RESPONSABILITÀ
- MOVIMENTI E I TRASPORTI





GENERALITÀ



- **NATO:** alleanza di difesa e sicurezza
- **SCOPO:** alleanza militare a carattere difensivo e con finalità di cooperazione nel campo economico e politico





CORE TASK DELL'ALLEANZA:

Collective defence



Crisis management

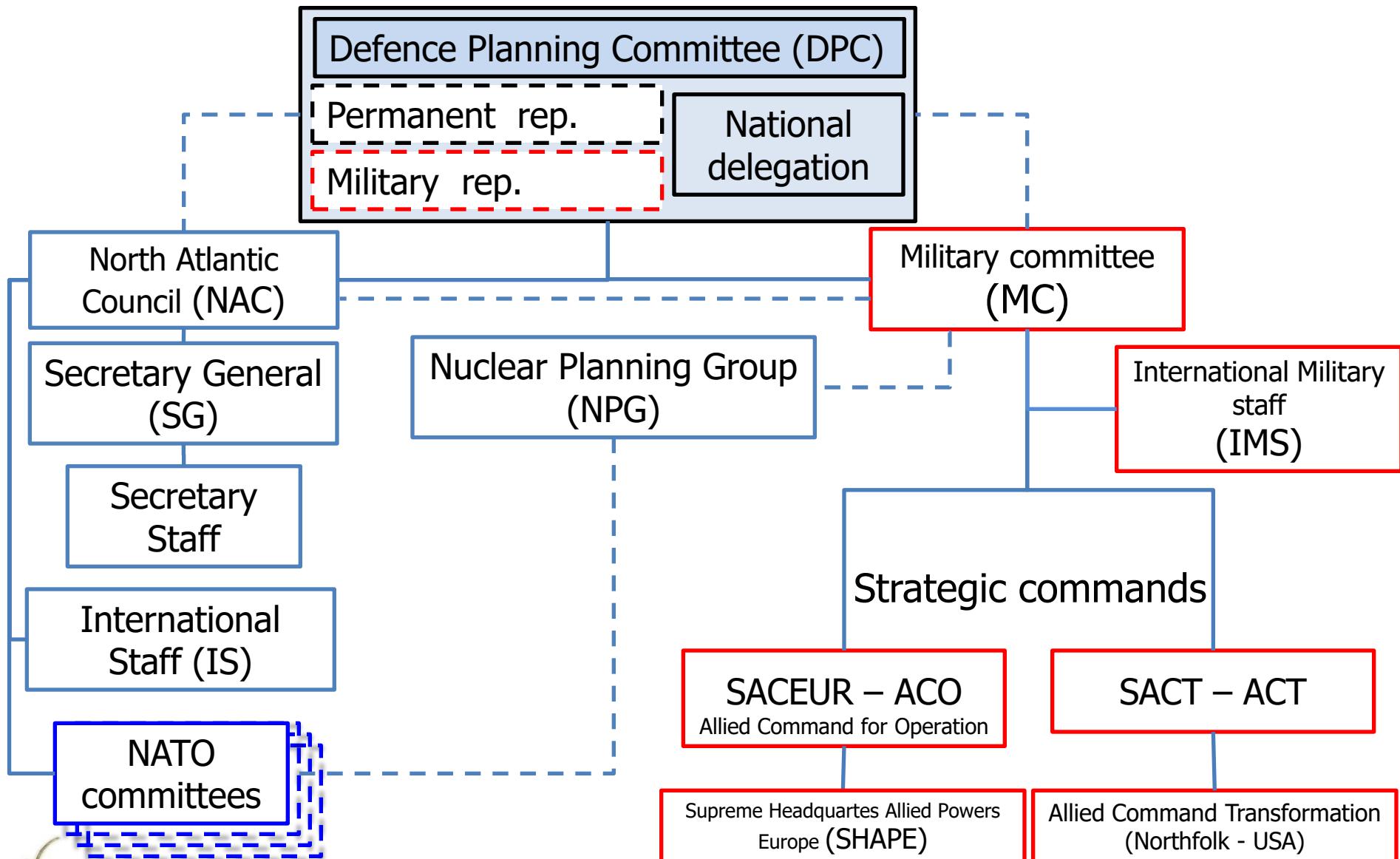


Cooperative Security





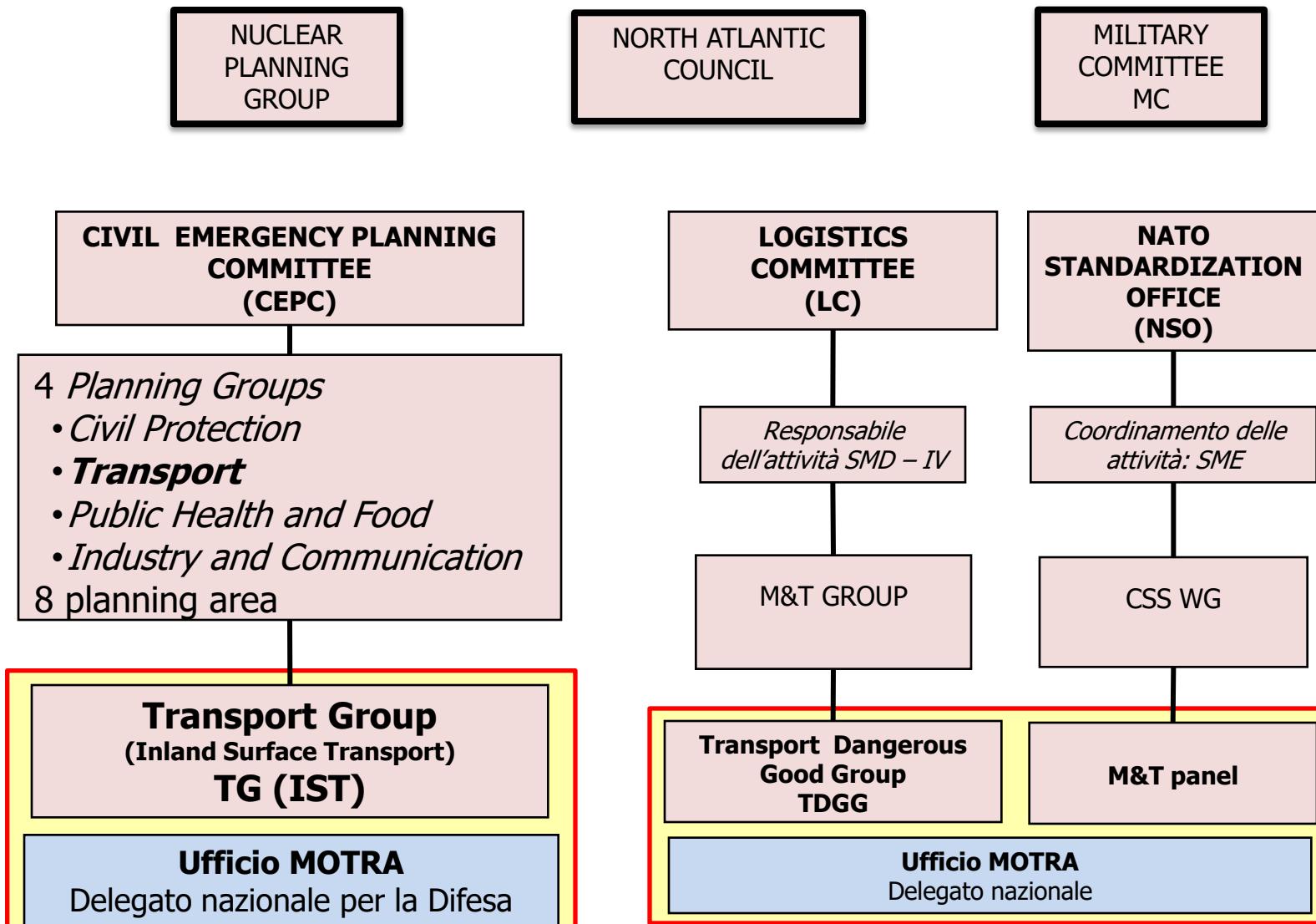
LA STRUTTURA DELLA NATO





GLI ORGANISMI NATO M&T

IMPEGNI UFFICIO MOTRA IN AMBITO NATO





IMPEGNI UFFICIO MOTRA IN AMBITO NATO

Transport Group
(Inland Surface Transport)
TG (IST)

- un segretariato permanente con compiti concettuali e di coordinamento delle attività
- un comitato direttivo (**TG-IST plenary**) con compiti direttivi, decisionali e di controllo
- un subordinato *working group* (**TG-IST WG**)
- studio e pianificazione per garantire i trasporti in crisi in guerra e a seguito di disastri naturali

**Transport Dangerous
Good Group TDGG**

aspetti relativi alla sicurezza dei trasporti logistici e multimodali di munizioni ed esplosivi militari con veicoli civili o militari

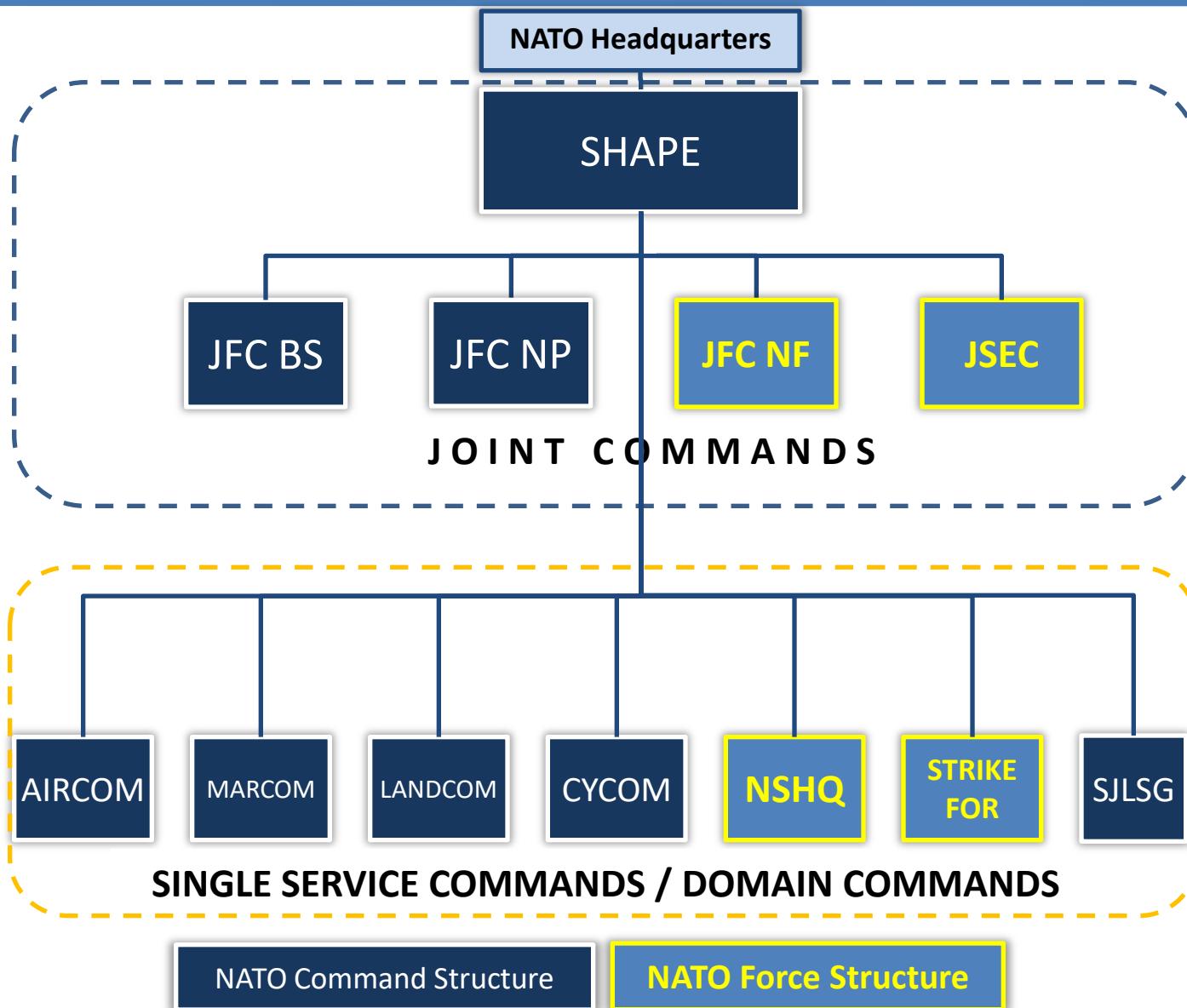
M&T panel

promuovere e sviluppare la standardizzazione delle procedure e tecniche per il trasporto di superficie



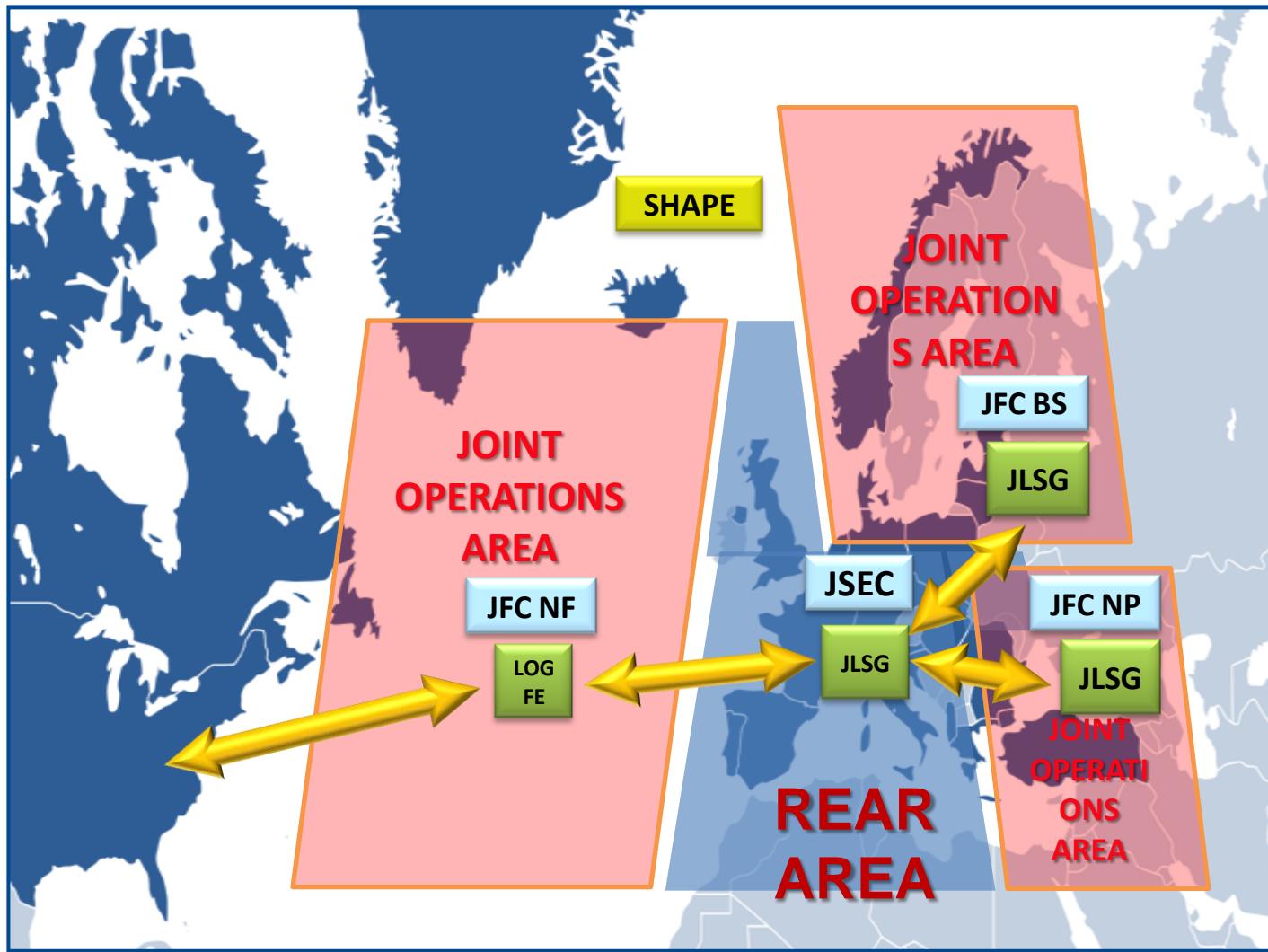


LA STRUTTURA OPERATIVA DELLA NATO





LA STRUTTURA OPERATIVA DELLA NATO





LA STRUTTURA OPERATIVA DELLA NATO

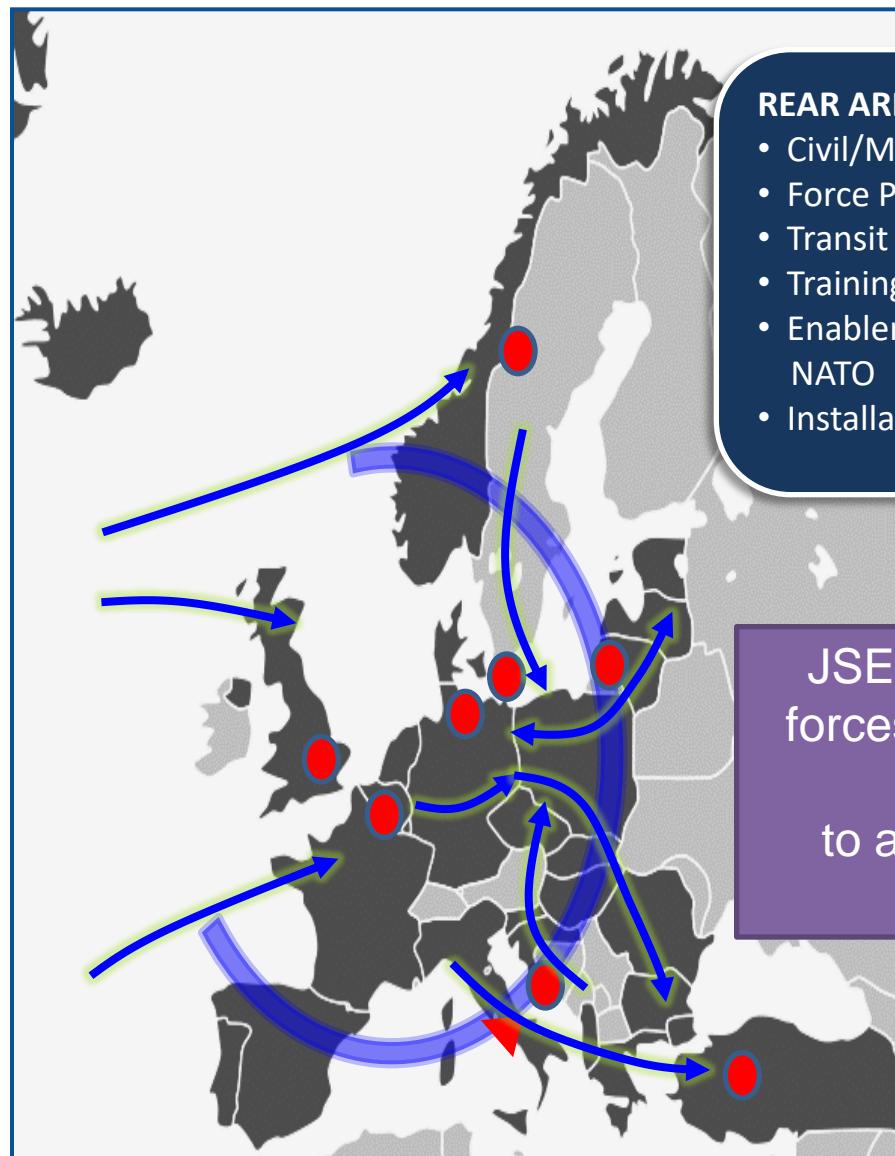


Civ/milSecurity/
Force Protection

Area Damage
Control

Training &
Integration

Logistics &
Sustainment



REAR AREA Responsibilities

- Civil/Military Security
- Force Protection
- Transit Follow-on-Forces
- Training and Integration
- Enablers Host Nations / NATO
- Installations /Infrastructure

JSEC coordinates with
forces and capabilities in
the RA ...
to achieve “**speed of
relevance**”.



PROBLEMA TRASPORTI IN AMBITO NATO



Una esigenza sentita da sempre

Fortemente influenzato dal cambio dello scenario strategico mondiale

Un punto cruciale nel nuovo concetto strategico dell'alleanza

Aereo Antonov 124 in atterraggio

POLITICA, DOTTRINA E PROCEDURE NATO ANCHE DEL SETTORE M & T



GERARCHIA PUBBLICAZIONI

MC 336/3: NATO PRINCIPLES
AND POLICIES FOR MOVEMENT
AND TRANSPORTATION

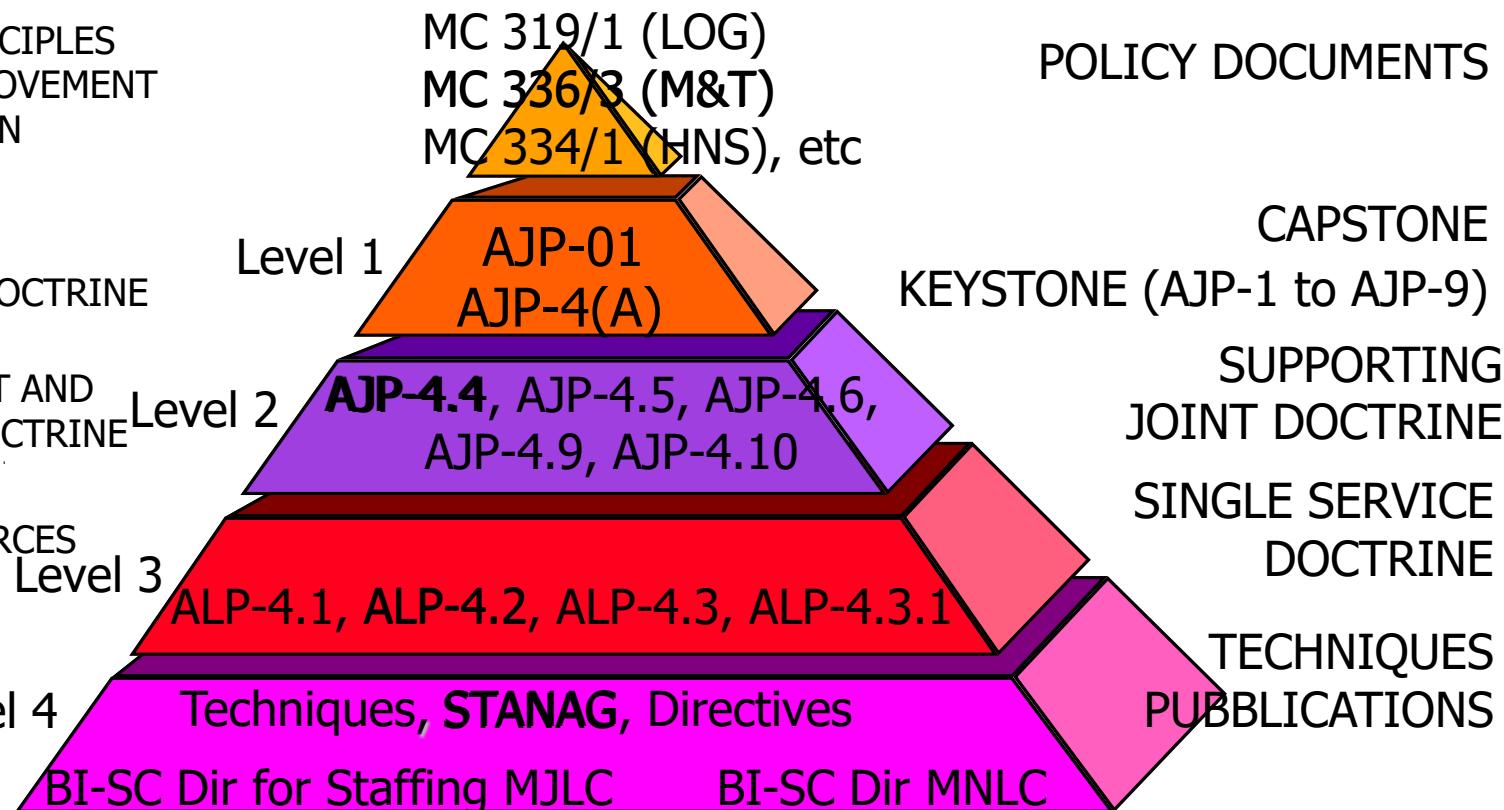
AJP-01: AJ DOCTRINE

AJP-4: AJ LOGISTIC DOCTRINE

AJP-4.4: AJ MOVEMENT AND
TRANSPORTATION DOCTRINE

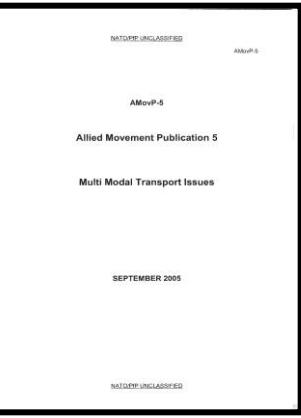
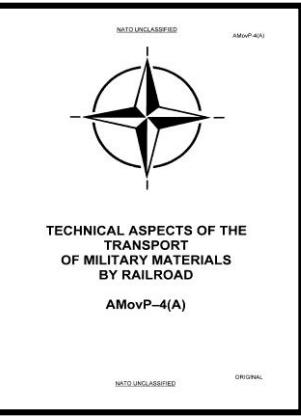
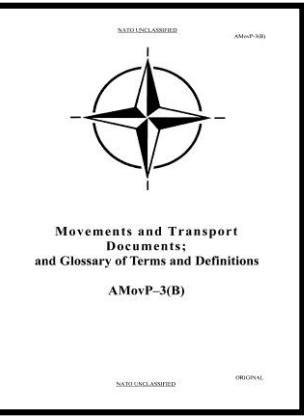
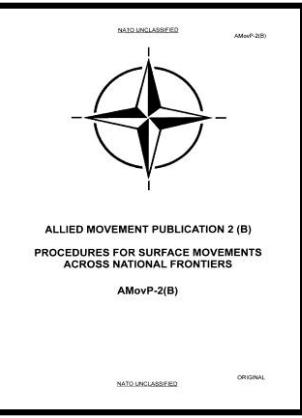
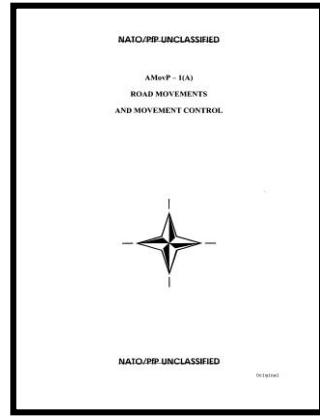
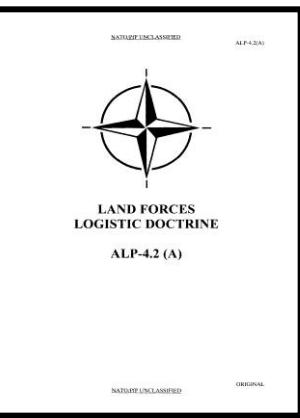
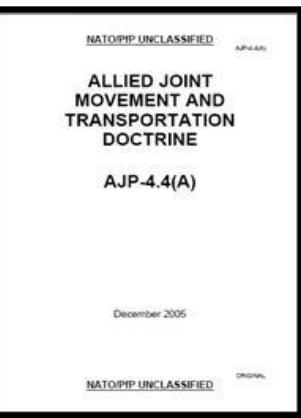
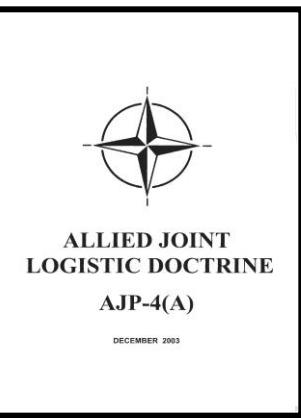
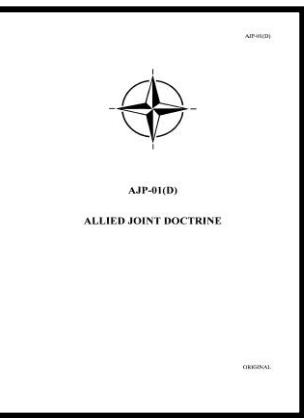
ALP 4.2 (A): LAND FORCES
LOGISTIC DOCTRINE

STANAG: AMOVPs





LE PUBBLICAZIONI NATO





Contributo dell'Ufficio MOTRA alle norme M&T NATO

UFFICIO MOTRA NATIONAL CUSTODIAL 6 STANAG

N. STANAG	PUBBLICAZIONE	TITOLO
2454	Allied Movement Publication n. 1 (AMovP-1)	Road movements and movement control
2455	Allied Movement Publication n. 2 (AMovP-2)	Procedures for surface movements across national frontiers
2456	Allied Movement Publication n. 3 (AMovP-3)	Movements and transport documents and glossary of terms and definitions
2468	Allied Movement Publication n. 4 (AMovP-4)	Technical aspects of the transport of military materials by railroad
2236	Allied Movement Publication n. 5 (AMovP-5)	Multimodal transport issues
4441	Allied Movement Publication n. 6 (AMovP-6)	Allied multi-modal transportation of dangerous goods directive





LE PUBBLICAZIONI NATO



NATO/PIP UNCLASSIFIED

ALP-4.4(A)

ALLIED JOINT MOVEMENT AND TRANSPORTATION DOCTRINE

AJP-4.4(A)

December 2006

NATO/PIP UNCLASSIFIED

ORIGINAL

Pooling
accorpamento

&

Sharing
condivisione

lead service
Approccio all'accorpamento

- recepisce principi MC/336/3 "NATO principles and policy for M&T"
- tratta un aspetto di dettaglio della AJP-4
- si raccorda con ALP-4.2 "Land forces logistic doctrine"
- compiti
- responsabilità
- procedure
- **RESPONSABILITÀ COLLETTIVA**
- **COORDINAMENTO M&T**
- **COOPERAZIONE**
- **ECONOMIA**
- **EFFICIENZA**
- **VISIBILITÀ**





I COMPITI E RESPONSABILITÀ



NATO HQ

Fornisce consulenza su tutte le problematiche M&T avvalendosi del:

International Staff e del Military Staff

Civil Emergency Planning Committee (CEPC): mette a disposizione esperti civili e militari

COMANDI STRATEGICI (SC)

- sviluppano *contingency operative plans* (COPs)
- coordinano i movimenti strategici
- sviluppano con ADAMS *Multinational Detailed Deployment Plans* (MN/DDP)
- decidono le priorità e coordinano le risorse messe a disposizione dalle nazioni





I COMPITI E RESPONSABILITÀ



Sending Nations (SN)

- sviluppano i *Detailed Deployment Plans* (DDP) (che poi inviano agli SCs)
- rispondono alle richieste per l'uso delle proprie risorse di trasporto
- forniscono personale di collegamento all'AMCC



Host Nations (HN)

- controllano e coordinano il movimento sul proprio territorio costituendo un *National Movement Coordination Center* (NMCC)
- supportano le attività di *Reception Staging and Onward Movement* and *Integration* (RSOI)
- facilitano le operazioni di passaggio alla frontiera delle forze estere
- forniscono personale di collegamento all'AMCC





I COMPITI E RESPONSABILITÀ



Lead Nation (LN)

- assolvere specifici compiti riguardanti il movimento e trasporto per i quali assume la posizione di leader nei confronti delle altre nazioni;
- stabilisce i rimborsi che le altre nazioni le devono versare per le funzioni assolte come nazione leader





I MOVIMENTI E I TRASPORTI



Movimento: identifica l'attività connessa al cambio di dislocazione delle forze e dei rifornimenti che fanno parte di un'operazione militare.



Trasporto: si riferisce ai mezzi di trasporto utilizzati



(cfr. NATO *Principles and policies for logistics* MC 319/3 Ed. 9 July 2014)





I MOVIMENTI E I TRASPORTI



Gli attori coinvolti nelle attività di M&T sono:

- organizzazione deputata al controllo dei movimenti
- Enti militari e/o civili di trasporto
- Utenti finali



esistono diverse modalità di trasporto:

- **aereo** consente il rapido schieramento/rischieramento
- **marittimo** consente di trasportare grandi capacità di materiali con costi contenuti
- **terrestre** include sia il trasporto per **via ordinaria** - che consente elevata flessibilità e versatilità, sia **ferroviario** - impiegato per la movimentazione di grandi quantità di materiali
- **acque interne** (fiumi e laghi) utilizzato solitamente per il trasporto di equipaggiamento pesante, carburante e cibi non deperibili





I MOVIMENTI E I TRASPORTI

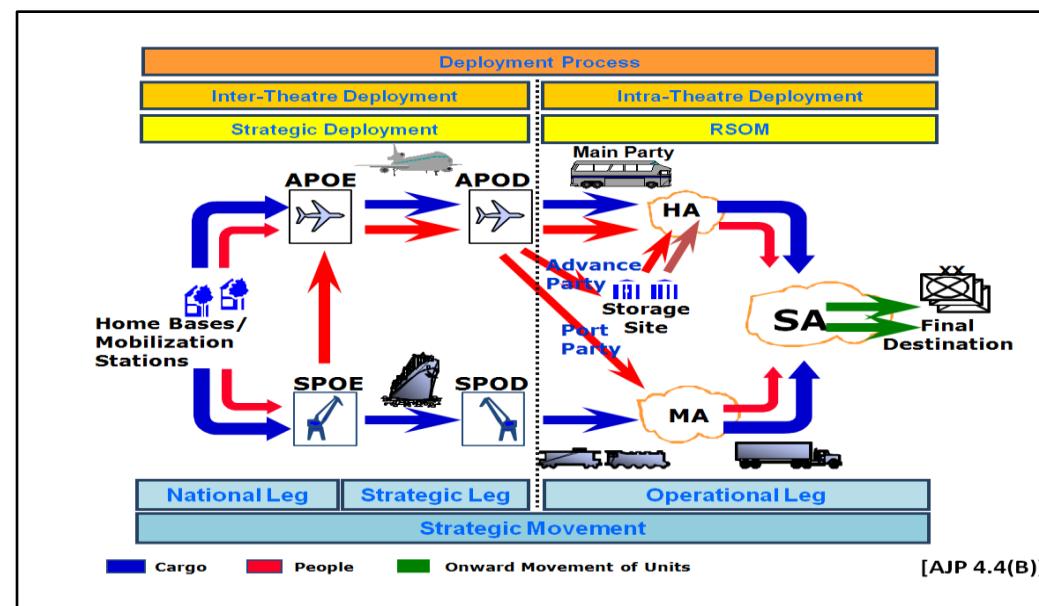


- **Multimodalità:** la capacità di trasferire nei terminali i carichi trasportati da un tipo di vettore ad un altro di tipo differente
- **Intermodalità:** la modalità di trasporto che utilizza due o più tipi di vettore, con spostamento di unità di carico atte a poter essere utilizzate da diversi modi di trasporto



Organizzazione nazionale dei trasporti militari:

- **tratta nazionale:** responsabilità della singola Forza Armata;
- **tratta strategica:** responsabilità del *Joint Movement Coordination Center* (JMCC) del COVI;
- **tratta operativa:** responsabilità del Comandante del Contingente nazionale





I MOVIMENTI E I TRASPORTI



Reception Staging And Onward Movement and Integration (RSOI)



I movimenti e i trasporti in ambito NATO

**Corso per Capi Servizio/Sezione TRAMAT nei Comandi Brigata e
Reggimento a favore degli Ufficiali non appartenenti
all'Arma TRAMAT**

Roma, 22 novembre 2022



Ten.Col. tramat Marco PACCOJ
Capo Sezione Movimenti e Trasporti

