

Nuovo Codice della Strada

(Regolamento di esecuzione)

SEGNALETICA STRADALE 2015

Tutti i segnali devono essere rigorosamente conformi alle forme, dimensioni, colori, simboli e caratteristiche prescritte dal regolamento di esecuzione del Codice della Strada approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e come modificato dal D.P.R. 16/09/1996 n. 610 **obbligatoriamente** certificati come da normativa ministeriale n. 3652 del 17 giugno 1998 o meglio ancora autorizzati dal **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti** che oltre a garantirne la conformità alla norma europea EN 12899-1 ne autorizza la sua costruzione.

ART.1 - MISURE E FORMATI

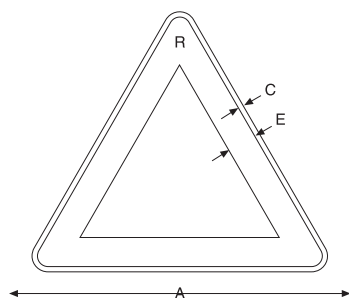


tabella 1 - TRIANGOLO

	A _{lato}	C	E	R
piccolo	60	1	5.5	3
normale	90	1.5	8	4.5
grande	120	1.8	12	6

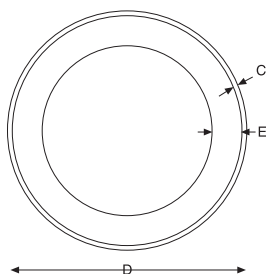


tabella 2 - CERCHIO (divieto)

	C	D	E
piccolo	0.8	40	5
normale	1	60	7.5
grande	1.5	90	11

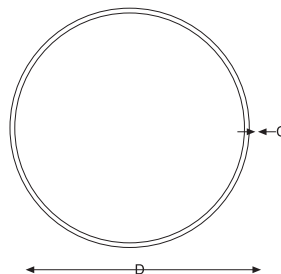


tabella 3 - CERCHIO (obbligo)

	C	D
piccolo	0.8	40
normale	1	60
grande	1.5	90

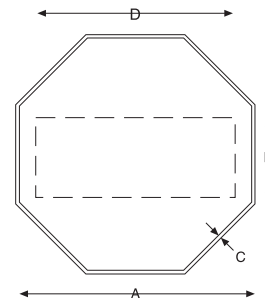


tabella 4 - OTTAGONO

	A	B	C	D
piccolo	60	20	2	50
normale	90	30	3	75
grande	120	40	4	100

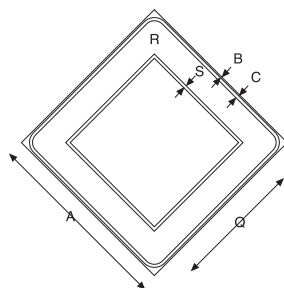


tabella 5 - QUADRATO
(disposto con diagonale verticale)

	A	B	C	Q	R	S
piccolo	40	0.3	0.6	25	2.5	0.6
normale	60	0.5	1	40	3.5	1
grande	90	0.8	1.5	60	3.5	1.5

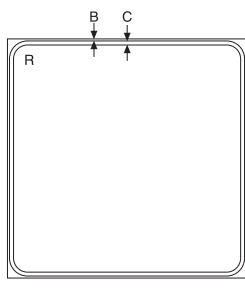


tabella 6 - QUADRATO

	A _{lato}	B	C	R
piccolo	40	0.3	0.6	2.5
normale	60	0.5	1	3.5
grande	90	0.8	1.5	5.5

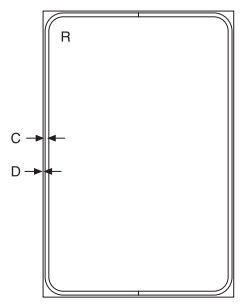


tabella 7 - RETTANGOLARE
(indicazione)

	A _{base}	B	C	D	R
ridotto	40	60	0.8	0.4	3
piccolo	60	90	1.2	0.6	4.5
normale	90	135	1.6	0.8	7
grande	135	200	2.6	1.3	10

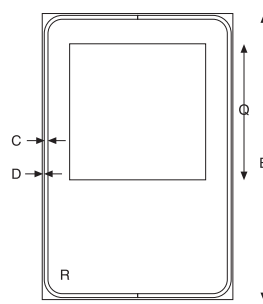


tabella 8 - RETTANGOLARE
(servizi)

	A _{base}	B	C	D	Q	R
piccolo	40	60	0.8	0.4	30	3
normale	60	90	1.2	0.6	45	4.5
grande	90	135	1.6	0.8	65	7

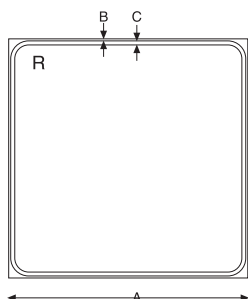


tabella 9 - PANNELLO INTEGRATIVO DI
SEGNALI QUADRATI O RETTANGOLARI

	A	B	C	R
ridotto	40	0.3	0.6	2.5
piccolo	60	0.5	1	3.5
normale	90	0.8	1.5	5.5
grande	135	1	2	8.5

nel caso di pannello rettangolare l'altezza sarà 1/3 del lato maggiore.

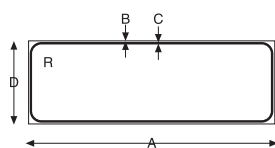


tabella 10 - PANNELLO INTEGRATIVO DI
SEGNALI TRIANGOLARI

	A	B	C	D	R
piccolo	53	0.3	0.6	18	2
normale	80	0.4	0.8	27	3
grande	105	0.5	1	35	4

nel caso di pannello quadrato D=A

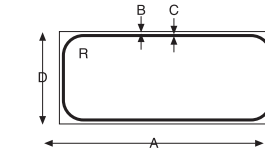


tabella 11 - PANNELLO INTEGRATIVO DI
SEGNALI CIRCOLARI

	A	B	C	D	R
piccolo	33	0.3	0.6	17	2
normale	50	0.4	0.8	25	3
grande	75	0.5	1	33	4

nel caso di pannello quadrato D=A

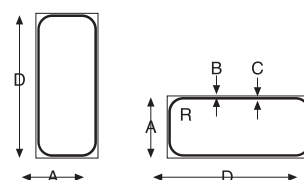


tabella 12 - PANNELLO INTEGRATIVO
MODELLO 5

	A	B	C	D	R
piccolo	10	0.2	0.4	25	2
normale	15	0.3	0.6	35	2.5
grande	25	0.4	0.8	50	3

Tutti i segnali devono essere rigorosamente conformi alle forme, dimensioni, colori, simboli e caratteristiche prescritte dal regolamento di esecuzione del Codice della Strada approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e come modificato dal D.P.R. 16/09/1996 n. 610 **obbligatoriamente** certificati come da normativa ministeriale n. 3652 del 17 giugno 1998 o meglio ancora autorizzati dal **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti** che oltre a garantirne la conformità alla norma europea EN 12899-1 ne autorizza la sua costruzione.

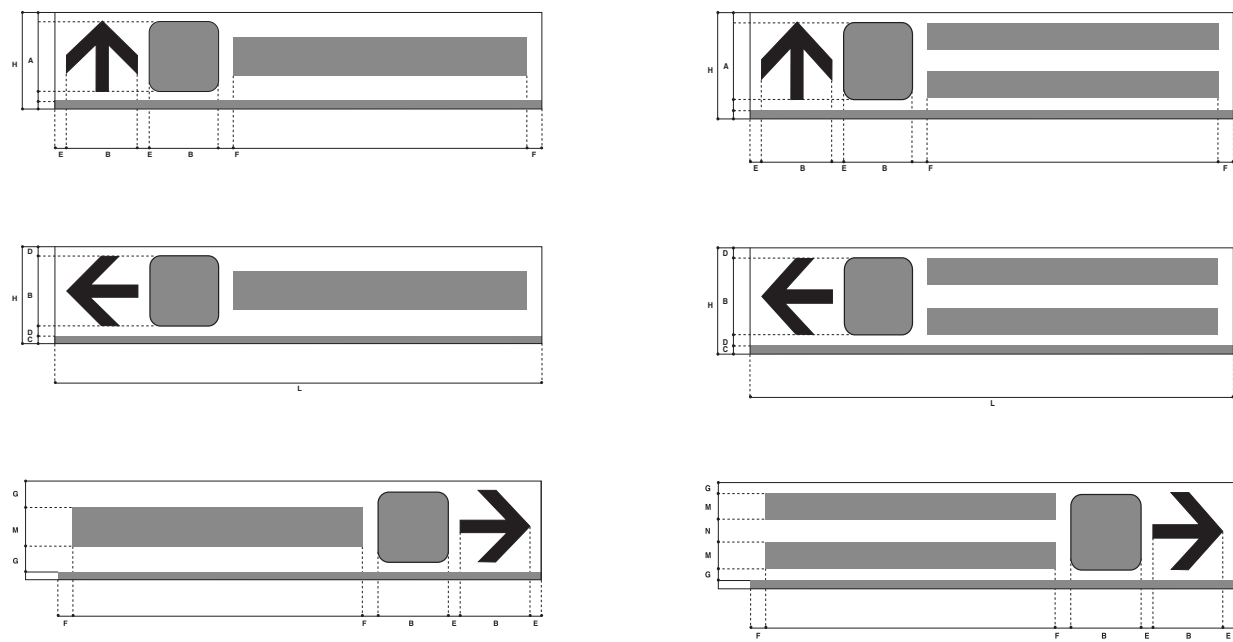


tabella II 13a - SEGNALI DI DIREZIONE URBANI
(ISCRIZIONI SU UNA SOLA RIGA)

	A	B	C	D	E	F	G	H	L	M
piccolo	18,5	15,5	1,5	1,5	2	4	5,25	20	100	8
normale	23	18	2	2,5	3	4	6,5/7,5	25	125	10/8
grande	27,5	21,5	2,5	3	3	4	7,75	30	150	12

tabella II 13b - SEGNALI DI DIREZIONE URBANI
(ISCRIZIONI SU DUE RIGHE)

	A	B	C	D	E	F	G	H	L	M	N
piccolo	28	15,5	2	6,25	3	4	3,5	30	100	8	5
normale	32,5	18	2,5	7,25	3	4	4	35	125	10	4,5
grande	37	21,5	3	7,75	3	4	4	40	150	12	5

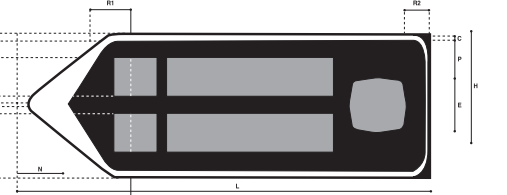
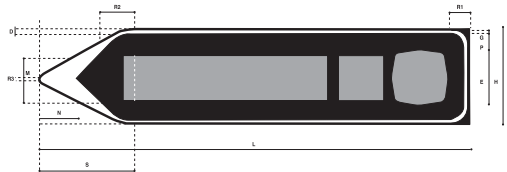
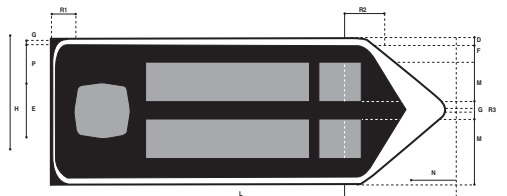
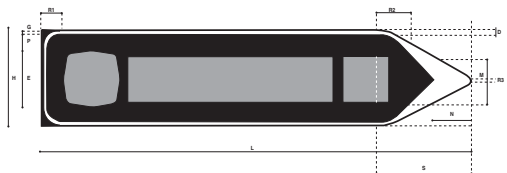


tabella II 14a - SEGNALI DI DIREZIONE EXTRAURBANI
(ISCRIZIONI SU UNA SOLA RIGA)

	C	D	E	H	L	M	N	R1	R2	R3	P	S
piccolo	1	0,5	17	30	130	13,5	12	6	10	0,5	5	28,5
normale	1,5	1	22	40	150	18	15,5	8	13	1	6,5	38
grande	3	1,5	38	70	250/400	31,5	27	14	23	2	11,5	60

tabella II 14b - SEGNALI DI DIREZIONE
EXTRAURBANI (ISCRIZIONI SU DUE RIGHE)

	C	D	E	H	L	M	N	R1	R2	R3	P	S	F	G
piccolo	1	1	22	40	150	12	15,5	8	13	2	6,5	38	3	5
normale	2	1	27	50	170	14	20	11	16	2	8,5	48	4,5	7
grande	3	1,5	38	70	250/400	20	27	14	23	2,5	11,5	60	6	9

ECCO PERCHE' VENGONO CONSIGLIATI E RACCOMANDATI DI UTILIZZARE SUPPORTI IN "CG10" O "VTR"

- a) ELEVATA RESISTENZA MECCANICA
- b) RESISTENZA ALLA CORROSIONE, NEBBIA SALINA E RUGGINE "SP2"

le quali ne garantiscono:

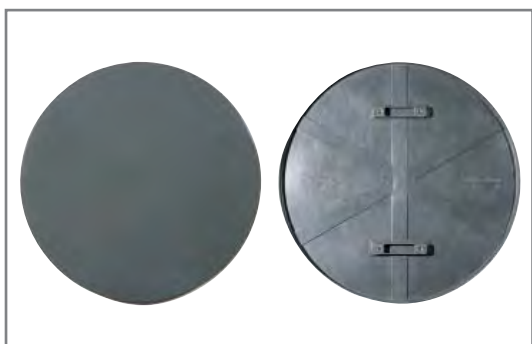
- 1) RESISTENZA ALLE BASSE ED ALTE TEMPERATURE -80° +110°
- 2) ESTREMA LEGGEREZZA E MANEGGEVOLEZZA
- 3) ASSENZA DI QUALSIASI MANUTENZIONE
- 4) RIUTILIZZABILI (applicando nuove pellicole)
- 5) RICICLABILI COME MATERIALE INERTE
- 6) INDEFORMABILI E RESISTENTI AGLI ATTI VANDALICI
- 7) COSTO MINORE A PARITA' DI DURATA IN SERVIZIO DOVUTA ALLA MAGGIORE RESISTENZA ALLA CORROSIONE RISPETTO AGLI ACCIAI COMUNI
- 8) ESSENDO MATERIALI NON NEGOZIABILI NON VENGONO APPREZZATI PER VENDITE ILLEGALI
- 9) UNA GARANZIA DECENNALE

ART.2 - CARATTERISTICHE

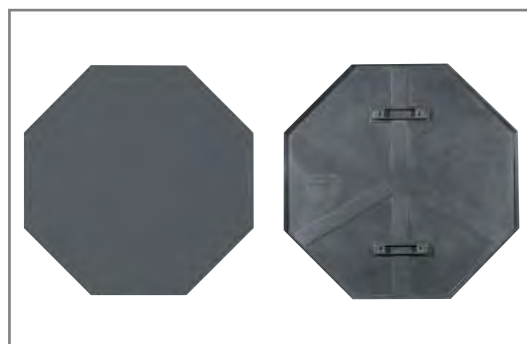
- 1) **SUPPORTI A NORMATIVA EUROPEA EN 12899-1** (Segnaletica verticale permanente per il traffico stradale – segnali permanenti certificati "CE") vedi anche "3G Capitolato Speciale d'alpato"



- a) i substrati per indicatori segnaletici retroriflettenti devono essere realizzati mediante stampaggio con materiale composito termoisolante rinforzati con fibre, denominati **"CG10" garantiti 10 anni**, con elevata deformabilità e resistenti agli atti vandalici **e dalla corrosione anche in ambiente marino** e dovranno essere certificati "CE", ed autorizzati dal **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti** di cui alla norma **EN 12899-1**;



"CG10"
"a norma Europea EN 12899-1"



"CG10"
"a norma Europea EN 12899-1"

- b) in alternativa gli stessi possono essere realizzati anche in alluminio con un titolo di purezza non inferiore al 99,5 ed uno stato di cottura semicrudo e dovranno essere **certificati “CE” di cui alla norma EN 12899-1**.



“Alluminio”
“a norma Europea EN 12899-1”



“Alluminio”
“a norma Europea EN 12899-1”

- c) gli stessi possono essere realizzati anche in materiale composito di resine termoindurenti rinforzati con filamenti, denominati **“VTR”** per la loro opposizione **alla corrosione anche in ambiente marino**, elevata deformabilità e consistente resistenza meccanica, **garantiti 10 anni**, e dovranno essere certificati “CE” ed autorizzati dal **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di cui alla norma EN 12899-1**;



“VTR”
“a norma Europea EN 12899-1”



“VTR”
“a norma Europea EN 12899-1”

- d) in alternativa gli stessi possono essere realizzati anche in lamiera di ferro tipo FEP01 per stampaggio secondo le norme UNI 152 e dovranno essere **certificati “CE” di cui alla norma EN 12899-1**;

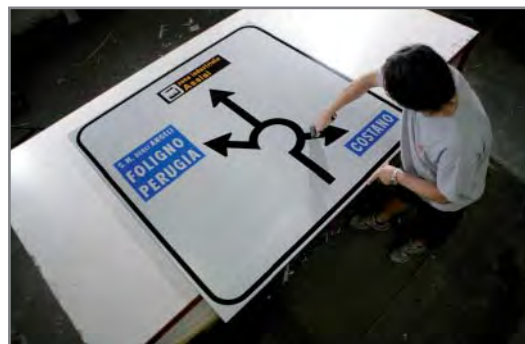


“Lamiera di ferro”
“a norma Europea EN 12899-1”



“Lamiera di ferro”
“a norma Europea EN 12899-1”

2) FINITURA E COMPOSIZIONE DELLA FACCIA ANTERIORE DEL SEGNALE



- a) la superficie anteriore dei supporti in composito di resine e/o metallici preparati e verniciati come al precedente punto 1), deve essere finita con l'applicazione sull'intera faccia a vista delle pellicole retroriflettenti di cui al punto 3 di classe 1 e classe 2 superiore microprismatica secondo quanto prescritto per ciascun tipo di segnale dall'art. 79 – comma 11 – 12 del D.P.R. 16/12/1992 – nr. 495, come modificato dal DPR 16/09/1996 – nr. 610. Sui triangoli e dischi della segnaletica di pericolo, divieto e obbligo, la pellicola retroriflettente dovrà costituire un rivestimento senza soluzione di continuità su tutta la faccia utile del cartello, nome convenzionale “a pezzo unico”, intendendo definire come questa denominazione un pezzo intero di pellicola sagomato secondo la forma del segnale, stampato mediante metodo serigrafico con speciali paste trasparenti per le parti colorate e nere opache per i simboli. La stampa dovrà essere effettuata con i prodotti ed i metodi prescritti dal fabbricante delle pellicole retroriflettenti e dovrà mantenere le proprie caratteristiche per un periodo di tempo pari a quello garantito per la durata della pellicola retroriflettente. Quando i segnali di indicazione ed in particolare le frecce di direzione siano del tipo perfettamente identico, la D.L. potrà richiedere la realizzazione interamente o parzialmente, con metodo serigrafico, qualora valuti che il quantitativo lo giustifichi in termini economici. Le pellicole retroriflettenti dovranno essere lavorate ed applicate sui supporti mediante le apparecchiature previste dall'art. 194 – comma 1 – D.P.R. 16/12/1992 – nr. 495 come modificato dal D.P.R. 16/09/1996 – nr. 610. L'applicazione dovrà comunque essere eseguita a perfetta regola d'arte secondo le prescrizioni delle ditte produttrici di supporti e pellicole.



3) PELLICOLE RETRORIFLETTENTI

Le pellicole retroriflettenti da usare per la fornitura oggetto del presente appalto dovranno avere le caratteristiche colorimetriche, fotometriche, tecnologiche e di durata previste dal disciplinare tecnico approvato dal Ministero dei LL.PP. con decreto del 31/03/1995 e dovranno risultare essere prodotte da ditte in possesso del sistema di qualità in base alle norme europee della serie UNI EN 29000. Le certificazioni di conformità relative alle pellicole retroriflettenti proposte devono contenere esiti di tutte le analisi e prove prescritte dal suddetto disciplinare, e dalla descrizione delle stesse dovrà risultare in modo chiaro ed inequivocabile che tutte le prove ed analisi sono state effettuate secondo le metodologie indicate sui medesimi campioni per l'intero ciclo e per tutti i colori previsti dalla tabella 1 del disciplinare tecnico summenzionato. Inoltre, mediante controlli specifici da riportare espressamente nelle certificazioni di conformità, dovrà essere approvato che il marchio di individuazione delle pellicole retroriflettenti sia effettivamente integrato con la struttura interna del materiale, inasportabile e perfettamente visibile anche dopo la prova di invecchiamento accelerato strumentale.



DEFINIZIONI

- a) le pellicole retroriflettenti usate hanno le caratteristiche colorimetriche, fotometriche, tecnologiche e di durata previste dal disciplinare tecnico approvato dal Ministero dei LL.PP con decreto del 31/03/1995 e sono prodotte da ditte in possesso del sistema di qualità in base alle norme europee della serie EN 29000
- b) le pellicole retroriflettenti usate di classe 1 saranno certificate CE secondo la norma europea EN 12899-1:2007. Le pellicole di classe 2S microprismatiche dovranno essere certificate CE a seguito del relativo Benestare Tecnico Europeo (ETA) secondo il documento CUAP 2002
- c) la scelta delle pellicole retroriflettenti da usare, deve essere effettuata dall'Ente proprietario della strada Art. 79 (Art. 39 Cod. Str.) comma 11.
- d) per Autostrade o strade con analoghe caratteristiche le pellicole usate dovranno essere obbligatoriamente solo in classe 2S microprismatica.

4) RETRO DEI SEGNALI

Tutta la segnaletica stradale per essere a norma, deve riportare sul retro (come da disposizioni vincolanti) dall'art. 77 – comma 7 del D.P.R. 495 del 16/12/1992, oltre la ditta costruttrice eventuale rivenditore ed anno di fabbricazione, l'indicazione della relativa certificazione “CE” conforme ai requisiti della normativa europea EN 12899-1.

- a) solo sui supporti in composito di resine “CG10” e “VTR” mese e anno di fabbricazione, il nome dell'Ente proprietario della strada e gli estremi dell'ordinanza numero e data si possono ottenere incise, **quindi indelebili**.



5) INDIVIDUAZIONE SUPPORTI A NORMA EUROPEA EN 12899-1 IN COMPOSITO DI RESINE “CG10” E “VTR” (approvati ed autorizzati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) CON GARANZIA 10 ANNI

- a) il produttore del supporto segnaletico rispondente ai requisiti di cui al presente disciplinare, dovrà provvedere a renderlo riconoscibile a vista mediante il logotipo del fabbricante, la data con mese e anno di fabbricazione impressa sul retro del segnale **indelebilmente**, o incisa. I fabbricanti dei segnali stradali dovranno curare, e gli enti acquirenti accertarsi che su ogni segnale sia impresso **indelebilmente** il contrassegno di cui sopra. Decadrà ogni tipo di garanzia se il segnale è sprovvisto di tale marcatura. Le analisi e prove da seguire sui materiali, così come previste dal presente disciplinare, potranno avere luogo solo previo accertamento della presenza del marchio, nome del fabbricante e data.

ART.3 - GARANZIE

GARANZIE SUPPORTI E PELLICOLE

La Ditta aggiudicataria dovrà garantire la perfetta conservazione della segnaletica verticale, sia con riferimento alla sua costruzione sia in relazione ai materiali utilizzati, per tutto il periodo di vita utile secondo quanto specificato ai punti 2.1 e 2.2 del disciplinare tecnico sui livelli di qualità dei supporti e delle pellicole retroriflettenti approvato con D.M. del Ministero dei LL.PP. come di seguito prescritto.



“Le pellicole non si devono distaccare”



“I supporti non si devono corrodere”



1) SEGNALI CON PELLICOLE RETTORIFLETTENTI

- a) a normale efficienza – classe 1: mantenimento dei valori fotometrici entro il 50% dei valori minimi prescritti dopo un periodo di 7 anni in condizioni di normale esposizione all'esterno;
- b) elevata efficienza – classe 2S microprismatica: mantenimento dei valori fotometrici entro l'80% dei valori minimi prescritti dopo un periodo di 10 anni in condizioni di normale esposizione verticale all'esterno.

2) RAPPORTI DI PROVA DEI SUPPORTI IN “CG10” E “VTR” GARANTITI 10 ANNI:

- resistenza alla nebbia salina
- resistenza all'invecchiamento
- resistenza di adesione pellicole retroriflettenti
- resistenza escursioni termiche
- resistenza ai carburanti
- resistenza ai saponi ed ai detersivi neutri

- a) a totale garanzia di quanto sopra, la Ditta appaltatrice dovrà allegare i certificati rilasciati da Istituti riconosciuti dal Ministero, in copia conforme all'originale, e/o autorizzazione ministeriale.
- b) le coordinate colorimetriche dovranno essere comprese nelle zone specifiche di ciascuno colore per tutto il periodo di vita utile garantita per ciascuno tipo di materiale retroriflettente sia esso colorato in fabbricazione che stampato in superficie.
- c) entro il periodo di vita utile garantita per ciascuno tipo di materiale retroriflettente non si dovranno avere sulla faccia utile rotture, distacchi o altri inconvenienti alla pellicola che possano pregiudicare la funzione del segnale.
- d) la saldatura ed ogni altro mezzo di giunzione fra segnale ed i suoi elementi strutturali, attacchi e sostegni, dovranno mantenersi integri ed immuni da corrosione per tutto il periodo di vita utile garantita per ciascuno tipo di materiale retroriflettente.

3) VALIDITA' GARANZIA

Il fabbricante dei segnali, dovrà sostituire i prodotti risultati difettosi, entro e non oltre 30 gg. dal ricevimento della sottostante documentazione (come da bozza di garanzia rilasciata al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti):

- a) l'Ente dovrà essere in possesso del certificato Ministeriale in copia autenticata rilasciata dal fabbricante dei segnali, come da art. 1 comma 5 capitolo II del capitolato speciale d'appalto;
- b) copia della fattura di acquisto;
- c) i segnali dovranno essere individuati come da art. 2 comma 4 e 5 capitolo II del presente capitolato;
- d) la sostituzione dovrà essere effettuata con le stesse identiche simbologie e misure del segnale reso.

A) PANNELLI INTEGRATIVI

IMPORTANTE

Nelle Vostre richieste di preventivi e/o ordini specificare sempre e richiedere:

Consigliati in CG10 o VTR

Tipo di materiale:

Tipo di pellicole:

Tipo di misure e formati:

Tipo di figure:

Certificati:

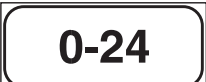
composito "CG10" - lamiera 10/10 - "VTR" - alluminio 25/10
rifrangente Cl.1 - Cl. 2 superiore microprismatica
piccolo - normale - grande
figure ed articoli C.d.S.
"CE" di cui alla norma EN 12899-1



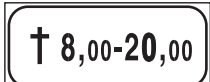
MOD. 1 ART. 83 - 1/a



MOD. 2 ART. 83 - 2/a



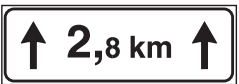
MOD. 3 ART. 83 - 3/a



MOD. 3 ART. 83 - 3/c



MOD. 1 ART. 83 - 1/b



MOD. 2 ART. 83 - 2/b



MOD. 3 ART. 83 - 3/b



MOD. 3 ART. 83 - 3/d



MOD. 4 ART. 83 - 4/a



INIZIO
MOD. 5/a1



CONTINUA
MOD. 5/a2



FINE
MOD. 5/a3



MOD. 6 ART. 83 - 6/a
SEGNI ORIZZONTALI IN
RIFACIMENTO



MOD. 4 ART. 83 - 4/b



MOD. 5/b1
INIZIO



MOD. 5/b2
CONTINUA



MOD. 5/b3
FINE



MOD. 6 ART. 83 - 6/b
INCIDENTE



MOD. 6 ART. 83 - 6/c
ATTRAVERSAMENTO DI BINARI



MOD. 6 ART. 83 - 6/e
ZONA SOGGETTA AD
ALLAGAMENTI



MOD. 6 ART. 83 - 6/f
CODA



MOD. 6 ART. 83 - 6/d
SGOMBRANEVE IN AZIONE



MOD. 6 ART. 83 - 6/g
MEZZI DI LAVORO IN AZIONE



MOD. 6 ART. 83 - 6/h
STRADA SDRUCCIOLEVOLE
PER GHIACCIO



MOD. 6 ART. 83 - 6/i
STRADA SDRUCCIOLEVOLE
PER PIOGGIA



MOD. 6 ART. 83 - 6/l
AUTOCARRI IN
RALENTAMENTO



MOD. 6 ART. 83 - 6/m
ZONA RIMOZIONE COATTA



MOD. 6 ART. 83 - 6/n
SEGALE DI CORSIA



MOD. 6 ART. 83 - 6/p1
TORNANTE



MOD. 6 ART. 83 - 6/p2
NUMERO DEL TORNANTE

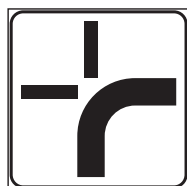


MOD. 6 ART. 83 - 6/q1
PULIZIA MECCANICA DELLA
STRADA



MOD. 6 ART. 83 - 6/q2
PULIZIA MECCANICA DELLA
STRADA

ANDAMENTO DELLA STRADA PRINCIPALE



MOD. 7 ART. 83 - 7/a



MOD. 7 ART. 83 - 7/b



MOD. 7 ART. 83 - 7/c



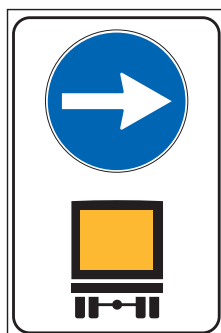
MOD. 7 ART. 83 - 7/d



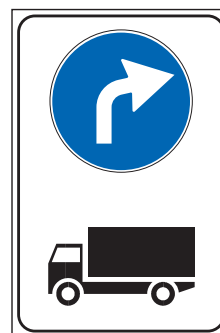
MOD. 7 ART. 83 - 7/e



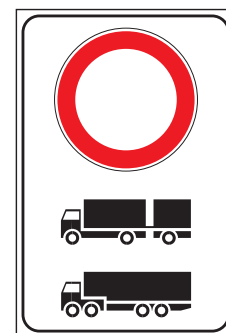
MOD. 8 ART. 83 - 8/a
DIVIETO DI SOSTA
TEMPORANEO



MOD. 8 ART. 83 - 8/b
ITINERARIO OBBLIGATORIO
MERCİ PERICOLOSE



MOD. 8 ART. 83 - 8/c
PREAVVISO DEVIAZIONE
OBBLIGATORIA AUTOCARRI
IN TRANSITO



MOD. 8 ART. 83 - 8/d
DIVIETO DI TRANSITO
AUTOCARRI

Art.84 (Art.39 Cod. Str.) (Segnali di pericolo in generale)

Consigliati in CG10 o VTR

IMPORTANTE

Nelle Vostre richieste di preventivi e/o ordini specificare sempre e richiedere:

Tipo di materiale:
Tipo di pellicole:
Tipo di misure e formati:
Tipo di figure:
Certificati:

composito "CG10" - lamiera 10/10 - "VTR" - alluminio 25/10
rifrangente Cl.1 - Cl. 2 superiore microprismatica
piccolo - normale - grande
figure ed articoli C.d.S.
"CE" di cui alla norma EN 12899-1

B) SEGNALI DI PERICOLO



FIG. 1 ART. 85
STRADA DEFORMATA



FIG. 2 ART. 85
DOSSO



FIG. 3 ART. 86
CUNETTA



FIG. 4 ART. 86
CURVA A DESTRA



FIG. 5 ART. 86
CURVA A SINISTRA

Consigliati in CG10 o VTR



FIG. 6 ART. 86
DOPPIA CURVA,
LA PRIMA A DESTRA



FIG. 7 ART. 86
DOPPIA CURVA,
LA PRIMA A SINISTRA



FIG. 8 ART. 87
PASSAGGIO A LIVELLO
CON BARRIERE



FIG. 9 ART. 87
PASSAGGIO A LIVELLO
SENZA BARRIERE

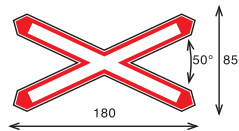


FIG. 10/a ART. 87
CROCE DI S. ANDREA
obbligatorio in pellicola
classe II

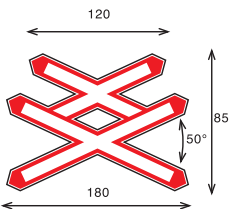


FIG. 10/b ART. 87
DOPPIA CROCE DI S.
ANDREA
obbligatorio in pellicola
classe II

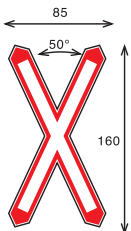


FIG. 10/c ART. 87
CROCE DI S. ANDREA
INSTALLATA
VERTICALMENTE
obbligatorio in pellicola
classe II

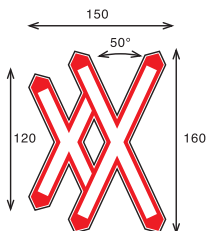


FIG. 10/d ART. 87
DOPPIA CROCE DI S.
ANDREA
INSTALLATA
VERTICALMENTE
obbligatorio in pellicola
classe II



FIG. 11/a ART. 87
1° PANNELLO
DISTANZIOMETRICO
obbligatorio in pellicola
classe II



FIG. 11/b ART. 87
2° PANNELLO
DISTANZIOMETRICO
obbligatorio in pellicola
classe II



FIG. 11/c ART. 87
3° PANNELLO
DISTANZIOMETRICO
obbligatorio in pellicola
classe II



FIG. 12 ART. 88
ATTRAVERSAMENTO
TRAMVIARIO



FIG. 13 ART. 88
ATTRAVERSAMENTO
PEDONALE



FIG. 14 ART. 88
ATTRAVERSAMENTO
CICLABILE



FIG. 15 ART. 89
DISCESA PERICOLOSA



FIG. 16 ART. 89
SALITA RIPIDA



FIG. 17 ART. 90
STRETTOIA
SIMMETRICA



FIG. 18 ART. 90
STRETTOIA
ASIMMETRICA
A SINISTRA



FIG. 19 ART. 90
STRETTOIA
ASIMMETRICA
A DESTRA



FIG. 20 ART. 91
PONTE MOBILE



FIG. 21 ART. 92
BANCHINA CEDEVOLE



FIG. 22 ART. 93
STRADA
SDRUCCIOLEVOLE



FIG. 23 ART. 94
BAMBINI



FIG. 24 ART. 95
ANIMALI DOMESTICI
VAGANTI



FIG. 25 ART. 95
ANIMALI SELVATICI
VAGANTI



FIG. 26 ART. 96
DOPPIO SENSO DI
CIRCOLAZIONE



FIG. 27 ART. 96
CIRCOLAZIONE
ROTATORIA



FIG. 28 ART. 97
SBOCCO SU MOLO O
SU ARGINE



FIG. 29 ART. 98
MATERIALE INSTABILE
SULLA STRADA



FIG. 30/a ART. 98
CADUTA MASSI



FIG. 30/b ART. 98
CADUTA MASSI



FIG. 31/a ART. 99
SEMAFORO



FIG. 31/b ART. 99
SEMAFORO



FIG. 32 ART. 100
AEROMOBILI



FIG. 33 ART. 101
FORTE VENTO
LATERALE



FIG. 34 ART. 102
PERICOLO DI
INCENDIO



FIG. 35 ART. 103
ALTRI PERICOLI

Art.104 (Art.39 Cod. Str.)
(Segnali di prescrizione)

Consigliati in CG10 o VTR

c) SEGNALI PRESCRIZIONE
a) Segnali di Precedenza

IMPORTANTE

Nelle Vostre richieste di preventivi e/o ordini specificare sempre e richiedere:

Tipo di materiale:
Tipo di pellicole:
Tipo di misure e formati:
Tipo di figure:
Certificati:

composito "CG10" - lamiera 10/10 - "VTR" - alluminio 25/10
rifrangente Cl.1 - Cl. 2 superiore microprismatica
piccolo - normale - grande
figure ed articoli C.d.S.
"CE" di cui alla norma EN 12899-1



FIG. 36 ART. 106
DARE PRECEDENZA
obbligatorio in pellicola
classe II



FIG. 37 ART. 107
FERMARSÌ E DARE
PRECEDENZA
obbligatorio in pellicola
classe II



FIG. 38 ART. 108
PREAVVISO DI DARE
PRECEDENZA



FIG. 39 ART. 108
PREAVVISO DI
FERMARSÌ E DARE
PRECEDENZA



FIG. 40 ART. 109
INTERSEZIONE CON
PRECEDENZA A
DESTRA
obbligatorio in pellicola
classe II



FIG. 41 ART. 110
DARE PRECEDENZA
NEI SENSI UNICI
ALTERNATI



FIG. 42 ART. 111
FINE DEL DIRITTO DI
PRECEDENZA



FIG. 43/a ART. 112
INTERSEZIONE CON
DIRITTO DI
PRECEDENZA



FIG. 43/b ART. 112
INTERSEZIONE A "T"
CON DIRITTO DI
PRECEDENZA



FIG. 43/c ART. 112
INTERSEZIONE A "T" CON
DIRITTO DI PRECEDENZA



FIG. 43/d ART. 112
CONFLUENZA A
DESTRA



FIG. 43/e ART. 112
CONFLUENZA A
SINISTRA

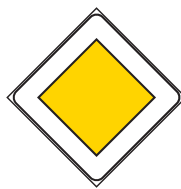


FIG. 44 ART. 113
DIRITTO DI
PRECEDENZA



FIG. 45 ART. 114
DIRITTO DI
PRECEDENZA NEI SENSI
UNICI ALTERNATI

Art.115 (Art.39 Cod. Str.)
(Segnali di divieto in generale)

Consigliati in CG10 o VTR

IMPORTANTE

Nelle Vostre richieste di preventivi e/o ordini specificare sempre e richiedere:

Tipo di materiale:
Tipo di pellicole:
Tipo di misure e formati:
Tipo di figure:
Certificati:

composito "CG10" - lamiera 10/10 - "VTR" - alluminio 25/10
rifrangente Cl.1 - Cl. 2 superiore microprismatica
piccolo - normale - grande
figure ed articoli C.d.S.
"CE" di cui alla norma EN 12899-1

b) Segnali di Divieto



FIG. 46 ART. 116
DIVIETO DI TRANSITO



FIG. 47 ART. 116
SENSO VIETATO



FIG. 48 ART. 116
DIVIETO DI
SORPASSO
obbligatorio in pellicola
classe II



FIG. 49 ART. 116
DISTANZIAMENTO
MINIMO
OBBLIGATORIO DI ...
METRI



FIG. 50 ART. 116
LIMITE MASSIMO DI
VELOCITÀ ... Km/h



FIG. 51 ART. 116
DIVIETO DI
SEGNALAZIONI
ACUSTICHE



FIG. 52 ART. 117
DIVIETO DI
SORPASSO PER
VEICOLI DI MASSA A
PIENO CARICO
SUPERIORE A 3,5
TON. obbligatorio in
pellicola classe II



FIG. 53 ART. 117
TRANSITO VIETATO AI
VEICOLI A TRAZIONE
ANIMALE



FIG. 54 ART. 117
TRANSITO VIETATO AI
PEDONI



FIG. 55 ART. 117
TRANSITO VIETATO
ALLE BICICLETTE



FIG. 56 ART. 117
TRANSITO VIETATO AI
MOTOCICLI



FIG. 57 ART. 117
TRANSITO VIETATO AI
VEICOLI A BRACCIA



FIG. 58 ART. 117
TRANSITO VIETATO A
TUTTI GLI
AUTOVEICOLI



FIG. 59 ART. 117
TRANSITO VIETATO
AGLI AUTOBUS



FIG. 60/a ART. 117
TRANSITO VIETATO AI
VEICOLI DI MASSA A
PIENO CARICO
SUPERIORE A 3,5
TONNELLATE



FIG. 60/b ART. 117
TRANSITO VIETATO AI
VEICOLI DI MASSA A
PIENO CARICO
SUPERIORE A ...
TONNELLATE



FIG. 61 ART. 117
TRANSITO VIETATO AI
VEICOLI A MOTORE
TRAINANTI UN
RIMORCHIO



FIG. 62 ART. 117
TRANSITO VIETATO
ALLE MACCHINE
AGRICOLE



FIG. 63 ART. 117
TRANSITO VIETATO AI
VEICOLI CHE
TRASPORTANO
MERCÌ PERICOLOSE



FIG. 64/a ART. 117
TRANSITO VIETATO AI
VEICOLI CHE
TRASPORTANO
ESPLOSIVI O
PRODOTTI
FACILMENTE
INFIAMMABILI

Consigliati in CG10 o VTR



FIG. 64/b ART. 117
TRANSITO VIETATO AI
VEICOLI CHE
TRASPORTANO
PRODOTTI
SUSCETTIBILI DI
CONTAMINARE
L'ACQUA



FIG. 65 ART. 118
TRANSITO VIETATO AI
VEICOLI AVENTI
LARGHEZZA
SUPERIORE
A ... METRI



FIG. 66 ART. 118
TRANSITO VIETATO AI
VEICOLI AVENTI
ALTEZZA SUPERIORE
A ... METRI



FIG. 67 ART. 118
TRANSITO VIETATO AI
VEICOLI, O
COMPLESSI DI
VEICOLI, AVENTI
LUNGHEZZA
SUPERIORE A ...
METRI



FIG. 68 ART. 118
TRANSITO VIETATO AI
VEICOLI, AVENTI UNA
MASSA SUPERIORE
A ... TON.



FIG. 69 ART. 118
TRANSITO VIETATO AI
VEICOLI AVENTI
MASSA PER ASSE
SUPERIORE A ... TON.

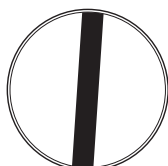


FIG. 70 ART. 119
VIA LIBERA



FIG. 71 ART. 119
FINE LIMITAZIONE DI
VELOCITÀ



FIG. 72 ART. 119
FINE DEL DIVIETO DI
SORPASSO



FIG. 73 ART. 119
FINE DEL DIVIETO DI
SORPASSO PER I
VEICOLI DI MASSA A
PIENO CARICO
SUPERIORE A 3,5 TON.



FIG. 74 ART. 120
DIVIETO DI SOSTA



FIG. 75 ART. 120
DIVIETO DI FERMATA



FIG. 76 ART. 120
PARCHEGGIO



FIG. 77/a ART. 120
PREAVVISO DI
PARCHEGGIO



FIG. 77/b ART. 120
PREAVVISO DI
PARCHEGGIO



FIG. 77/c ART. 120
PREAVVISO DI
PARCHEGGIO



FIG. 77/d ART. 120
PREAVVISO DI
PARCHEGGIO



FIG. 77/e ART. 120
PREAVVISO DI
PARCHEGGIO



FIG. 78 ART. 120
PASSO CARRABILE

DENOMINAZIONE DELL'ENTE
PROPRIETARIO DELLA STRADA

NUMERO E ANNO DEL RILASCIO
DELL'AUTORIZZAZIONE



FIG. 77/f ART. 120



FIG. 77/g ART. 120



FIG. 77/h ART. 120



FIG. 77/i ART. 120



FIG. 79/a ART. 120
SOSTA CONSENTITA A
PARTICOLARI
CATEGORIE



FIG. 79/b ART. 120
SOSTA CONSENTITA A
PARTICOLARI
CATEGORIE



FIG. 79/c ART. 120
SOSTA CONSENTITA A
PARTICOLARI
CATEGORIE



FIG. 79/d ART. 120
REGOLAZIONE
FLESSIBILE DELLA
SOSTA IN CENTRO
ABITATO



FIG. 79/e ART. 120
ZONA RIMOZIONE

Art.121 (Art.39 Cod. Str.)
(Segnali di obbligo in generale)

Consigliati in CG10 o VTR

IMPORTANTE

Nelle Vostre richieste di preventivi e/o ordini specificare sempre e richiedere:

Tipo di materiale:
Tipo di pellicole:
Tipo di misure e formati:
Tipo di figure:
Certificati:

composito "CG10" - lamiera 10/10 - "VTR" - alluminio 25/10
rifrangente Cl.1 - Cl.2 superiore microprismatica
piccolo - normale - grande
figure ed articoli C.d.S.
"CE" di cui alla norma EN 12899-1

c) Segnali di Obbligo



FIG. 80/a ART. 122
DIREZIONE
OBBLIGATORIA
DIRITTO



FIG. 80/b ART. 122
DIREZIONE
OBBLIGATORIA
A SINISTRA



FIG. 80/c ART. 122
DIREZIONE
OBBLIGATORIA
A DESTRA



FIG. 80/d ART. 122
PREAVVISO DI
DIREZIONE
OBBLIGATORIA A
DESTRA



FIG. 80/e ART. 122
PREAVVISO DI
DIREZIONE
OBBLIGATORIA A
SINISTRA



FIG. 81/a ART. 122
DIREZIONI
CONSENTITE DESTRA
E SINISTRA



FIG. 81/b ART. 122
DIREZIONI
CONSENTITE DIRITTO
E DESTRA



FIG. 81/c ART. 122
DIREZIONI
CONSENTITE DIRITTO
E SINISTRA



FIG. 82/a ART. 122
PASSAGGIO
OBBLIGATORIO A
SINISTRA



FIG. 82/b ART. 122
PASSAGGIO
OBBLIGATORIO A
DESTRA



FIG. 83 ART. 122
PASSAGGI CONSENTITI

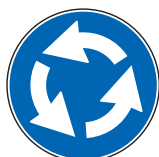


FIG. 84 ART. 122
ROTATORIA



FIG. 85 ART. 122
LIMITE MINIMO DI
VELOCITÀ



FIG. 86 ART. 122
FINE DEL LIMITE
MINIMO DI VELOCITÀ

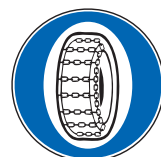


FIG. 87 ART. 122
CATENE PER NEVE
OBBLIGATORIE



FIG. 88 ART. 122
PERCORSO
PEDONALE



FIG. 89 ART. 122
FINE DEL PERCORSO
PEDONALE



FIG. 90 ART. 122
PISTA CICLABILE



FIG. 91 ART. 122
FINE PISTA CICLABILE



FIG. 92/a ART. 122
PISTA CICLABILE
CONTIGUA
AL MARCIAPIEDE



FIG. 92/b ART. 122
PERCORSO PEDONALE
E CICLABILE



FIG. 93/a ART. 122
FINE PISTA CICLABILE
CONTIGUA AL
MARCIAPIEDE



FIG. 93/b ART. 122
FINE DEL PERCORSO
PEDONALE E
CICLABILE



FIG. 94 ART. 122
PERCORSO
RISERVATO AI
QUADRUPEDI DA
SOMA O DA SELLA



FIG. 95 ART. 122
FINE DEL PERCORSO
RISERVATO AI
QUADRUPEDI DA
SOMA O DA SELLA



FIG. 96 ART. 123
ALT - DOGANA



FIG. 97/a ART. 123
CONFINO DI STATO
TRA PAESI DELLA
COMUNITÀ EUROPEA



FIG. 97/b ART. 123
PREAVVISO DI
CONFINO DI STATO
TRA PAESI DELLA
COMUNITÀ EUROPEA



FIG. 98 ART. 123
ALT - POLIZIA



FIG. 99 ART. 123
ALT - STAZIONE

Art.124 (Art.39 Cod. Str.)
(Segnali di indicazione)

D) SEGNALI DI INDICAZIONE



FIG. 100 ART. 125
CENTRO



FIG. 101 ART. 125
POSTA



FIG. 102 ART. 125
COMUNE



FIG. 103 ART. 125
PRONTO SOCCORSO



FIG. 104 ART. 125
OSPEDALE



FIG. 105 ART. 125
AMBULATORIO



FIG. 106 ART. 125
FARMACIA



FIG. 107 ART. 125
TELEFONO



FIG. 108 ART. 125
INFORMAZIONI



FIG. 109 ART. 125
CARABINIERI



FIG. 110/a ART.
125
POLIZIA



FIG. 110/b ART.
125
G. DI FINANZA



FIG. 111 ART. 125
POLIZIA
MUNICIPALE



FIG. 112 ART. 125
VIGILI DEL
FUOCO



FIG. 113 ART. 125
FRONTIERA



FIG. 114 ART. 125
STAZIONE



FIG. 115 ART. 125
STAZIONE FS



FIG. 116 ART. 125
AEROPORTO



FIG. 117 ART. 125
PARTENZE



FIG. 118 ART. 125
ARRIVI



FIG. 119 ART. 125
PORTO

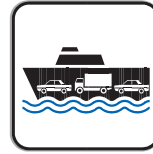


FIG. 120 ART. 125
TRAGHETTO



FIG. 121 ART. 125
ALISCAFO



FIG. 122 ART. 125
AUTOSTAZIONE



FIG. 123 ART. 125
ELIPORTO



FIG. 124 ART. 125
CARICO E
SCARICO



FIG. 125 ART. 125
ZONA PEDONALE



FIG. 126 ART. 125
ATTRAVERSAMENTO
PEDONALE



FIG. 127 ART. 125
SOTTOPASSAGGIO



FIG. 128 ART. 125
SOVRAPASSAGGIO



FIG. 129 ART. 125
RAMPA



FIG. 130 ART. 125
INVALIDO



FIG. 131 ART. 125
BICICLETTA



FIG. 132 ART. 125
CICLOMOTORE



FIG. 133 ART. 125
MOTOCICLO



FIG. 134 ART. 125
MOTOCARROZZETTA



FIG. 135 ART. 125
MOTOCARRO



FIG. 136 ART. 125
AUTO



FIG. 137 ART. 125
AUTOCARRO



FIG. 138 ART. 125
AUTOTRENO



FIG. 139 ART. 125
AUTOARTICOLATO



FIG. 140/a ART. 125
TRASPORTO
CONTAINER



FIG. 140/b ART.
125
RIMORCHIO



FIG. 141 ART. 125
AUTOBUS
URBANO



FIG. 142 ART. 125
AUTOBUS
EXTRAURBANO



FIG. 143 ART. 125
TRAM

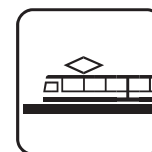


FIG. 144 ART. 125
METROPOLITANA



FIG. 145 ART. 125
TAXI



FIG. 146 ART. 125
AUTOCARAVAN



FIG. 147 ART. 125
CARAVAN



FIG. 148 ART. 125
AUTO+RIMORCHIO

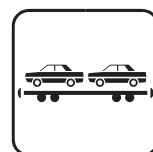


FIG. 149 ART. 125
AUTO AL SEGUITO



FIG. 150 ART. 125
CUCCETTA+AUTO



FIG. 151 ART. 125
MEZZO D'OPERA



FIG. 152 ART. 125
SCARICO



FIG. 153 ART. 125
AUTOSOCOCCORSO



FIG. 154 ART. 125
SGOMBRANEVE



FIG. 155 ART. 125
SPAZZATRICE



FIG. 156 ART. 125
TRATTRICE



FIG. 157 ART. 125
MACCHINA
OPERATRICE



FIG. 158 ART. 125
AUTOCISTERNA CON
PR. CONTAMINANTI



FIG. 159 ART. 125
TRASPORTO
ESPLOSIVI



FIG. 160 ART. 125
MERCI
PERICOLOSE



FIG. 161 ART. 125
AUTOSTRADA



FIG. 162 ART. 125
INVERSIONE DI
MARCIA

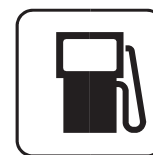


FIG. 163 ART. 125
RIFORMIMENTO

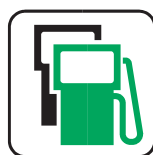


FIG. 164 ART. 125
BENZINA VERDE



FIG. 165 ART. 125
GPL



FIG. 166 ART. 125
DIESEL



FIG. 167 ART. 125
METANO

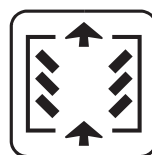


FIG. 168 ART. 125
AUTORIMESSA



FIG. 169 ART. 125
RIPARAZIONE



FIG. 170 ART. 125
PARCHEGGIO



FIG. 171 ART. 125
PARCHIMETRO



FIG. 172 ART. 125
DISCO ORARIO



FIG. 173 ART. 125
ALBERGO O
MOTEL



FIG. 174 ART. 125
BAR



FIG. 175 ART. 125
RISTORANTE



FIG. 176 ART. 125
WC



FIG. 177 ART. 125
USCITA
EMERGENZA



FIG. 178 ART. 125
ESTINTORE



FIG. 179 ART. 125
IMPIANTO DI
SCARICO PER
AUTOCARAVAN



FIG. 180 ART. 125
CAMPING



FIG. 181 ART. 125
PNEUMATICI DA
NEVE

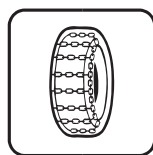


FIG. 182 ART. 125
CATENE



FIG. 183 ART. 125
ASILO



FIG. 184 ART. 125
SCUOLA



FIG. 185 ART. 125
UNIVERSITA'



FIG. 186 ART. 125
CHIESA

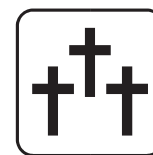


FIG. 187 ART. 125
CIMITERO



FIG. 188 ART. 125
BANCA



FIG. 189 ART. 125
TRIBUNALE



FIG. 190 ART. 125
BIBLIOTECA



FIG. 191 ART. 125
ESPOSIZIONE/FIERA



FIG. 192 ART. 125
INDUSTRIA



FIG. 193 ART. 125
CAMPO BOARIO



FIG. 194 ART. 125
SUPERMERCATO



FIG. 195 ART. 125
CINEMA



FIG. 196 ART. 125
TEATRO



FIG. 197 ART. 125
DISCOTECA



FIG. 198 ART. 125
PARCO GIOCHI



FIG. 199 ART. 125
ZOO

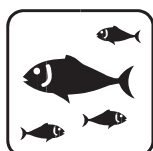


FIG. 200 ART. 125
ACQUARIO



FIG. 201 ART. 125
MUSEO



FIG. 202 ART. 125
TERME



FIG. 203 ART. 125
CASTELLO



FIG. 204 ART. 125
ZONA
ARCHEOLOGICA



FIG. 205 ART. 125
GROTTE



FIG. 206 ART. 125
PORTO
TURISTICO



FIG. 207 ART. 125
ESCURSIONISTI



FIG. 208 ART. 125
PUNTO
PANORAMICO



FIG. 209 ART. 125
AREA PICNIC



FIG. 210 ART. 125
MARE FIUME
LAGO



FIG. 211 ART. 125
PINETA



FIG. 212 ART. 125
PINETA + MARE



FIG. 213 ART. 125
FORESTA



FIG. 214 ART. 125
CASCATA



FIG. 215 ART. 125
CENTRO
SPORTIVO



FIG. 216 ART. 125
STADIO



FIG. 217 ART. 125
IPPODROMO



FIG. 218 ART. 125
VELODROMO



FIG. 219 ART. 125
PISCINA



FIG. 220 ART. 125
PALLAVOLO



FIG. 221 ART. 125
PALLACANESTRO



FIG. 222 ART. 125
TENNIS



FIG. 223 ART. 125
PATTINAGGIO



FIG. 224 ART. 125
TIRO



FIG. 225 ART. 125
ARCO



FIG. 226 ART. 125
BOCCE



FIG. 227 ART. 125
GOLF



FIG. 228 ART. 125
SCUOLA SCI

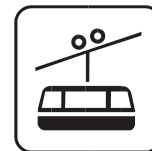


FIG. 229 ART. 125
FUNIVIA



FIG. 230 ART. 125
SEGGIOVIA



FIG. 231 ART. 125
SKILIFT



PROTEZIONE
CIVILE



CORPO
FORESTALE



Art.127 (Art.39 Cod. Str.)
(Segnali di preavviso)

E) SEGNALI DI PREAVVISO

a) Segnali di Intersezione



FIG. 232 ART. 126
SEGNALE DI DIREZIONE ALTO CON LANTERNE SEMAFORICHE
INCORPORATE



FIG. 233 ART. 127
SEGNALE DI PREAVVISO DI
INTERSEZIONE URBANA



FIG. 234 ART. 127
SEGNALE DI PREAVVISO DI
INTERSEZIONE
EXTRAURBANA



FIG. 235 ART. 127
SEGNALE DI PREAVVISO DI
INTERSEZIONE PER
DIRAMAZIONE AUTOSTRADALE

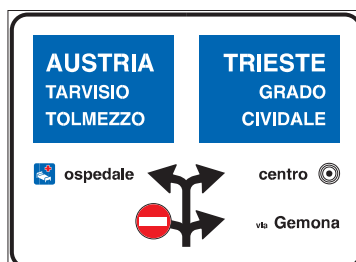


FIG. 236 ART. 127
SEGNALE DI PREAVVISO DI
INTERSEZIONI RAVVICINATE
URBANE



FIG. 237 ART. 127
SEGNALE DI PREAVVISO DI
INTERSEZIONI RAVVICINATE
EXTRAURBANE



FIG. 238 ART. 127
SEGNAL DI PREAVVISO
DI INTERSEZIONE
URBANA ROTATORIA



FIG. 239 ART. 127
SEGNAL DI PREAVVISO DI
INTERSEZIONE URBANA CON
DIVIETO DI TRANSITO PER
UNA CATEGORIA DI VEICOLI
SU UN RAMO DELLA
INTERSEZIONE



FIG. 240 ART. 127
SEGNAL DI PREAVVISO DI INTERSEZIONE
EXTRAURBANA CON PASSAGGIO A LIVELLO SU UN
RAMO DELL'INTERSEZIONE

b) Segnali di Preselezione

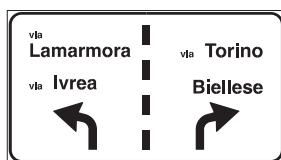


FIG. 241 ART. 127
SEGNAL DI PRESELEZIONE
URBANO

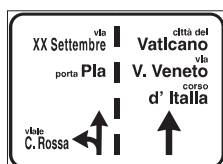


FIG. 242 ART. 127
SEGNAL DI PRESELEZIONE
URBANO POSTO SOPRA LA
CARREGGIATA



FIG. 245 ART. 127
SEGNAL DI PRESELEZIONE EXTRAURBANO

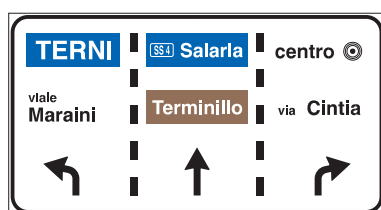


FIG. 244 ART. 127
SEGNAL DI PRESELEZIONE URBANO



FIG. 243 ART. 127
SEGNAL DI PRESELEZIONE
EXTRAURBANO

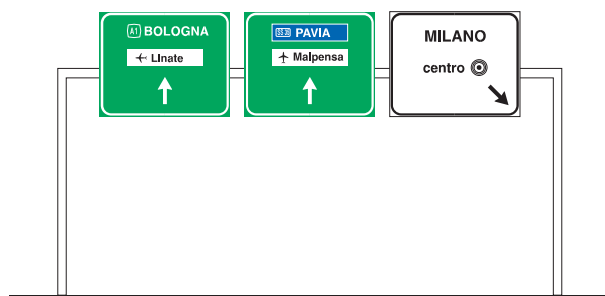


FIG. 247 ART. 127
SEGNALI DI CORSIA CON FUNZIONE DI PRESELEZIONE E DI DIREZIONE



FIG. 246 ART. 127
SEGNALI DI CORSIA CON FUNZIONE DI PREAVVISO

Consigliati in CG10 o VTR

F) SEGNALI DI DIREZIONE

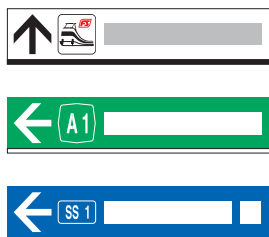


FIG. 248 ART. 128
SEGNALE DI DIREZIONE URBANO

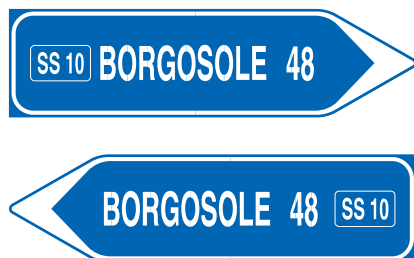


FIG. 249 ART. 128
SEGNALE DI DIREZIONE EXTRAURBANO



FIG. 251 ART. 128
SEGALI DI CORSIA CON FUNZIONE
DI DIREZIONE



FIG. 250 ART. 128
SEGNALI DI CORSIA CON FUNZIONE DI DIREZIONE

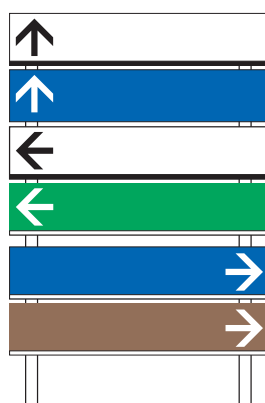


FIG. 253 ART. 128
GRUPPO SEGNALETICO
UNITARIO URBANO
MONOFILARE

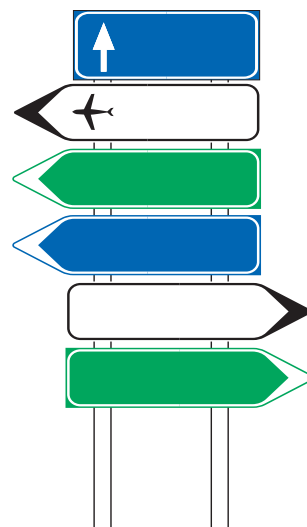


FIG. 254 ART. 128
GRUPPO SEGNALETICO
UNITARIO EXTRAURBANO

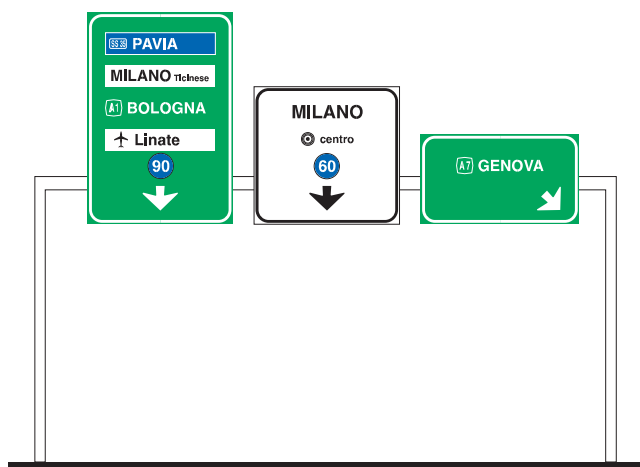


FIG. 252 ART. 128
SEGNALI DI CORSIA CON FUNZIONE DI DIREZIONE CON LE MODALITA'
PER L' UTILIZZO DELLE SINGOLE CORSIE

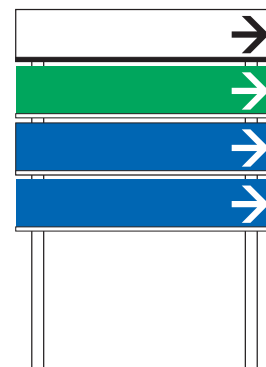
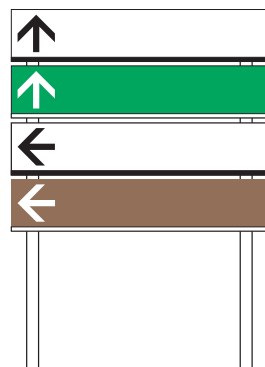


FIG. 255 ART. 128
GRUPPO SEGNALETICO UNITARIO URBANO
BIFILARE

Consigliati in CG10 o VTR

G) SEGNALI DI IDENTIFICAZIONE STRADE



FIG. 256 ART. 129
 SEGNALE IDENTIFICAZIONE
 ITINERARIO INTERNAZIONALE



FIG. 257 ART. 129
 SEGNALE IDENTIFICAZIONE
 AUTOSTRADA



FIG. 258 ART. 129
 SEGNALE IDENTIFICAZIONE
 STRADA STATALE



FIG. 259 ART. 129
 SEGNALE
 IDENTIFICAZIONE
 STRADA PROVINCIALE



FIG. 261 ART. 129
 SEGNALE DI
 PROGRESSIVA
 CHILOMETRICA



FIG. 260 ART. 129
 SEGNALE
 IDENTIFICAZIONE
 STRADA COMUNALE



FIG. 262 ART. 129
 SEGNALE DI
 PROGRESSIVA
 ETTOMETRICA



FIG. 263 ART. 129
 PROGRESSIVA DISTANZIOMETRICA
 AUTOSTRADALE

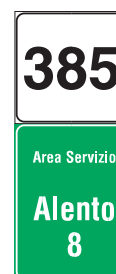


FIG. 264 ART. 129
 PROGRESSIVA
 DISTANZIOMETRICA
 AUTOSTRADALE



FIG. 265 ART. 129
 PROGRESSIVA
 DISTANZIOMETRICA
 INTEGRATA CON SEGNALE DI
 CONFERMA SU STRADE
 EXTRAURBANE



FIG. 266 ART. 129
 PROGRESSIVA
 DISTANZIOMETRICA PER
 STRADA STATALE



FIG. 267 ART. 129
 PROGRESSIVA
 DISTANZIOMETRICA PER
 STRADA PROVINCIALE



FIG. 268 ART. 129
 PROGRESSIVA
 DISTANZIOMETRICA PER
 STRADA COMUNALE



FIG. 275 ART. 131
 SEGNALE DI INIZIO E FINE
 REGIONE



FIG. 276 ART. 131
 SEGNALE DI INIZIO E FINE
 PROVINCIA



FIG. 269 ART. 129
 NUMERO
 IDENTIFICAZIONE
 AUTOSTRADA+FRECCIA
 CON FUNZIONE DI
 DIREZIONE

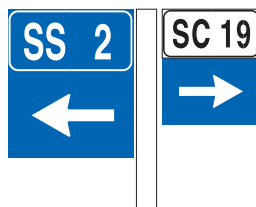


FIG. 270 ART. 129
 NUMERI IDENTIFICAZIONE
 STRADA STATALE+FRECCIA
 E STRADA
 COMUNALE+FRECCIA CON
 FUNZIONE DI DIREZIONE



FIG. 271 ART. 129
 NUMERI IDENTIFICAZIONE
 STRADA
 PROVINCIALE+FRECCIA
 CON FUNZIONE DI
 DIREZIONE



FIG. 274 ART. 131
 FINE CENTRO ABITATO



FIG. 272 ART. 130
 SEGNALE DI ITINERARIO
 EXTRAURBANO



FIG. 273 ART. 131
 INIZIO CENTRO ABITATO



FIG. 273f ART. 131
 FINE CENTRO ABITATO

Consigliati in CG10 o VTR

H) SEGNALI DI LOCALIZZAZIONE



FIG. 277 ART. 131
PRONTO
SOCCORSO



FIG. 278 ART. 131
STAZIONE



FIG. 279 ART. 131
POLIZIA



FIG. 280 ART. 131
CARABINIERI



FIG. 281 ART. 131
INFORMAZIONI



FIG. 282 ART. 131
OSPEDALE



FIG. 283 ART. 131
COMUNE



FIG. 284 ART. 131
POLIZIA
MUNICIPALE



FIG. 285 ART. 132
SEGNALE DI CONFERMA
AUTOSTRADALE



FIG. 286 ART. 132
NUMERO DI IDENTIFICAZIONE
AUTOSTRADA + FRECCIA VERTICALE
CON FUNZIONE DI CONFERMA



AREA
VIDEOSORVEGLIATA
"A"



AREA
VIDEOSORVEGLIATA
"B"

Art.133 (Art.39 Cod. Str.) (Segnali nome strada)

I) SEGNALI NOME STRADA



FIG. 291 ART. 133
SEGNALE NOME STRADA
"ALL. ESTRUSO"



FIG. 291 ART. 133
SEGNALE NOME STRADA
"VTR o ALL. PIANO"



FIG. 293 ART. 133
NUMERO CIVICO
"VTR o ALL. PIANO"



TARGHE VIARIE E NUMERI CIVICI MAIOLICATI

L) SEGNALI TURISTICI E DI TERRITORIO

a) Turistiche

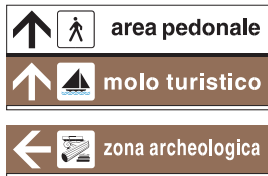


FIG. 294 ART. 134
SEGNALI TURISTICI E DI
TERRITORIO

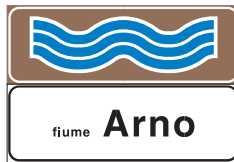


FIG. 295 ART. 134
SEGNALE DI
LOCALIZZAZIONE
TERRITORIALE

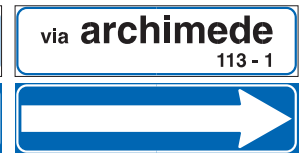


FIG. 292 ART. 133
SEGNALE NOME-STRADA COMBINATO COL SENSO UNICO
E NUMERI CIVICI



Consigliati in CG10 o VTR

b) Industriali, Artigianali, Commerciali



FIG. 297 ART. 134
SEGNALI DI DIREZIONE PER LE INDUSTRIE



FIG. 296 ART. 134
SEGNALE DI AVVIO ALLA
ZONA INDUSTRIALE



55.001/A - 55.001/F - 55.001/VTR
55.002/A - 55.002/F - 55.002/VTR
pericolo di onde di piena improvvise

c) Alberghiere

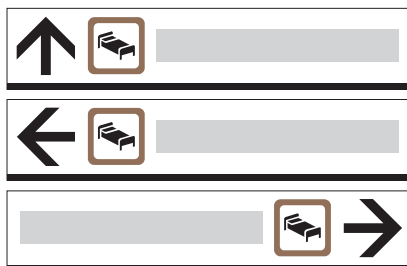


FIG. 301 ART. 134
SEGNALI DI DIREZIONE ALBERGHIERA

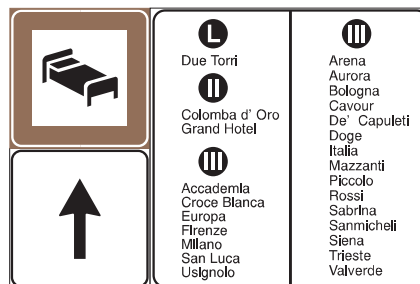


FIG. 299 ART. 134
SEGNALE DI INFORMAZIONI
ALBERGHIERE

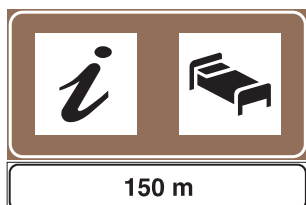


FIG. 298 ART. 134
PREAVVISO DI INFORMAZIONI
TURISTICO ALBERGHIERE

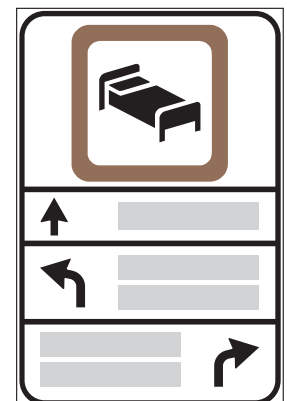


FIG. 300 ART. 134
SEGNALE DI PREAVVISO
ALBERGHIERO

Consigliati in CG10 o VTR

IMPORTANTE

Nelle Vostre richieste di preventivi e/o ordini specificare sempre e richiedere:

Tipo di materiale:
Tipo di pellicole:
Tipo di misure e formati:
Tipo di figure:
Certificati:

composito "CG10" - lamiera 10/10 - "VTR" - alluminio 25/10
rifrangente Cl.1 - Cl. 2 superiore microprismatica
piccolo - normale - grande
figure ed articoli C.d.S.
"CE" di cui alla norma EN 12899-1

M) SEGNALI UTILI PER LA GUIDA



FIG. 302 ART. 135
OSPEDALE



FIG. 303 ART. 135
ATTRAVERSAMENTO
PEDONALE



FIG. 304 ART. 125
SCUOLABUS



FIG. 305 ART. 135
SOS



FIG. 306 ART. 135
SOTTOPASSAGGIO
PEDONALE



FIG. 307 ART. 135
SOVRAPASSAGGIO
PEDONALE



FIG. 308 ART. 135
RAMPA INCLINATA
PEDONALE



FIG. 309 ART. 135
STRADA SENZA USCITA



FIG. 310 ART. 135
PREAVVISO DI STRADA
SENZA USCITA



FIG. 311 ART. 135
PREAVVISO DI STRADA
SENZA USCITA



FIG. 312 ART. 135
VELOCITÀ CONSIGLIATA



FIG. 313 ART. 135
FINE VELOCITÀ
CONSIGLIATA



FIG. 314 ART. 135
STRADA RISERVATA AI
VEICOLI MOTORE



FIG. 315 ART. 135
FINE STRADA RISERVATA
AI VEICOLI MOTORE



FIG. 316 ART. 135
GALLERIA



FIG. 317 ART. 135
PONTE



FIG. 318 ART. 135
ZONA RESIDENZIALE



FIG. 319 ART. 135
FINE ZONA
RESIDENZIALE



FIG. 321 ART. 135
FINE AREA
PEDONALE URBANA



FIG. 322B ART. 135
FINE ZONA A
TRAFFICO LIMITATO



FIG. 320 ART. 135
AREA PEDONALE
URBANA



FIG. 322/A ART. 135
ZONA A TRAFFICO
LIMITATO



FIG. 324 ART. 135
ATTRAVERSAMENTO
CICLABILE



FIG. 323A ART. 135
ZONA A VELOCITÀ
LIMITATA



FIG. 323B ART. 135
FINE ZONA A
VELOCITÀ LIMITATA



FIG. 327 ART. 135
INVERSIONE DI MARCIA

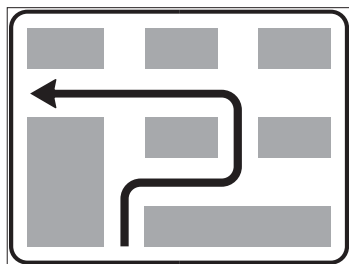


FIG. 325 ART. 135
SVOLTA A SINISTRA
SEMIDIRETTA

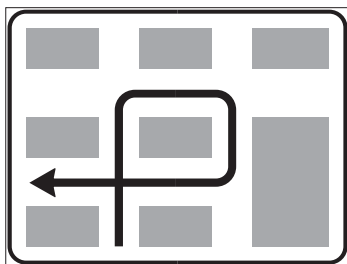


FIG. 326 ART. 135
SVOLTA A SINISTRA INDIRETTA

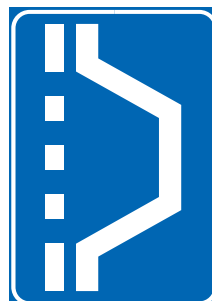


FIG. 328 ART. 135
PIAZZOLA SU VIABILITA'
ORDINARIA



FIG. 329 ART. 135
PIAZZOLA+SOS
AUTOSTRADALE



FIG. 330 ART. 135
TRANSITABILITA'

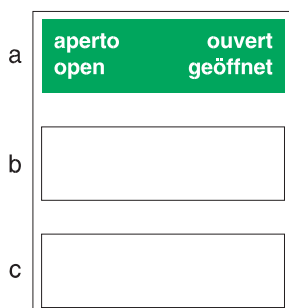


FIG. 331 ART. 135
VIA LIBERA



FIG. 332 ART. 135
VIA LIBERA CON OBBLIGO DI
CATENE O PNEUMATICI DA NEVE

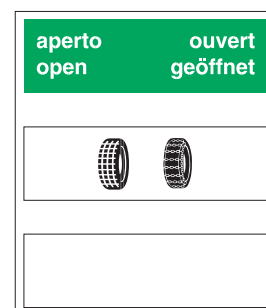


FIG. 333 ART. 135
VIA LIBERA CON CATENE
O PNEUMATICI DA NEVE
RACCOMANDATI

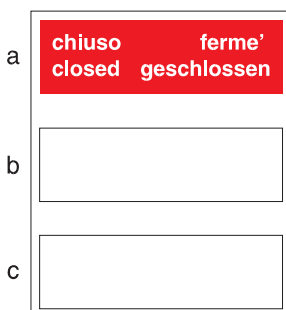


FIG. 334 ART. 135
STRADA INTRANSITABILE

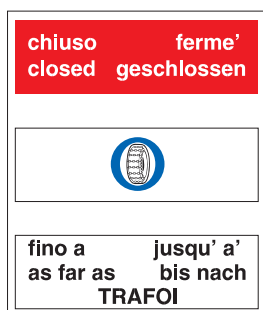


FIG. 335 ART. 135
TRATTO TERMINALE DELLA
STRADA O PASSO CHIUSO

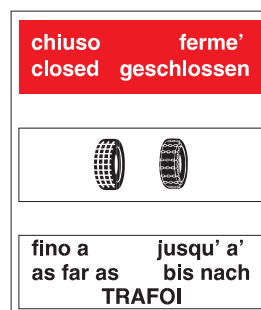


FIG. 336 ART. 135
TRATTO TERMINALE
DELLA STRADA O PASSO
CHIUSO

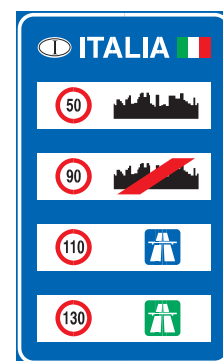


FIG. 352 ART. 135
LIMITI VELOCITA' GENERALI

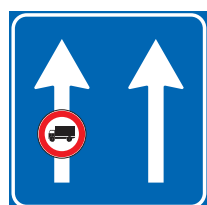


FIG. 337 ART. 135
USO CORSIE

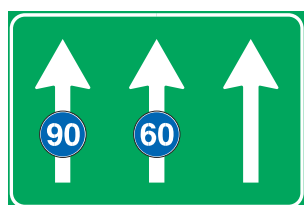


FIG. 338 ART. 135
USO CORSIE



FIG. 339 ART. 135
USO CORSIE

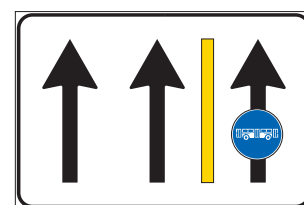


FIG. 340 ART. 135
USO CORSIE



FIG. 341 ART. 135
VARIAZIONE CORSIE
DISPONIBILI

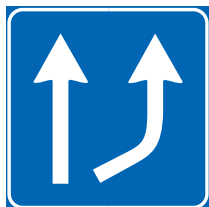


FIG. 342 ART. 135
VARIAZIONE CORSIE
DISPONIBILI

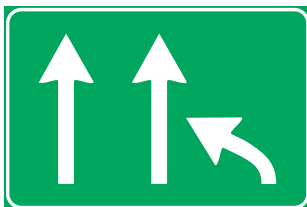


FIG. 343 ART. 135
VARIAZIONE CORSIE
DISPONIBILI

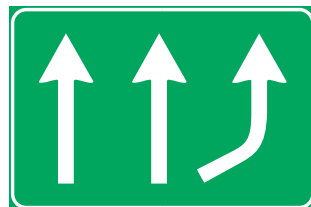


FIG. 344 ART. 135
VARIAZIONE CORSIE
DISPONIBILI



FIG. 345 ART. 135
INIZIO AUTOSTRADA
(colore di fondo verde)
INIZIO STRADA EXTRAURBANA
PRINCIPALE (colore di fondo blu)



FIG. 346 ART. 135
FINE AUTOSTRADA
(colore di fondo verde)
FINE STRADA EXTRAURBANA
PRINCIPALE (colore di fondo blu)

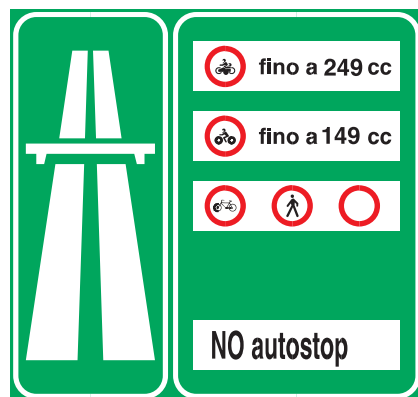


FIG. 347 ART. 135
PREAVVISO DI INIZIO
AUTOSTRADA PREAVVISO DI
INIZIO STRADA EXTRAURBANA
PRINCIPALE



FIG. 348 ART. 135
SENSO UNICO PARALLELO



FIG. 349 ART. 135
SENSO UNICO FRONTALE



FIG. 303
ALLUMINIO ESTRUSO



FIG. 304
ALLUMINIO ESTRUSO



FIG. 334
CONTRASSEGNO ANTERIORE E
POSTERIORE PER VEICOLI DI CAT.
M1, M2, M3, N2, N3



FIG. 350 ART. 135
PREAVVISO DEVIAZIONE
CONSIGLIATA AUTOCARRI IN
TRANSITO



FIG. 351 ART. 135
DIREZIONE AUTOCARRI
CONSIGLIATA



FIG. 76
ALLUMINIO ESTRUSO

Consigliati in CG10 o VTR

IMPORTANTE

Nelle Vostre richieste di preventivi e/o ordini specificare sempre e richiedere:

Tipo di materiale:
Tipo di pellicole:
Tipo di misure e formati:
Tipo di figure:
Certificati:

composito "CG10" - lamiera 10/10 - "VTR" - alluminio 25/10
rifrangente Cl.1 - Cl. 2 superiore microprismatica
piccolo - normale - grande
figure ed articoli C.d.S.
"CE" di cui alla norma EN 12899-1

G) SEGNALI INDICAZIONE SERVIZI



FIG.353 ART.136
PRONTO
SOCCORSO



FIG.354 ART.136
ASSISTENZA
MECCANICA



FIG.355 ART.136
TELEFONO



FIG.356 ART.136
RIFORNIMENTO



FIG.357 ART.136
RIFORNIMENTO



FIG.358 ART.136
FERMATA
AUTOBUS

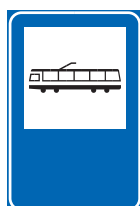


FIG.359 ART.136
FERMATA TRAM



FIG.360 ART.136
INFORMAZIONI



FIG.361 ART.136
OSTELLO PER
LA GIOVENTU'



FIG.362 ART.136
AREA PIC NIC



FIG.363 ART.136
CAMPEGGIO



FIG.364 ART.136
RADIO
INFORMAZIONI
STRADALI



FIG.365 ART.136
MOTEL



FIG.366 ART.136
BAR



FIG.367 ART.136
RISTORANTE



FIG.368 ART.136
PARCHEGGIO DI
SCAMBIO CON
LINEE AUTOBUS



FIG.369 ART.136
PARCHEGGIO DI
SCAMBIO CON
TRAM



FIG.370 ART.136
PARCHEGGIO DI
SCAMBIO CON
METROPOLITANE
OD ALTRI SERVIZI
EXTRAURBANI
SU ROTAIA



FIG.371 ART.136
PARCHEGGIO DI
SCAMBIO IN
CORRISPONDENZA
DI ITINERARI
TURISTICI OD
ESCURSIONISTICI
A PIEDI



FIG.372 ART.136
AUTO SU TRENO



FIG.373 ART.136
AUTO AL SEGUITO



FIG.374 ART.136
AUTO SU NAVE



FIG.375 ART.136
TAXI



FIG.376 ART.136
AREA DI SERVIZIO
AUTOSTRADA
(colore di fondo verde)
AREA DI SERVIZIO
STRADA
EXTRAURBANA
(colore di fondo blu)



FIG.377 ART.136
AREA ATTREZZATA
CON IMPIANTI DI
SCARICO



FIG.378 ART.136
POLIZIA STRADALE

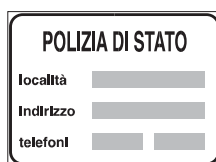


FIG.379 ART.136
POLIZIA DI STATO

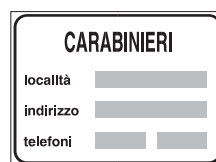


FIG.380 ART.136
CARABINIERI



FIG.381 ART.136
GUARDIA DI FINANZA

ACCESSORI PER LA SEGNALETICA STRADALE

Art. 2750 BASE MOBILE ESAGONALE

CARATTERISTICHE:

Realizzata in tondino di ferro nervato
Ø 12 mm. zincato, forma esagonale lato
600 mm. predisposta per l'inserimento
di pali tubolari, peso 3.5 Kg

a) per palo tubolare Ø 48 mm



Art. 2751 BASE MOBILE CIRCOLARE

CARATTERISTICHE:

Realizzata in ferro piatto 40x4 mm zincato,
forma circolare Ø 60 mm,
predisposta per l'inserimento di pali
tubolari, peso 3.9 Kg

a) per palo tubolare Ø 48 mm
b) per palo tubolare Ø 60 mm

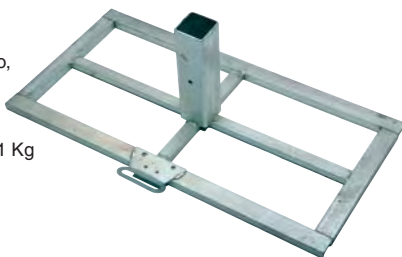


Art. 2752 BASE MOBILE ANTIRIBALTABILE

CARATTERISTICHE:

Realizzata in ferro 40x20x5 mm. zincato,
forma rettangolare 800x400 mm.
maniglia di trasporto, predisposta
per l'inserimento di pali tubolari, peso 11 Kg

a) per palo tubolare Ø 48 mm
b) per palo tubolare Ø 60 mm
c) per palo tubolare 60x60 mm



ARCHETTI PER DISCHI

CARATTERISTICHE:

Archetto per disco realizzato in ferro
tubolare Ø 32 mm. zincato, predisposto
per sostenere i segnali stradali circolari.

Art. 2753 ht. mm 1800 per dischi Ø 60
Art. 2754 ht. mm 2200 per dischi Ø 90

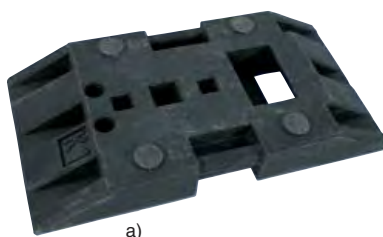


Art. 2100 BASAMENTO IN PVC

CARATTERISTICHE:

Realizzate in mescola di PVC
riciclato, forma rettangolare
800x400x120 mm, maniglie
di trasporto.

a) peso Kg. 27
b) peso Kg. 15



a)



b)

PALI TUBOLARI ANTIROTAZIONE

CARATTERISTICHE:

Palo di sostegno tubolare
antirotazione, in ferro zincato a caldo
a) diametro Ø 48 mm
b) diametro Ø 60 mm
per misure consultare il listino del capitolato
speciale d'appalto nazionale



PALI TUBOLARI ANTIROTAZIONE CERTIFICATI "CE"

CARATTERISTICHE:

Palo di sostegno tubolare antirotazione,
in ferro zincato a caldo
Certificati "CE" conformi
alla norma 12899-1
per segnaletica permanente
a) diametro Ø 48 mm
b) diametro Ø 60 mm
per misure consultare il listino del capitolato
speciale d'appalto nazionale

TAPPI PER PALI TUBOLARI

CARATTERISTICHE:

Tappo in plastica per palo tubolare
antirotazione
Art. 2760 diametro Ø 48 mm
Art. 2761 diametro Ø 60 mm



MENSOLE A MURO

CARATTERISTICHE:
Mensola a muro realizzata in ferro ad U 25x12 mm. zincato, predisposta per sostenere il segnale stradale.

Art. 2755 misura 1000+500 mm per segnali senza appendice
Art. 2756 misura 1000+800 mm per segnali con appendice



MENSOLE A MURO CON PIASTRA

CARATTERISTICHE:
Mensola a muro realizzata in ferro ad U 25x12 mm. zincato con piastra, predisposta per sostenere il segnale stradale

Art. 2755/A misura 1000+500 mm con piastra per segnali senza appendice
Art. 2756/B misura 1000+800 mm con piastra per segnali con appendice

MENSOLE A MOLLA UNIVERSALE

CARATTERISTICHE:
Mensola a muro universale richiudibile a molla realizzata in materiale di ferro zincato.

Art. 2755-R mensola universale a molla (specificare misure segnali da fissare).



STAFFE E ACCESSORI

- FIG. 3000 Prolunga sagomata con bicchiere per pali Ø 48 e Ø 60 tubo Ø 27
FIG. 3001 Prolunga dritta con bicchiere per pali Ø 48 e Ø 60 tubo Ø 27
FIG. 3002 Canotto per prolunga per pali Ø 48
FIG. 3003 Canotto per prolunga per pali Ø 60
FIG. 2020 Sella per New Jersey monofilare per pali Ø 60
FIG. 3004 Palo sagomato Ø 60
FIG. 3005 Palo sagomato Ø 60
FIG. 3006 Mensola a soffitto per fissaggio con tasselli (esclusi) piastra da 15x6 cm. spessore 6 mm. con 2 fori Ø 9 mm. palo Ø 60, ht. 60 cm. circa
FIG. 3007 Staffa Ø 27 a ponte per prolunga dritta e sagomata

FIG. 3000 	FIG. 3001 	FIG. 3007 	FIG. 3002 	FIG. 3003
FIG. 2020 	FIG. 3004 	FIG. 3005 	FIG. 3006 	

STAFFE PER FISSAGGIO CARTELLI



Art. 2800
Staffa a prigioniero con pipa
in acciaio zincato



Art. 2801
Staffa interna a "C"
in acciaio zincato



Art. 2802
Staffa per inversione di base
lamiera verniciata



Art. 2803
Fermatesta interno per ferro a "C"
viti Ø 8 mm lamiera zincata



OBBLIGATORIA **CERTIFICATA**
Art. 2827
Staffa antiflessione per un perfetto e sicuro montaggio
di tutti i segnali stradali, lamiera zincata



Art. 2805
Staffa per pali ad "U"
lamiera zincata



Staffa a tre bulloni in alluminio estruso
Art. 2806 per palo Ø 60
Art. 2807 per palo Ø 90



Staffa controvento in acciaio zincato
Art. 2808 per palo Ø 60
Art. 2809 per palo Ø 90



Staffa bifacciale in lamiera zincata
Art. 2810 per pali Ø 48
Art. 2811 per pali Ø 60



Staffa a doppio collare in lamiera zincata
Art. 2812 per pali Ø 48
Art. 2813 per pali Ø 60



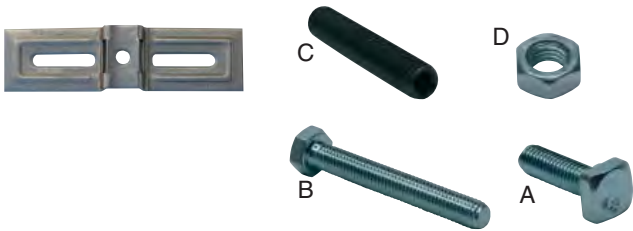
Staffa a doppio collare autostradale in lamiera zincata
Art. 2814 per pali Ø 60
Art. 2815 per pali Ø 90



Staffa a ponte antirotazione in lamiera zincata
Art. 2816 per pali Ø 48
Art. 2817 per pali Ø 60
Art. 2818 per pali Ø 90

Art. 2828

Staffa tirante arcato
per Band-it in acciaio zincato



Viti speciali per qualsiasi staffa di fissaggio, in ferro zincato

A) Art. 2829 viti 8x30 mm TQ

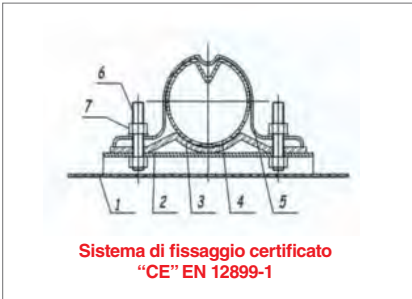
B) Art. 2833 viti 8x60 mm TE

C) Art. 2836 grano 8x45 mm CE

D) Art. 2837 dado Ø 8



Tutti i segnali con marcatura “CE” in conformità alla norma EN 12899-1, devono essere installati con le staffe certificate



1	SUPPORTO SEGNALETICO	5	STAFFA ANTIROTAZIONE
2	CANALETTA DI RINFORZO	6	VITE DI FISSAGGIO DIAM. 8 MM.
3	STAFFA DI RINFORZO SV ANTIFLESSIONE	7	DADO DI SERRAGGIO DIAM. 8 MM.
4	PALO DI SOSTEGNO ANTIROTAZIONE		Certificate a norma “CE” EN 12899-1

Art. 2846

BAND-IT UTENSILE

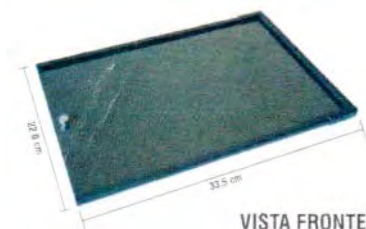
CARATTERISTICHE:
C001 per tutte le larghezze dei nastri,
capacità di serraggio max
1.500 kg peso 2,0 Kg
Acciaio INOX
• AISI 201

Il sistema è composto da nastri e graffe,
con il quale è possibile realizzare serraggi
di qualsiasi forma e diametro; è utilizzato
per la grande varietà di applicazioni.



ART.	ARTICOLO	LARG. POLLICI	DIM. m/m	SPESS. m/m	PEZZI	CAT.	Q.TA' minima per ordine
2757a	Rotoli nastro da mt. 30,5 ca.	3/8	9,5	0,64		C.203	10
2757b	Scatole graffe	3/8			100	C.253	5
2757c	Rotoli nastro da mt. 30,5 ca.	1/2	12,7	0,76		C.204	10
2757d	Scatole graffe	1/2			100	C.254	5
2757e	Rotoli nastro da mt. 30,5 ca.	5/8	15,8	0,76		C.205	10
2757f	Scatole graffe	5/8			100	C.255	5
2757g	Rotoli nastro da mt. 30,5 ca.	3/4	19	0,76		C.206	10
2757h	Scatole graffe	3/4			100	C.256	5

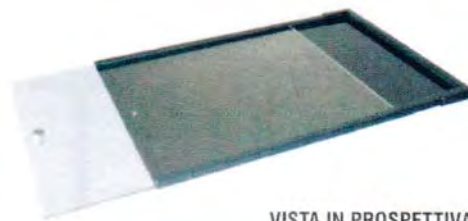
VERTICALE



VISTA FRONTE



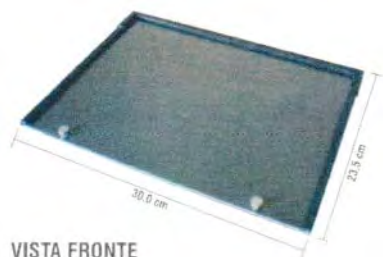
VISTA RETRO



VISTA IN PROSPETTIVA

PORTAORARIO ADATTO A CONTENERE FOGLIO FORMATO A4 VERNICIATO GRIGIO RAL 7016 - COMPLETO DI FRONTALINO IN PLEXIGLAS E N. 1 VITE

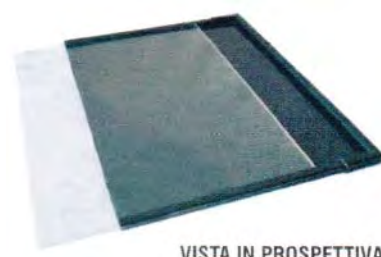
ORIZZONTALE



VISTA FRONTE



VISTA RETRO



VISTA IN PROSPETTIVA

PORTAORARIO ADATTO A CONTENERE FOGLIO FORMATO A4 VERNICIATO GRIGIO RAL 7016 - COMPLETO DI FRONTALINO IN PLEXIGLAS E N. 2 VITI

CODICE	ARTICOLO	BASE (CM)	ALTEZZA (CM)
GB 00000003	Portaorario verniciato RAL 7016 - verticale completo di frontalino in plexiglas	22	33,5
GB 00000004	Portaorario verniciato RAL 7016 - verticale completo di frontalino in plexiglas	22	66,5
GB 00000005	Portaorario verniciato RAL 7016 - verticale completo di frontalino in plexiglas	22	99,5
GB 00000006	Portaorario verniciato RAL 7016 - orizzontale completo di frontalino in plexiglas	30	23,5

PARTI DI RICAMBIO

CODICE	ARTICOLO	BASE (CM)	ALTEZZA (CM)
GB 00000007	Frontalino in plexiglas di ricambio per portaorario verticale	21,5	33
GB 00000008	Frontalino in plexiglas di ricambio per portaorario verticale	21,5	66
GB 00000009	Frontalino in plexiglas di ricambio per portaorario verticale	21,5	99
GB 00000010	Frontalino in plexiglas di ricambio per portaorario orizzontale	29,7	23,1

Su richiesta si possono realizzare portaorari verniciati indicando il RAL di riferimento - quantità minima 200 pezzi

SUPPORTI PER GUARDRAILS



Guardrails



Serie "P" pieghevole



Tripla onda

Delineatori con molla di ritorno "omologati ed approvati Min. LL.PP."

I delineatori stradali serie "P" pieghevoli hanno forma e dimensioni identici a quanto richiesto dalle attuali "norme tecniche autostradali", uno snodo con una molla di ritorno permette la piegatura del catadiottro. Tale meccanismo consente una maggiore salvaguardia alla rottura causata dal traffico o da macchine operatrici e il lavaggio con autospazzolatrici. Per il montaggio su guardrails è consigliato il morsetto universale rapido a 3 grani "DIGA"

DELINEATORI PER GUARDRAILS



Art. 1A1
CENTRO ONDA GUARDRAILS

CARATTERISTICHE:

Supporto trapezoidale centro onda guardrails, monofacciale con supporto in lamiera zincata, attacco ad asola aperta.

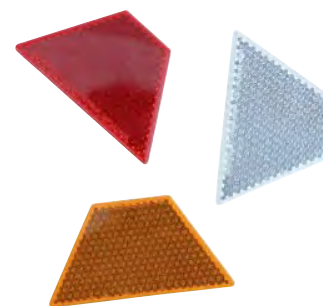
- a) colore giallo
- b) colore rosso
- c) colore bianco



Art. 1A2
CENTRO ONDA GUARDRAILS

CARATTERISTICHE:

Supporto trapezoidale centro onda guardrails, bifacciale bianco-rosso, con supporto in lamiera zincata, attacco ad asola aperta.



Art. 1A3
CATADIOTTRI TRAPEZOIDALI

CARATTERISTICHE:

Catadiottro trapezoidale con tasca di ancoraggio a slitta, mm 1340x800x480.

- a) colore giallo
- b) colore rosso
- c) colore bianco



SOPRA ONDA GUARDRAILS DEX

CARATTERISTICHE:

Sopra onda guardrails, 1 catadiottro, lato dex, lamiera zincata, orientabili, colore giallo.

- Art. 2A1** mm 70x100
- Art. 2A1P** mm 70x100 pieghevole
- Art. 2A1N** mm 100x150
- Art. 2A1NP** mm 100x150 pieghevole

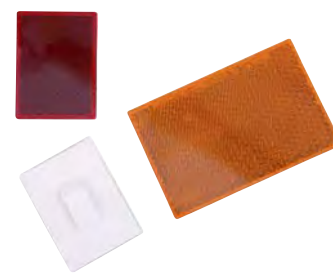


SOPRA ONDA GUARDRAILS SIX

CARATTERISTICHE:

Sopra onda guardrails, 2 catadiottri, lato six, lamiera zincata, orientabili, colore giallo.

- Art. 2A2** mm 70x100
- Art. 2A2P** mm 70x100 pieghevole
- Art. 2A2N** mm 100x150
- Art. 2A2NP** mm 100x150 pieghevole



Art. 2A3
CATADIOTTRI RETTANGOLARI

CARATTERISTICHE:

Catadiottri rettangolari con tasca di ancoraggio a slitta, colori: giallo, bianco, rosso.

- a) mm 70x100
- b) mm 100x150



SOPRA ONDA GUARDRAILS DEX

CARATTERISTICHE:

Sopra onda guardrails, 1 catadiottro,
colore giallo, lato dex, lamiera zincata.

Art. 2D1 mm 70x100

Art. 2D1P mm 70x100 pieghevole

Art. 2D1N mm 100x150

Art. 2D1NP mm 100x150 pieghevole



SOTTO ONDA GUARDRAILS DEX

CARATTERISTICHE:

Sotto onda guardrails tripla onda, 1 catadiottro,
colore giallo, lato dex, lamiera zincata.

Art. 2S1 mm 70x100

Art. 2S1P mm 70x100 pieghevole

Art. 2S1N mm 100x150

Art. 2S1NP mm 100x150 pieghevole



SOPRA ONDA GUARDRAILS SIX

CARATTERISTICHE:

Sopra onda guardrails, 2 catadiottri,
colore giallo, lato six, lamiera zincata.

Art. 2D2 mm 70x100

Art. 2D2P mm 70x100 pieghevole

Art. 2D2N mm 100x150

Art. 2D2NP mm 100x150 pieghevole



SOPRA ONDA GUARDRAILS SIX

CARATTERISTICHE:

Sopra onda guardrails, tripla onda, 2 catadiottri,
colore giallo, lato six, lamiera zincata.

Art. 2F2 mm 70x100

Art. 2F2P mm 70x100 pieghevole

Art. 2F2N mm 100x150

Art. 2F2NP mm 100x150 pieghevole



SOPRA ONDA GUARDRAILS DEX

CARATTERISTICHE:

Sopra onda guardrails, 2 catadiottri, colore
bianco-rosso, lato dex, lamiera zincata.

Art. 2A2B mm 70x100

Art. 2A2BN mm 100x150



SOPRA ONDA GUARDRAILS DEX

CARATTERISTICHE:

Sopra onda guardrails, 2 catadiottri, colore
bianco-rosso, lato dex, lamiera zincata.

Art. 2D2B mm 70x100

Art. 2D2BN mm 100x150



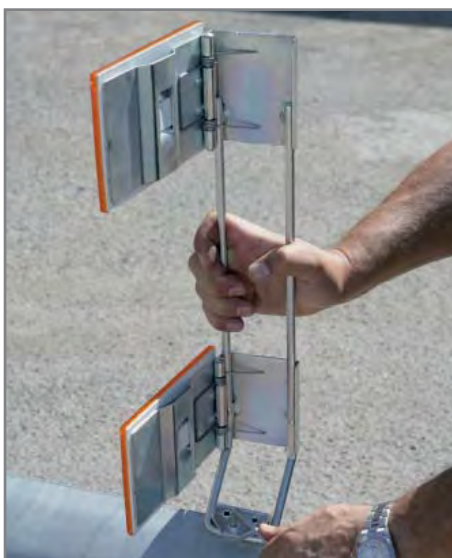
SOTTO ONDA GUARDRAILS DEX

CARATTERISTICHE:

Sotto onda guardrails, tripla onda, 2 catadiottri, colore
bianco-rosso, lato dex, lamiera zincata.

Art. 2S2 mm 70x100

Art. 2S2N mm 100x150





Art. 2822
ATTACCO DIGA

CARATTERISTICHE:

Morsetto universale, rapido ed orientabile, in acciaio zincato, fissaggio a 3 grani **Consigliati** per un più sicuro e duraturo montaggio e rapida sostituzione dei supporti danneggiati.



Art. 2823
ATTACCO CRIS

CARATTERISTICHE:

Morsetto universale, acciaio zincato, 1 vite a brucola.

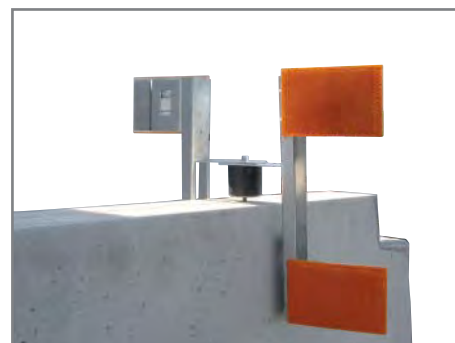
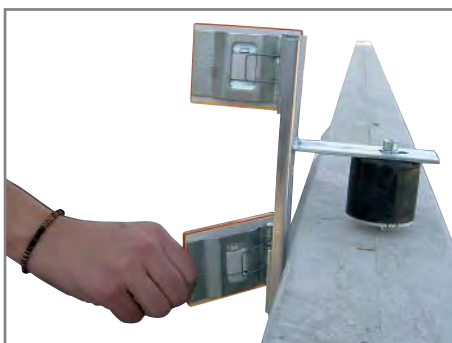
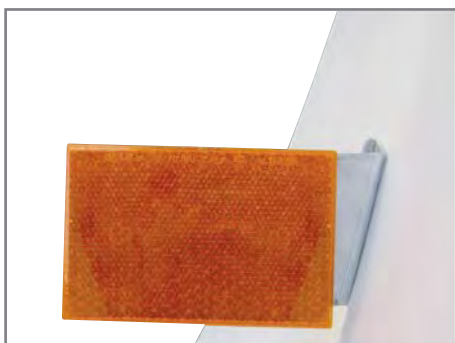


Art. 2824
ATTACCO A PIASTRA

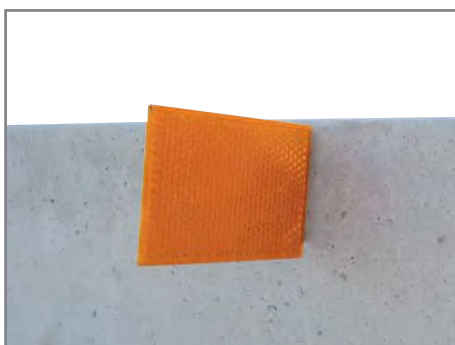
CARATTERISTICHE:

Morsetto universale, acciaio zincato, 1 vite a brucola

SUPPORTI PER NEW JERSEY



DELINEATORI PER NEW JERSEY



SUPPORTO DRITTO N.J. DEX

CARATTERISTICHE:

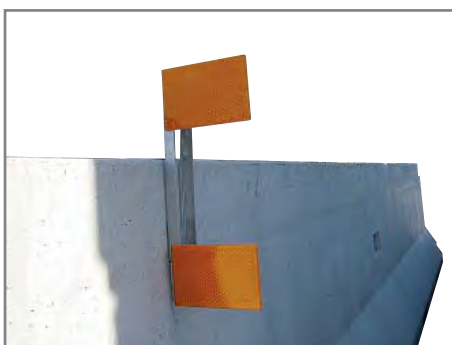
Supporto dritto, New Jersey, 1 catadiottero, colore giallo lato dex, alluminio, serie "P" in acciaio zincato.

Art. 1E1 mm 70x100

Art. 1E1P mm 70x100 pieghevole

Art. 1E1N mm 100x150

Art. 1E1NP mm 100x150 pieghevole



SUPPORTO DRITTO N.J. SIX

CARATTERISTICHE:

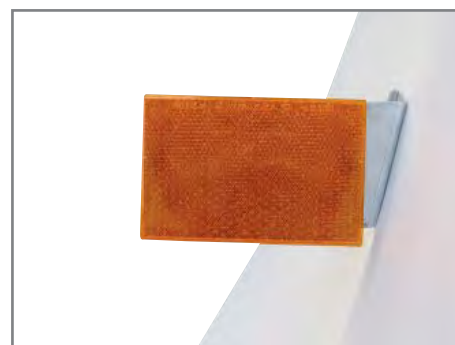
Supporto dritto, New Jersey, 2 catadiottri, colore giallo lato six, alluminio, serie "P" in acciaio zincato.

Art. 1E2 mm 70x100

Art. 1E2P mm 70x100 pieghevole

Art. 1E2N mm 100x150

Art. 1E2NP mm 100x150 pieghevole



SUPPORTO INCLINATO N.J. DEX

CARATTERISTICHE:

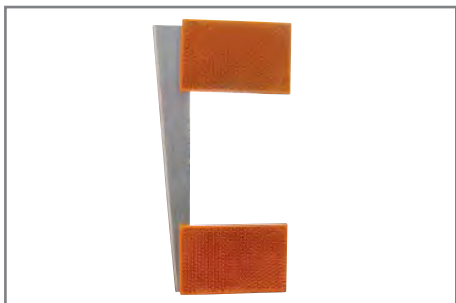
Supporto inclinato, New Jersey, 1 catadiottero, colore giallo, lato dex, alluminio, serie "P" in acciaio zincato.

Art. 1D1 mm 70x100

Art. 1D1P mm 70x100 pieghevole

Art. 1D1N mm 100x150

Art. 1D1NP mm 100x150 pieghevole



SUPPORTO INCLINATO N.J. SIX

CARATTERISTICHE:

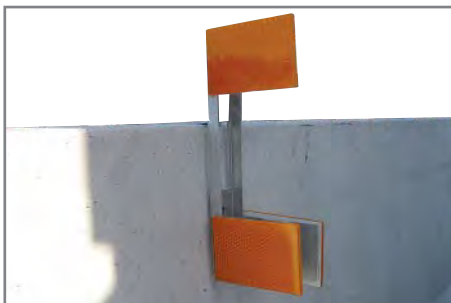
Supporto inclinato, New Jersey, 2 catadiottri, colore giallo, lato six, alluminio, serie "P" in acciaio zincato.

Art. 1D2 mm 70x100

Art. 1D2P mm 70x100 pieghevole

Art. 1D2N mm 100x150

Art. 1D2NP mm 100x150 pieghevole



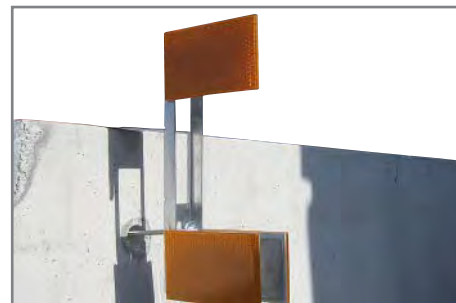
SUPPORTO BIFILARE N.J. SIX

CARATTERISTICHE:

Supporto dritto, New Jersey, 3 catadiottri, colore giallo, lato six, alluminio.

Art. 1E3 mm 70x100

Art. 1E3N mm 100x150



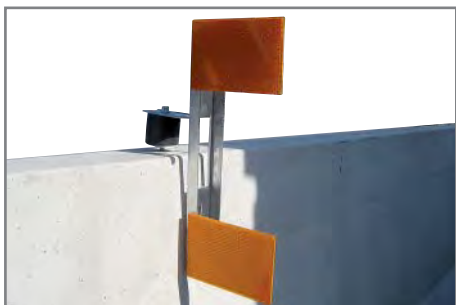
SUPPORTO BIFILARE N.J. SIX

CARATTERISTICHE:

Supporto dritto, New Jersey, 3 catadiottri, colore giallo lato six, alluminio, vite passante foro orizzontale.

Art. 1E3V mm 70x100

Art. 1E3NV mm 100x150



SUPPORTO BIFILARE N.J. SIX

CARATTERISTICHE:

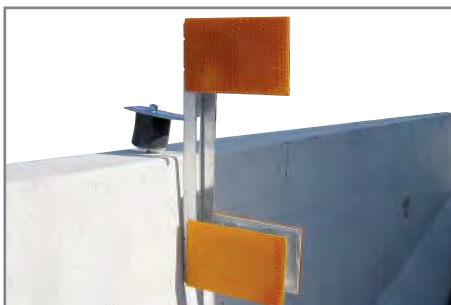
Supporto dritto, New Jersey, 2 catadiottri, colore giallo lato six, alluminio, serie "P" in acciaio zincato, tampone in gomma.

Art. 2R2 mm 70x100

Art. 2R2P mm 70x100 pieghevole

Art. 2R2N mm 100x150

Art. 2R2NP mm 100x150 pieghevole



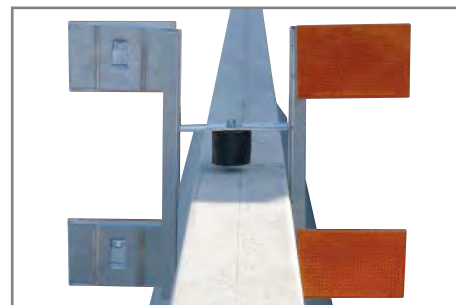
SUPPORTO BIFILARE N.J. SIX

CARATTERISTICHE:

Supporto dritto, New Jersey, 3 catadiottri, colore giallo, lato six, alluminio, tampone in gomma.

Art. 2R3 mm 70x100

Art. 2R3N mm 100x150



SUPPORTO MONOFILARE N.J. SIX

CARATTERISTICHE:

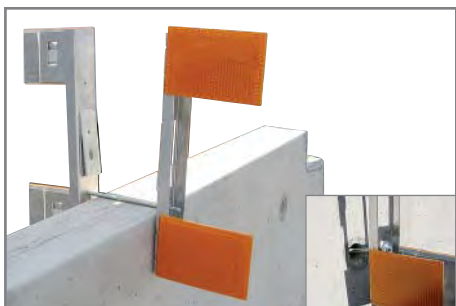
Supporto dritto, New Jersey, 4 catadiottri, colore giallo lato six, alluminio, serie "P" acciaio zincato, tampone in gomma

Art. 2R4 mm 70x100

Art. 2R4P mm 70x100 pieghevole

Art. 2R4N mm 100x150

Art. 2R4NP mm 100x150 pieghevole



SUPPORTO MONOFILARE N.J. SIX

CARATTERISTICHE:

Supporto dritto, New Jersey, 4 catadiottri, colore giallo lato six, alluminio, serie "P" in acciaio zincato, vite passante foro orizzontale.

Art. 1E4V mm 70x100

Art. 1E4VP mm 70x100 pieghevole

Art. 1E4VN mm 100x150

Art. 1E4VNP mm 100x150 pieghevole



SUPPORTO MURO CONTRORIPA DEX

CARATTERISTICHE:

Supporto muro controripa, 2 catadiottri, colore bianco-rosso lato dex, alluminio.

Art. 3B2 mm 70x100

Art. 3B2N mm 100x150



**SUPPORTO MURO CONTRORIPA
REGOLABILE DEX**

CARATTERISTICHE:

Supporto muro controripa, 1 catadiottri, colore giallo lato dex, alluminio, inclinazione regolabile.

Art. 3B1RN mm 100x150

Fig. 463a Art. 173

DELINEATORE NORMALE DI MARGINE

CARATTERISTICHE:

Delineatore normale di margine per strada a senso unico, sinistro con 2 catadiottri Ø 80 mm e il destro con 1 catadiottro 50x180 mm di colore giallo, omologati. (Autostrade e strade con analoghe caratteristiche)

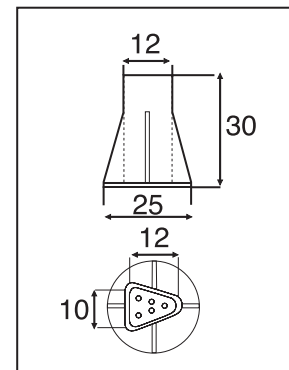
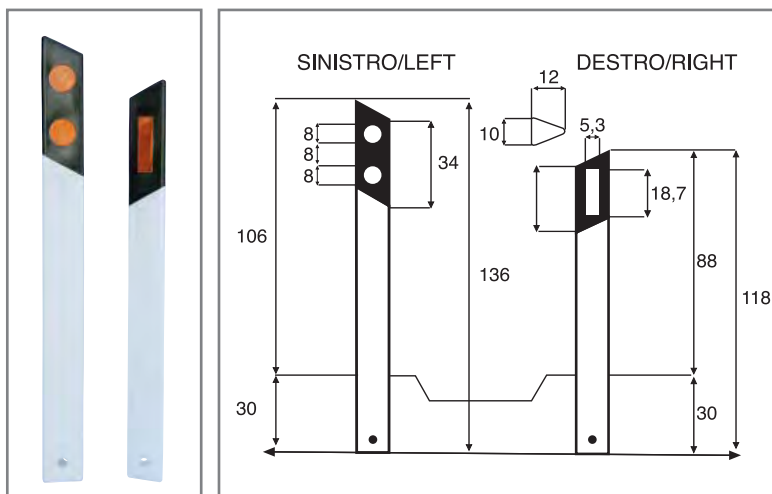


Fig. 463c

BASE ANCORAGGIO

CARATTERISTICHE:

realizzata in materiale plastico, altezza cm 30 predisposta per alloggiamento delineatore di margine

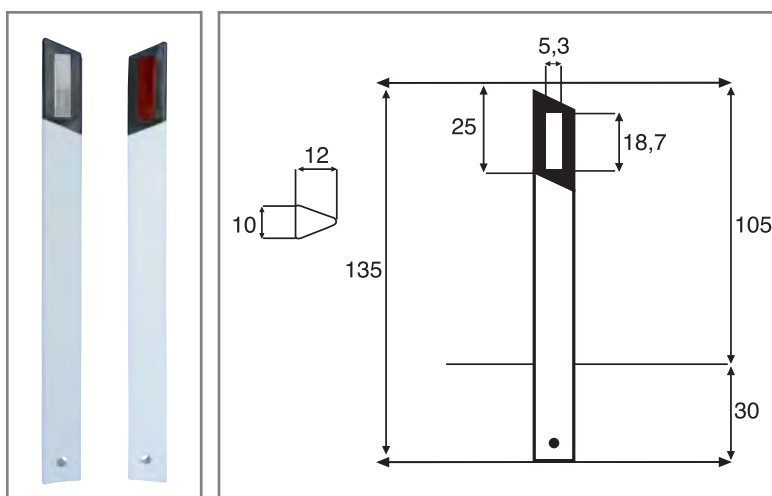
a) in lamiera zincata

Fig. 463b Art. 173

DELINEATORE NORMALE DI MARGINE

CARATTERISTICHE:

Delineatore normale di margine per strada a doppio senso di circolazione, con 2 catadiottri 50x180 mm, di colore bianco-rosso, omologati.



ADATTATORE A MOLLA

CARATTERISTICHE:

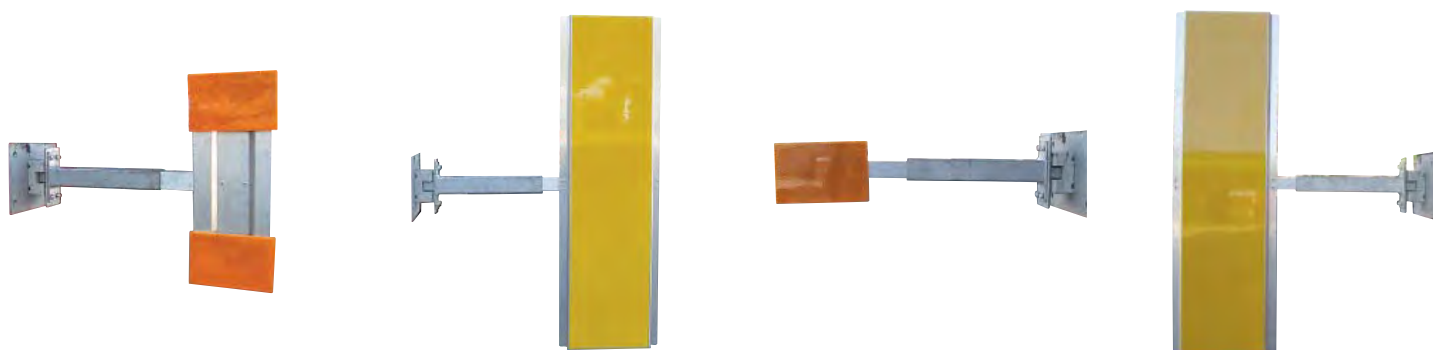
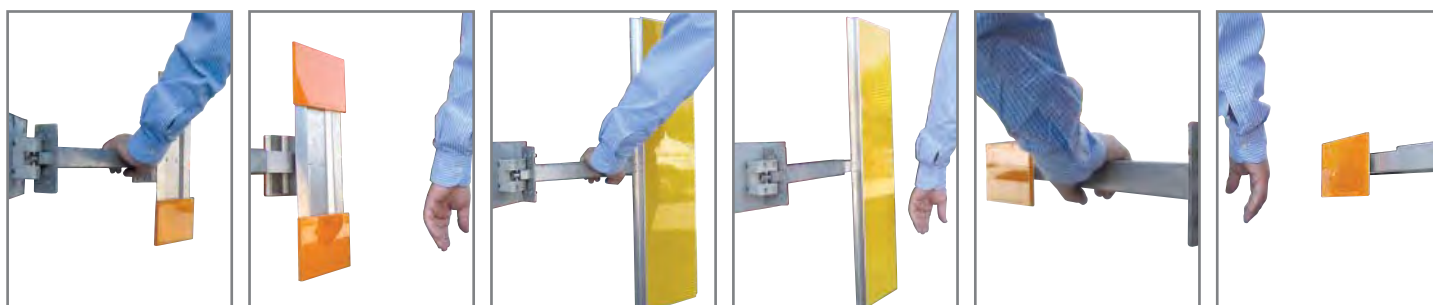
Adattatore a molla per pannelli segnaletici predisposto per applicazione su pareti tramite viti e tasselli, apertura e chiusura ambo i lati. Realizzato in materiale di acciaio zincato.



Nuovo Tipo di delineatore speciale per gallerie

E.E. EMERGENCY - EXIT

Il nuovo delineatore speciale per gallerie "E.E. EMERGENCY - EXIT" con dimensioni identiche a quanto richiesto dalle attuali "norme tecniche autostradali" e conformi a quanto stabilito dal Regolamento di esecuzione del nuovo codice della strada **Art. 174** (Art. 42 Cod. Str.) è resistente agli urti del traffico e delle macchine operatrici, di facile e non pericoloso passaggio degli operatori addetti alla manutenzione, inclinandosi in entrambi i lati fino a 180° per poi ritornare nella posizione iniziale, ne consente una maggior sicurezza soprattutto ad una eventuale via di fuga in galleria.



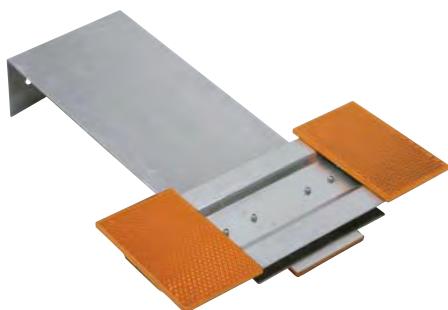
Art. 4A3P

DELINEATORE SPECIALE GALLERIA SIX

CARATTERISTICHE:

Delineatore speciale galleria senza marciapiede, 3 catadiottri 100x150 mm, colore giallo, lato six, alluminio, molla di ritorno, attacco a parete.

a) mm 200x800 alluminio, rifrangente giallo cl 2



Art. 4A3

DELINEATORE GALLERIA SIX

CARATTERISTICHE:

Delineatore per galleria senza marciapiede, 3 catadiottri 100x150 mm, colore giallo, lato six, alluminio, attacco a parete.

Art. 4A1P

DELINEATORE SPECIALE GALLERIA DEX

CARATTERISTICHE:

Delineatore speciale galleria senza marciapiede, 1 catadiottro 100x150 mm, colore giallo, lato dex, alluminio, molla di ritorno, attacco a parete.

a) mm 200x800 alluminio, rifrangente giallo cl 2



Art. 4A1

DELINEATORE GALLERIA DEX

CARATTERISTICHE:

Delineatore per galleria senza marciapiede, 1 catadiottro 100x150 mm, colore giallo, lato dex, alluminio, attacco a parete.



Art. 4B3P
DELINEATORE SPECIALE GALLERIA SIX

CARATTERISTICHE:

Delineatore speciale galleria con marciapiede, 3 catadiottri 100x150 mm, colore giallo, lato six, alluminio, molla di ritorno, attacco a pavimento.

a) mm 200x800 alluminio, rifrangente giallo cl. 2



Art. 4B1P
DELINEATORE SPECIALE GALLERIA DEX

CARATTERISTICHE:

Delineatore speciale galleria con marciapiede, 1 catadiottro 100x150 mm, colore giallo, lato dex, alluminio, molla di ritorno, attacco a pavimento.

a) mm 200x800 alluminio, rifrangente giallo cl. 2



Art. 4B3
DELINEATORE GALLERIA SIX

CARATTERISTICHE:

Delineatore per galleria con marciapiede, 3 catadiottri 100x150 mm, colore giallo, lato six, alluminio, attacco a pavimento.

Art. 4B1
DELINEATORE GALLERIA DEX

CARATTERISTICHE:

Delineatore per galleria con marciapiede, 1 catadiottro 100x150 mm, colore giallo, lato dex, alluminio, attacco a pavimento.



Consigliati in VTR

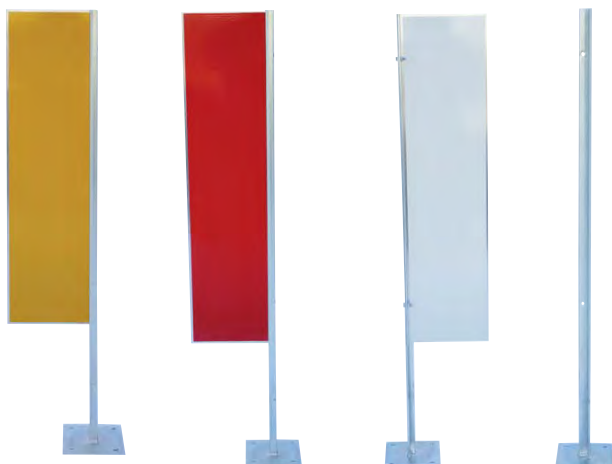


FIG. 464 Art. 174-a
DELINEATORE PER GALLERIA

CARATTERISTICHE:

Delineatore speciale galleria, deviazioni o strettoie permanenti, misura 200x800 mm.

a) colore giallo monofacciale galleria a senso unico

b) colore bianco-rosso bifacciale per galleria a doppio senso di marcia, rossa a dex bianca in six.

FIG. 464-P

Paletto zincato ht 1300 mm con piastra di base 100x150 mm
o staffe regolabili per guardrails.

FIG. 465 Art. 174-b
DELINEATORE PER STRADE DI
MONTAGNA "PALINA NEVE"

CARATTERISTICHE:

Delineatore per strade di montagna, realizzato in tubolare di ferro, diametro Ø 48 mm, altezza 3300 mm, suddiviso in zone di 500 mm, di colore alterno giallo-nero rinfrangente

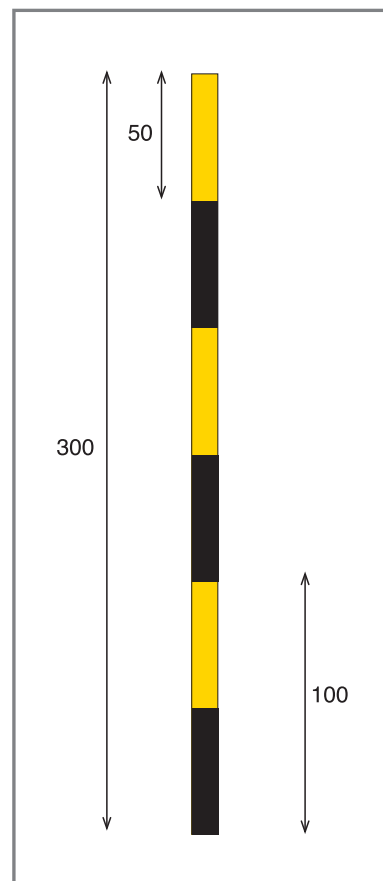
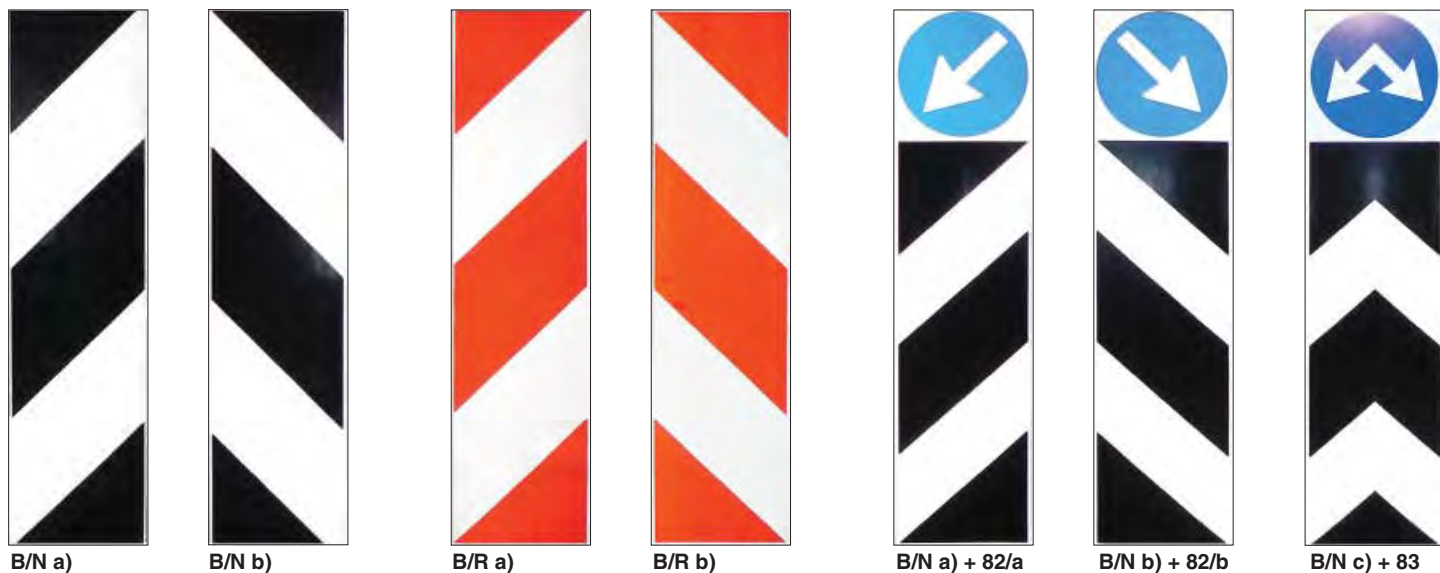


FIG. 394
DELINEATORI D'OSTACOLO

Consigliati in VTR



CARATTERISTICHE:

Delineatore speciale d'ostacolo, misura 200x800 mm.

Fig. 394 a) colore bianco/nero
Fig. 394 b) colore bianco/nero
Fig. 394 a) colore bianco/rosso
Fig. 394 b) colore bianco/rosso

Fig. 394 a) colore bianco/nero + fig. 82/a
Fig. 394 b) colore bianco/nero + fig. 82/b
Fig. 394 c) colore bianco/nero + fig. 83



FIG. 466 Art 174-c
DELINEATORE DI CURVA STRETTA O DI TORNANTE

a) normale: 600x2400 mm
b) grande: 900x3600 mm



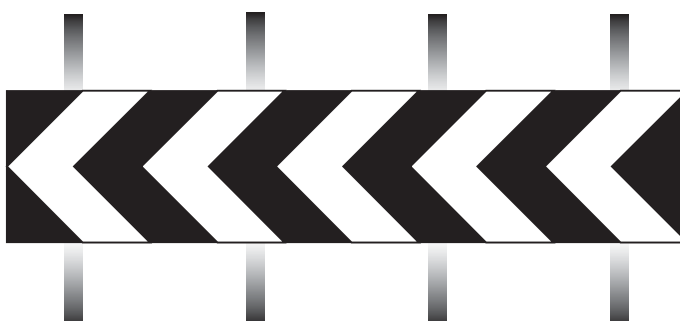
FIG. 467 Art 174-d
DELINEATORE PER INTERSEZIONI A "T"

a) normale: 600x2400 mm
b) grande: 900x3600 mm

Targhe flessibili in materiale di "VTR" con bretelle in alluminio ripiegabili



CARATTERISTICHE:
Delineatore speciale di curva o tornante realizzato in materiale "VTR" flessibile con bretelle in alluminio ripiegabili



a) 1500 x 300 mm.
b) 2000 x 300 mm.
c) 1500 x 400 mm.
d) 2000 x 600 mm.



CARATTERISTICHE:
Delineatore speciale di curva o tornante realizzato in materiale "VTR" flessibile con attacchi



a) 1500 x 300 mm.
b) 2000 x 300 mm.
c) 1500 x 400 mm.
d) 2000 x 600 mm.

Consigliati in CG10 o VTR



FIG. 468 Art. 174-e
DELINEATORE
MODULARE DI CURVA

a) normale: 600x600 mm
b) grande: 900x900 mm



FIG. 468-f Art. 174-e
DELINEATORE
MODULARE DI CURVA

a) normale: 600x600 mm
b) grande: 900x900 mm

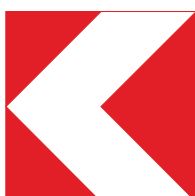


FIG. 395 Art. 33
DELINEATORE MODULARE
DI CURVA PROVVISORIA

a) normale: 600x600 mm
b) grande: 900x900 mm



FIG. 395-f Art. 33
DELINEATORE MODULARE
DI CURVA PROVVISORIA

a) normale: 600x600 mm
b) grande: 900x900 mm

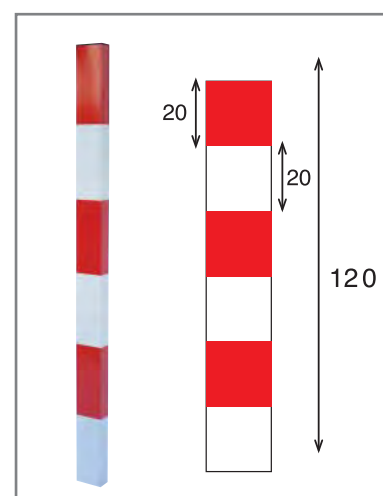


FIG. 469 Art. 178
DELINEATORE DI ACCESSO

CARATTERISTICHE:
Realizzato in tubolare alluminio 80x40x2 mm, altezza 1200 mm.



COLONNINA LUMINOSA CON SEGNALE DI PRESCRIZIONE

Colonnina luminosa a luce fissa di colore giallo in tubo acrilico Ø 200 mm., ht 760 mm, disco Ø 600 luminoso, voltaggio da precisare 12 V oppure 220 V con trasformatore



CODICE	DESCRIZIONE
406100623	Colonnina luminosa a led luce fissa + disco Ø 60 alimentazione 220 Va.c.
406100622	Colonnina luminosa a led luce fissa + disco Ø 60 alimentazione 12V
406100602	Colonnina luminosa a led luce fissa alimentazione 12V
406100612	Colonnina luminosa a led luce fissa alimentazione 220 Va.c.



DELINEATORE SPECIALE DI OSTACOLO LUMINOSO

Delineatore speciale di ostacolo luminoso a lampeggio alternato, realizzato in alluminio ribordato e rinforzato dimensioni 400x 500 mm. interamente rifrangente cl. 2. Disco in materiale "CG10" Ø 400 o 600 mm. cl. 2 con led perimetrali, lampada multiled Ø 100 mm. omologata L2H, o lampada M200 Ø 200 mm. omologata L8H, kit fotovoltaico 10 Watt o alimentatore da rete 15 Watt oppure da rete pubblica.

CODICE	DESCRIZIONE
435435000	Trasformatore 230 Va.c. - 12 Vd.c. - 15 Watt
435435025	Trasformatore 230 Va.c. - 12 Vd.c. - 15 Watt - batteria tampone 7Ah
811405022	Delineatore ostacolo 40x50 A.R. Cl. 2
436430000	Disco Ø 40 "CG10" Cl. 2 a led
436420300	Disco Ø 60 "CG10" Cl. 2 a led
434434102	Lampada multiled 100 lampeggiante
434434217	Lampada M200 led lampeggiante
435435021	Kit fotovoltaico 5 Watt
435435009	Kit fotovoltaico 10 Watt
435435002	Kit fotovoltaico 20 Watt
430229076	Kit staffaggio lampade 100 / 200 /300 per pali Ø 48 o 60



COLONNINA SPECIALE DI OSTACOLO LUMINOSA

Colonnina speciale di ostacolo luminosa a lampeggio alternato, realizzata in tubo composito di resine antiurto Ø 200 mm., altezza 760 mm., interamente rifrangente gialla cl.2, disco in materiale "CG10" Ø 400 o 600 mm. cl.2 con led perimetrali, lampada multiled Ø 100 mm. omologata L2H, o lampada M200 Ø 200 mm. omologata L8H, kit fotovoltaico 10 Watt o alimentatore da rete 15 Watt e/o alimentazione a rete o pubblica, base in acciaio zincato, 4 fori per ancoraggio.

CODICE	DESCRIZIONE
712700029	Colonnina speciale di ostacolo Ø 200 altezza 760 mm. in resina con palo e base
N.B.: per segnali, lampade ed alimentazione vedi sopra	



DELINEATORE SPECIALE DI OSTACOLO PER “ROTATORIE” LUMINOSO

Delineatore speciale di ostacolo luminoso realizzato in tubo composito di resine antiurto Ø 400 mm., altezza 1500 mm., applicati n. 3 dischi rifrangenti Ø 400 mm. fig.84 C.d.S. cl.2, fascia rifrangente gialla altezza 500 mm. cl.2, 3 lampade multiled 100 omologate L2H lampeggianti alimentate da kit fotovoltaico da 5 Watt o alimentatore a rete 15 Watt, base in acciaio zincata, 4 fori per ancoraggio.

CODICE	DESCRIZIONE
436436020	Delineatore speciale di ostacolo per rotatorie con lamp. da 100 fotovoltaico
436436021	Delineatore speciale di ostacolo per rotatorie con lamp. da 100 alimentaz. da rete elettrica
436436022	Delineatore speciale di ostacolo per rotatorie con lamp. da 100 alimentaz. da rete pubblica



DELINEATORE SPECIALE DI OSTACOLO LUMINOSO

Delineatore speciale di ostacolo luminoso realizzato in tubo composito di resine antiurto Ø 400 mm., altezza 1500 mm., applicato disco Ø 60 mm. fig.82 o fig. 83 o 84 C.d.S. cl.2, semicirconferenza 400x500 mm. rifrangente gialla cl.2, lampada M200 omologata L8H lampeggiante, alimentata da kit fotovoltaico da 5 Watt o alimentatore a rete 15 Watt, base in acciaio zincata, 4 fori per ancoraggio.

CODICE	DESCRIZIONE
436436023	Delineatore speciale di ostacolo Ø 400 con lamp. M200 fotovoltaico
436436024	Delineatore speciale di ostacolo Ø 400 con lamp. M200 alimentaz. da rete elettrica
436436025	Delineatore speciale di ostacolo Ø 400 con lamp. M200 alimentaz. da rete pubblica



DELINEATORE SPECIALE DI OSTACOLO “DOPPIO SEGNALE” LUMINOSO

Delineatore speciale di ostacolo luminoso realizzato in tubo composito di resine antiurto Ø 400 mm., altezza 900 mm., semicirconferenza 400x500 mm. rifrangente gialla cl.2, n. 2 dischi in “CG10” Ø 400 mm. fig. 47 e 82b C.d.S. cl.2 a led perimetrali lampeggianti, lampada M200 omologata L8H lampeggiante, alimentata da kit fotovoltaico da 5 Watt o alimentatore a rete 15 Watt, supporto a forcina, base in acciaio zincata, 4 fori per ancoraggio.

CODICE	DESCRIZIONE
436436026	Delineatore speciale di ostacolo doppio segnale con lamp M200 fotovoltaico
436436027	Delineatore speciale di ostacolo doppio segnale con lamp M200 alimentaz. da rete elettrica
436436028	Delineatore speciale di ostacolo doppio segnale con lamp M200 alimentaz. da rete pubblica

Su richiesta è possibile realizzare diverse configurazioni

NUOVI DELINEATORI SPECIALI DI OSTACOLO

NEW

Realizzati in materiale "VTR" dotati di attacchi a bottone per palo in PVC mm. 60x60 con asole. L'insieme è molto meno pericoloso dei classici delineatori metallici installati su palo. Il sistema è disponibile nella versione base con disco da Ø 400 mm., o Ø 600 mm. con pellicola cl. 2 microprismatica superiore e nelle versioni luminose con dischi in "CG10" a led perimetrali e/o lampada M200 omologata L8H. Le versioni luminose comprendono il kit di alimentazione fotovoltaico, possibilità di installazione su pali preesistenti.



mm. 350x1200 disco Ø 400
rifr. cl.2S fig. 82 o 83 C.d.S.
palo PVC mm.60x60x2000



mm. 350x1430 con lampada M200
pannello fotovoltaico disco Ø 400
rifr. cl.2S fig. 82 o 83 C.d.S.
palo PVC 60x60x2000



mm. 350x1200 disco Ø 400
luminoso fig. 82 o 83 C.d.S. pannello
fotovoltaico palo PVC 60x60x2000



mm. 350x1430 con lampada M200
pannello fotovoltaico disco Ø 400
luminoso fig. 82 o 83 C.d.S.
palo PVC 60x60x2000



disponibili in diversi modelli ed
applicazioni C.d.S.



mm. 350x1400 disco Ø 600
rifr. cl.2S fig. 82 o 83 C.d.S.
palo PVC mm.60x60x2000



mm. 350x1660 con lampada M200
pannello fotovoltaico disco Ø 600 rifr.
cl.2S fig. 82 o 83 C.d.S.
palo PVC 60x60x2300



mm. 350x1400 disco Ø 600
luminoso fig. 82 o 83 C.d.S. pannello
fotovoltaico palo PVC 60x60x2000



mm. 350x1660 con lampada M200
pannello fotovoltaico disco Ø 600
luminoso fig. 82 o 83 C.d.S.
palo PVC 60x60x2300



disponibili in diversi modelli ed
applicazioni C.d.S.

CODICE	DESCRIZIONE
436436030	Targa "VTR" mm.350x1200 disco Ø 400 rifr.cl.2S fig.82-83 palo PVC mm.60x60x2000
436436031	Targa "VTR" mm. 350x1430 con lampada M200 pannello fotovoltaico disco Ø 400 rifr. cl.2S fig. 82 o 83 C.d.S. palo PVC 60x60x2000
436436032	Targa "VTR" mm. 350x1200 disco Ø 400 luminoso fig. 82-83 C.d.S. pannello fotovoltaico palo PVC 60x60x2000
436436033	Targa "VTR" mm. 350x1430 con lampada M200 pannello fotovoltaico disco Ø 400 luminoso fig. 82 o 83 C.d.S. palo PVC 60x60x2000

CODICE	DESCRIZIONE
436436034	Targa "VTR" mm. 350x1400 disco Ø 600 rifr. cl.2S fig. 82-83 C.d.S. palo PVC mm.60x60x2000
436436035	Targa "VTR" mm. 350x1660 con lampada M200 pannello fotovoltaico disco Ø 600 rifr. cl.2S fig. 82-83 C.d.S. palo PVC 60x60x2300
436436036	Targa "VTR" mm. 350x1400 disco Ø 600 luminoso fig. 82 o 83 C.d.S. pannello fotovoltaico palo PVC 60x60x2000
436436037	Targa "VTR" mm. 350x1660 con lampada M200 pannello fotovoltaico disco Ø 600 luminoso fig. 82 o 83 C.d.S. palo PVC 60x60x2300

Su richiesta è possibile realizzare diverse configurazioni

FIG. 472 Art. 177

DELINEATORE SPECIALE DI OSTACOLO

CARATTERISTICHE:

Realizzato in alluminio ribordato e rinforzato completo di attacchi per fissaggio al palo dimensioni 400x500 mm interamente rifrangente giallo classe 1

a) rifrangente classe 2



FIG. 472/V Art. 177

NUOVO DELINEATORE SPECIALE DI OSTACOLO "VTR"

CARATTERISTICHE:

Realizzato in VTR completo di attacchi per fissaggio al palo dimensioni 400x500 mm interamente rifrangente giallo classe 1

a) rifrangente classe 2

FIG. 472-F Art. 177

FORCINA PER DELINEATORE

CARATTERISTICHE:

Realizzato in tubolare Ø 48 zincato, ht 210 mm totale, per segnali Ø 600

a) per segnali Ø 400

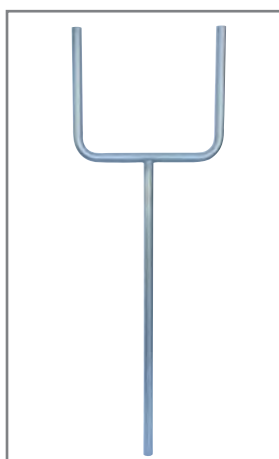


FIG. 472-F



FIG. 472-G

FIG. 472-G Art. 177

FORCINA AD INNESTO

CARATTERISTICHE:

Realizzato in tubolare Ø 48 mm da innestare su pali esistenti Ø 60



INDICATORI DI DIREZIONE

- Possono essere collocati davanti alle **cuspidi di svincolo** e/o ostacoli fissi presenti sulla carreggiata, o dovunque ci sia la necessità di **separare due correnti di traffico** in movimento nello stesso senso.
- Sono realizzati in polietilene lineare a media densità di colore giallo, stabilizzato UV, che permette di avere **estrema resistenza agli agenti atmosferici** e di mantenere **inalterati i colori nel tempo**.
- Possono essere zavorrati con sabbia o acqua oppure fissati alla pavimentazione mediante tasselli (non inclusi) che dovranno essere infilati nei **fori già presenti sul manufatto**.
- Possono essere utilizzati a temperature comprese tra **-40°C e +70°C**.
- La **visibilità notturna e diurna** è assicurata dalla presenza sul manufatto di **una o due frecce** realizzate con **pellicola ad alta rifrangenza** che indicheranno le direzioni consentite.

Fig. 2860 diametro 100 rifrangenti cl.2

Fig. 2861 diametro 150 rifrangenti cl.2

Fig. 2862 diametro 200 rifrangenti cl.2

Fig. 2863 kit 5 lampade diametro 100 e centraline

Cod. 435435002 kit fotovoltaico 20 Watt



UNIVERSAL

Lo specchio Universal è composto da una parte riflettente acrilica assemblata per mezzo di una guarnizione in PVC nera ad un corpo posteriore dotato di visiera in polipropilene rosso ad alta resistenza ai raggi UV. L'elevata qualità dei materiali utilizzati conferisce al prodotto finito ottime proprietà fisiche ed un elegante design.

Antiurto consigliato per zone ad alto tasso di vandalismo

Art. 2599 Ø 400 mm

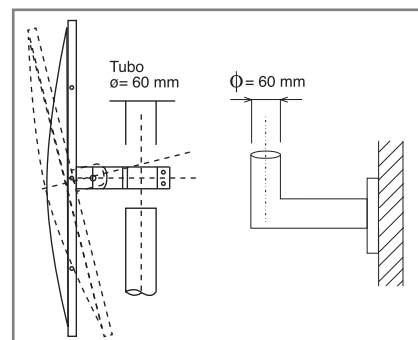
Art. 2600 Ø 500 mm

Art. 2601 Ø 600 mm

Art. 2602 Ø 700 mm

Art. 2603 Ø 800 mm

Art. 2604 Ø 900 mm



MENSOLE PER SPECCHI

CARATTERISTICHE:
Realizzate in tubolare
zincato Ø 60

Art. 2521 con piastra



CUPOLA DI SORVEGLIANZA

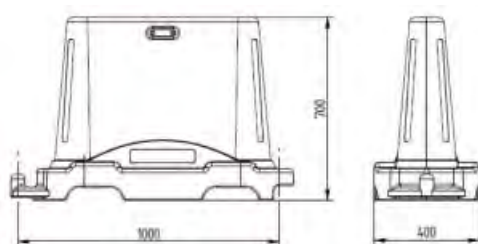
CARATTERISTICHE:
Realizzata in metacrilato alluminizzato a specchio
riflettente acrilico

Art. 2630 Ø 600 mm.

Art. 2631 Ø 800 mm.

NEW JERSEY SUPER IMPILABILE

I New Jersey Super Impilabili 3G ITALIA sono elementi modulari componibili realizzati in polietilene prima scelta con tecnica dello stampaggio rotazionale, che garantisce spessore costante, particolarmente resistente agli urti, sollecitazioni, raggi UV e all'aggressività degli agenti atmosferici. Ogni New Jersey è dotato di tappo di riempimento (a pressione) e tappo di scarico (filettato). Il loro particolare design permette di ottimizzare il trasporto grazie alla facilità di impilamento;



CARATTERISTICHE

Materiale: Polietilene ad alta densità

Temperatura di lavoro: da -40°C a +70°C

Colori disponibili: Bianco e rosso

Dimensioni: 1000 x 400 x 700 mm (L x l x h)

Sistema di aggancio: maschio e femmina

Ancoraggio: riempimento con acqua Kg. 17

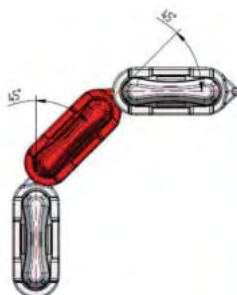
Cod. 712100010 new jersey bianco **impilabile** cm. 100x40x70 H

Cod. 712100013 new jersey rosso **impilabile** cm. 100x40x70 H

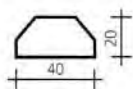
Cod. 712100014 new jersey bianco **impilabile** cm. 100x40x70 H con rifr. ambo i lati

Cod. 712100015 new jersey rosso **impilabile** cm. 100x40x70 H con rifr. ambo i lati

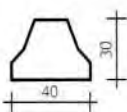
La loro particolare forma consente di angolarli per formare curve anche molto strette e di adattarle ai terreni più irregolari.



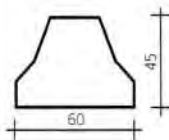
3G 52
MINI CENTRALE
RIBASSATO
175 daN/m



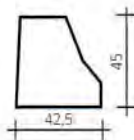
3G 50M
MICRO
240 daN/m



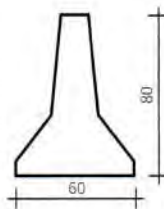
3G 50
MINI CENTRALE
445 daN/m



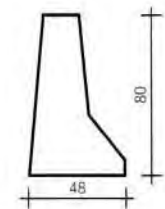
3G 55
MINI LATERALE
330 daN/m



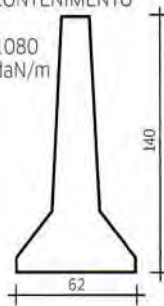
3G 01
CENTRALE
566 daN/m



3G 40
LATERALE
540 daN/m



3G 70
PANNELLO DI
CONTENIMENTO
1080 daN/m

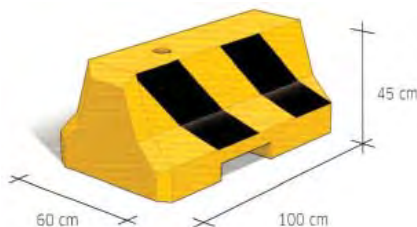


BARRIERE DI SICUREZZA MULTIMPIEGO IN CALCESTRUZZO PREFABBRICATE

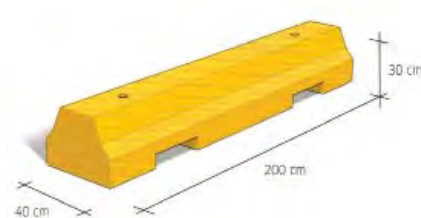
3G 50



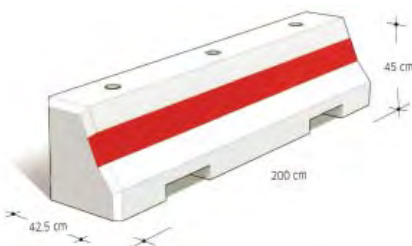
3G 50R



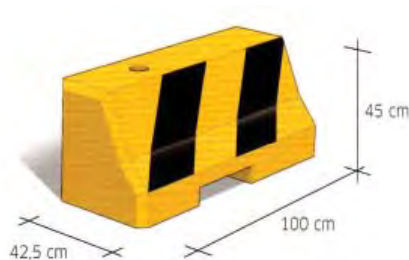
3G 50M



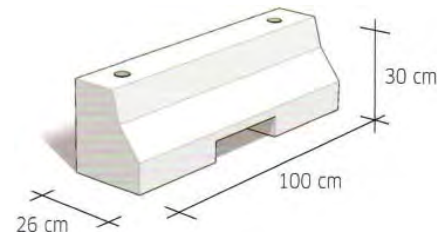
3G 55



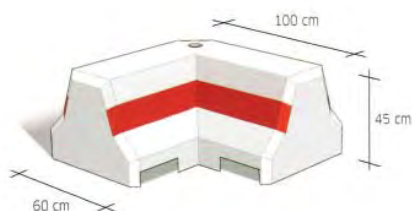
3G 55R



3G 56



3G 53



3G 50F



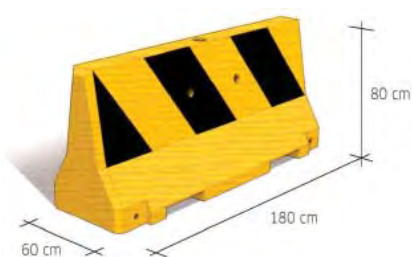
3G 50FGS



3G 01



3G 01R



3G 05



ESEMPI DI APPLICAZIONI



Rotatorie



Corsie di traffico



Corsie preferenziali



Corsie pedonali

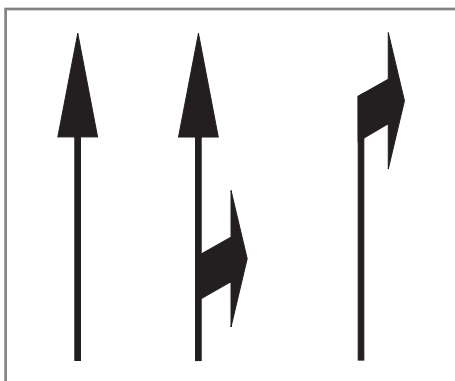


Fig. II 438/a Art. 147

FORMA E DIMENSIONI

DELLE FRECCIE DIREZIONALI

(dimensioni in metri) dime frecce in alluminio

Freccie direzionali per strade di tipo A - B - C di cui all'art. 2, comma 2 del codice.

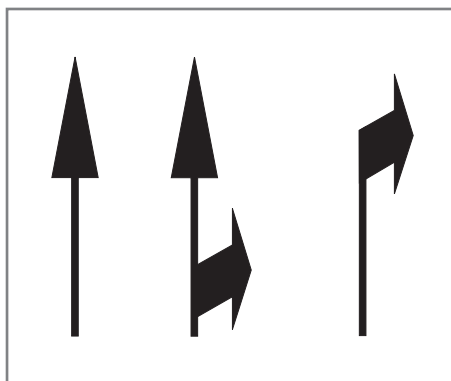


Fig. II 438/b Art. 147

FORMA E DIMENSIONI

DELLE FRECCIE DIREZIONALI

(dimensioni in metri) dime frecce in alluminio

Freccie direzionali per strade di tipo E ed F di cui all'art. 2, comma 2 del codice.

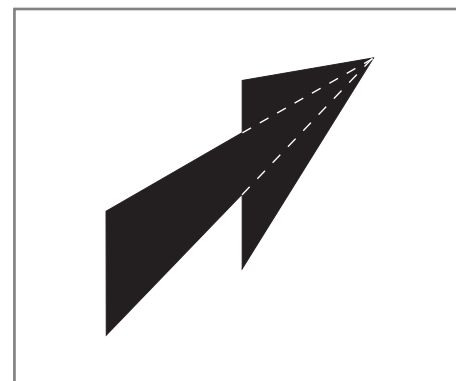


Fig. II 438/c Art. 147

FRECCIA DI RIENTRO

(dimensioni in metri) dima freccia in alluminio

(Le linee bianche tratteggiate servono solo per la costruzione grafica del disegno)

Regolamento di esecuzione Art.148

Art.148 (Art.40 Cod. Str.)

(Iscrizioni e simboli)



Fig. II 441/a Art. 148

Iscrizione di STOP su strade di tipo A-B-C-D con $V > 50$ Km/h



Fig. II 441/b Art. 148

Iscrizione di STOP su strade di tipo D-E-F con $V \geq 50$ Km/h



Fig. II 441/c Art. 148

Iscrizione di CORSIA RISERVATA su strade di tipo A-B-C-D con $V > 50$ Km/h



Fig. II 441/d Art. 148

Iscrizione di CORSIA RISERVATA su strade di tipo D-E-F con $V \geq 50$ Km/h



Fig. II 442/a Art. 148

Triangolo elongato complementare del segnale verticale Dare la Precedenza



Fig. II 442/b Art. 148

Pista ciclabile



Dima Disabile



Dima Carico/scarico

VERNICE SPARTITRAFFICO

CARATTERISTICHE:

Vernice spartitraffico del tipo premiscelato nei colori bianca, blu, gialla, nera e rossa in confezioni da 30 Kg costituita da resine gliceroftaliche e filmogeni in unione a biossido di titanio (12%) ad essiccazione molto rapida a temperatura ambiente, resa 1,3 mq./Kg oppure 12-13 ml di striscia larga 12 cm con spessore 50/60 micron, applicazione a pennello o con macchina traccialinee, su asfalto cemento o porfido puliti asciutti, diluente 4-5 %



Fig. 2880 Bianca

Fig. 2884 Gialla

Fig. 2883 Rossa

Fig. 2882 Blu

Fig. 2887 Nera

Vernice con perline vitree (28%) ad alta durezza

Fig. 2881 Bianca rifrangente

Fig. 2885 Gialla rifrangente

Fig. 2886 Diluente sintetico per vernici spartitraffico in confezioni da 25 lt.

FIG. 2480
NASTRO SEGNALETICO BIANCO-ROSSO

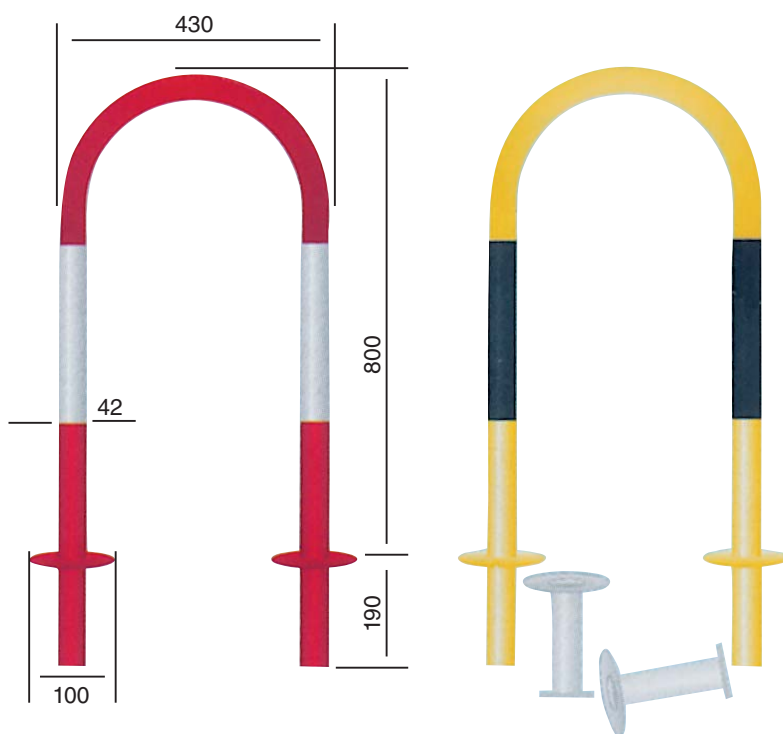
Realizzato in polietilene 40 my misura cm
7x200 senza scatola

- a) carabinieri
- b) polizia municipale
- c) polizia locale
- d) vigili del fuoco



Fig. 2481

con scatola
bianco-rosso



ARCHETTO ANTISOSTA

Archetto antisosta realizzato in tubolare di acciaio Ø 42 mm.,
altezza 990 mm., larghezza 430 mm., con flangia, verniciato
a polveri

- Fig. 2653: Bicolore rosso/bianco rifrangente
- Fig. 2654: Bicolore giallo/nero non rifrangente
- Fig. 2655: Monocolore giallo o rosso
- Fig. 2656: Bussola in acciaio da interrare

RAL.....

ARCHETTI ANTISOSTA

Archetti antisosta per impedire il parcheggio su aree riservate, realizzati in tubolare di acciaio Ø 42 mm., larghezza 500 mm.,
altezza 430 mm. abbattibili e lucchettabili da fissare a pavimento tramite flangia, verniciati a fuoco di colore rosso RAL 3020

Fig. 2660: Rosso

Fig. 2661: Con fasce rifrangenti

Fig. 2661-A: Asta telescopica

Altri colori: quantità minima 50 pz.



PALETTI PARAPEDONALI E CANOTTO

Paletti parapetonali realizzati in tubolare Ø 48 mm. o Ø 60 mm. in acciaio, altezza mm. 1200, con anelli per aggancio catene, verniciati a polvere colore rosso, fasce bianche rifrangenti cl.1 oppure non rifrangenti, tappo superiore di chiusura, da annegare al pavimento oppure lucchettabili.
Canotto realizzato in acciaio, verniciato a polvere col. rosso.

Fig. 2680 Ø 48 mm. non rifrangente

Fig. 2681 Ø 60 mm. non rifrangente

Fig. 2682 Ø 48 mm. rifrangente

Fig. 2683 Ø 60 mm. rifrangente

L) lucchettabili

Fig. 2690 canotto Ø 48 mm.

Fig. 2691 canotto Ø 60 mm.

Altri colori a scelta RAL (minimo 20 pz.)



COLONNINA IN PLASTICA

Realizzata in materiale plastico Ø 40 mm ht 900 mm ca. completa di cappellotto per aggancio catena in plastica colore bianco/rossa

Fig. 2685



BASE PER COLONNINA

Realizzata in plastica, da riempire con sabbia o acqua.

Fig. 2692 vuota

Fig. 2693 appesantita con cemento

PALETTO MOBILE

Realizzato in tubo di acciaio Ø 30 mm. avvitabile su base Ø 200 mm rosso/bianco rifrangente, altezza 900 mm anelli aggancio catene.

Fig. 2684



CATENE IN ACCIAIO

Catene di acciaio per fissaggio rapido alle colonnine.

				Zincata	Zincata + Vernice
A	Ø	12x24x78	Fig.	2672 Z	2672 ZV
B	Ø	12x24x80	Fig.	2676 Z	2676 ZV
C	Ø	5x10x35	Fig.	2677 Z	2677 ZV
D	Ø	5x13,5x51	Fig.	2678 Z	2678 ZV



CATENA IN PVC

Realizzate in materia plastica ad iniezione, nei colori bianco-rossa misure Ø 6x24x39 ca. confezioni da ml. 25.

Fig. 2671 bianco-rossa





PALETTI PEDONALI DISSUASORI TIPO "PAROS"

Paletti pedonali dissuasori tipo "Paros" realizzati in acciaio Ø 80 mm. altezza mm. 1000, con o senza anelli aggancio catena, flangiato o annegato, sfera infusione di ghisa, verniciato a polvere colore grigio anticato, disponibili anche con fasce rifrangenti.

Fig: 2844 Ø 80 mm.

- A) anelli
- F) flangiato
- R) rifrangente cl.2

(altri colori a scelta RAL.....
ordine minimo 50 pezzi)

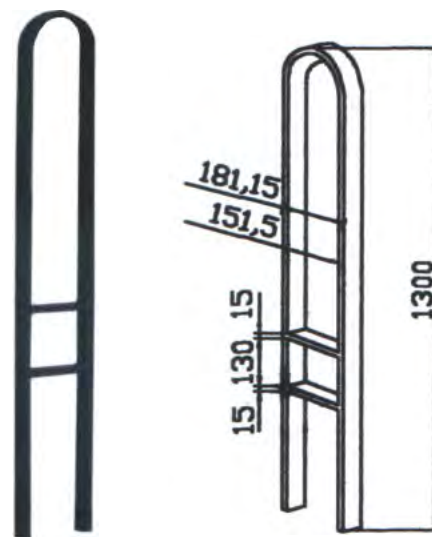


DISSUASORE ETRUSCO TIPO "PERUGIA"

Dissuasore etrusco tipo "Perugia" realizzato in acciaio mm. 50 x 15, dimensioni 1300 x 180 mm., verniciato a polvere grigio anticato **"approvato dal Ministero"**

Fig: 2849 verniciato col. grigio anticato

(altri colori a scelta RAL.....
ordine minimo 50 pezzi)



COLONNINE AD ALTA VISIBILITA'

Lo specifico contrasto dei colori e le speciali dimensioni con pomelli tipo "MDR" ed "MDV" permettono a queste colonnine di essere individuate anche da persone con **deficit visivo** come richiesto dalla nuova legislazione europea. Realizzate in acciaio altezza 1300 mm., Ø 76 mm., verniciate a polvere colore nero, pomelli in resina bianca.



(Altri colori a scelta
RAL.....
ordine minimo 50 pezzi)



INDICAZIONI

Le colonnine devono essere obbligatoriamente incementate e fissate al suolo almeno ad un'altezza minima di mm. 1000.

Ø		MDR	MDV
76	Fig.	2721	2722

Con rifrangente cl.2



BARRIERE DI SICUREZZA STRADALE

Per non creare pericolo a pedoni, una maggior sicurezza per bambini ed anziani, si devono ottimizzare marciapiedi ed attraversamenti in prossimità di asili, scuole, passaggi pedonali e viali con barriere di sicurezza stradale che dovranno essere realizzate in acciaio, la direzione lavori o il responsabile del procedimento dovrà individuare quelle più confacenti alle singole necessità della città purché rispettino la sicurezza, le tradizioni locali e l'ambiente urbano.

BARRIERA DI SICUREZZA STILE “PINTURICCHIO MEDIEVALE”

Barriera di sicurezza Pinturicchio Medievale disegno contemporaneo con pomelli MDV, è considerata la più robusta della categoria garantendo una massima sicurezza per i pedoni ed in particolare per bambini ed anziani.

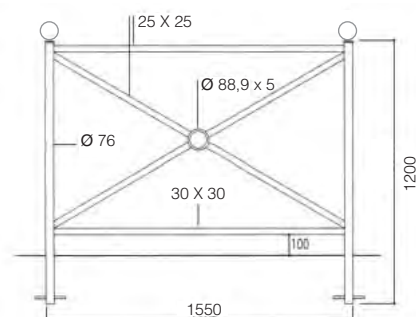
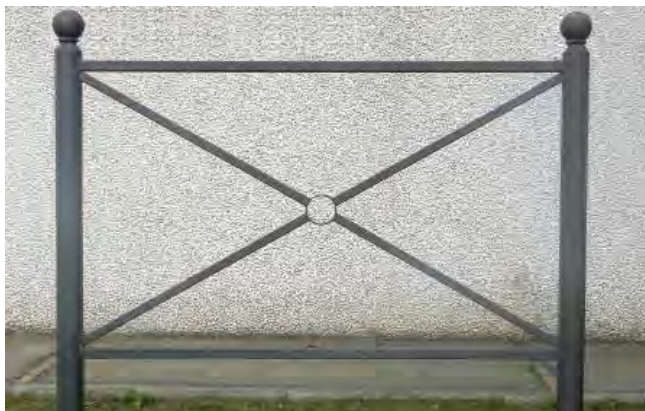


Fig. 2416

colore Grigio anticato pronta consegna
altri colori a scelta RAL consegna 15 giorni

BARRIERA DI SICUREZZA STILE “PINTURICCHIO MANCORRENTE”

Barriera di sicurezza Pinturicchio Mancorrente, è in perfetta armonia con la nostra gamma, ideale in prossimità di passaggi pedonali per un incanalamento delle persone, massima sicurezza di protezione per ragazzi e bambini fuori dalle scuole.

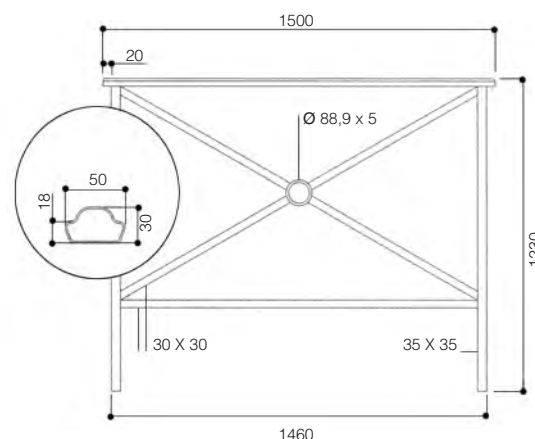


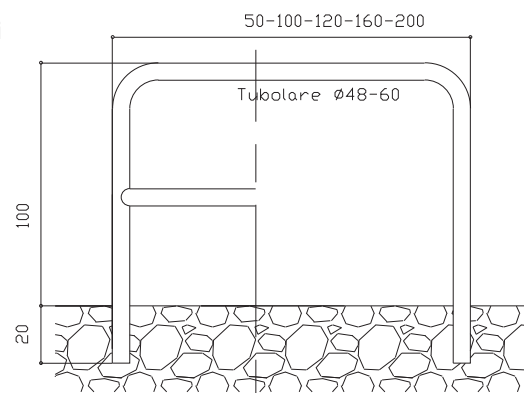
Fig. 2419/B 1500 mm.

colore Grigio anticato pronta consegna
altri colori a scelta RAL consegna 15 giorni

ARCHETTI PARAPEDONALI

Archetti parapedonali realizzati in tubo di acciaio Ø 48mm. o Ø 60 verniciati a fuoco di colore rosso RAL 3020 da annegare a pavimento o estraibili, applicate 3 fasce di pellicola rifrangente cl.1 a normale risposta luminosa o pellicola non retroriflettente, con opzione lucchettabile o barra trasversale (altri colori e misure a richiesta con minimo quantitativi da stabilire)

- Fig. 2640:** cm. 100 x 100 a) Ø 48
Fig. 2641: cm. 120 x 120 b) Ø 60
Fig. 2642: cm. 120 x 160 c) fasce rifrangenti
Fig. 2643: cm. 120 x 200 d) fasce non rifrangenti
Fig. 2650: cm. 100 x 50 e) lucchettabili
Fig. 2651: cm. 120 x 100 f) con barra trasversale
 g) base saldata 4 fori
 h) zincata a caldo (minimo quantitativo 20 pezzi)
 i) altri colori RAL (minimo quantitativo 20 pezzi)
 l) predisposizione per applicazione pannelli pubblicitari

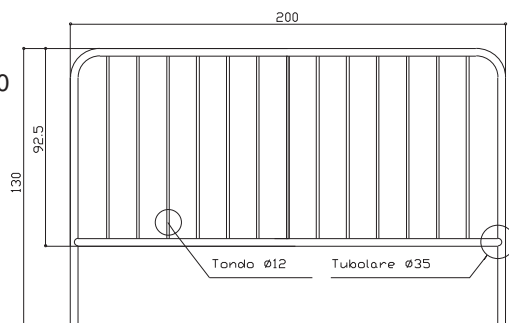


BARRIERA DI MASSIMA SICUREZZA FISSA

Barriera di massima sicurezza fissa per incanalare pedoni presso l'attraversamento obbligato, realizzata in tubolare di acciaio Ø 35 mm., lunghezza 2000 mm., altezza 1300 mm. con 13 barre verticali in tondino Ø 12 mm., da ancorare al suolo.

- Fig. 2408** zincata + verniciata a polveri
Fig. 2409 verniciata a polveri
Fig. 2410 zincata a caldo

RAL.....



TRANSENNE MOBILI "TRANSITALY"

- Transenna di sicurezza con design innovativo per una maggiore stabilità e sicurezza.
- Nuovo aggancio "antipánico".
- Rapida e sicura installazione di collegamento.
- Leggera ma stabile (minor costo nei trasporti).
- Angoli arrotondati per una maggior sicurezza.
- Piedi orientabili e sfilabili.
- Realizzata in tubolare perimetrale Ø 32.
- Zincata a caldo.
- a) Zincata + verniciata RAL (quantità minima 100 pezzi)
- b) Verniciata RAL (quantità minima 50 pezzi)



Fig. 2400: misura cm. 110x200 con nr. 6 tondini Ø 8, nr. 3 tubolari quadri 15x15, per eventuale applicazione pannello rifrangente 20x150.



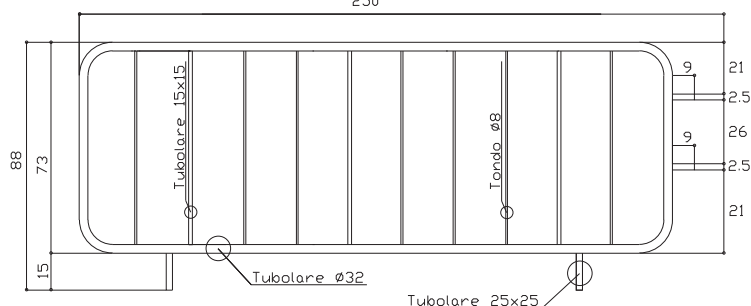
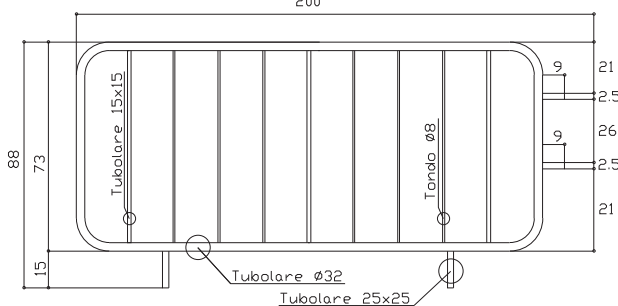
Fig. 2401: misura cm. 110x250 con nr. 7 tondini Ø 8, nr. 3 tubolari quadri 15x15, per eventuale applicazione pannello rifrangente 20x150.



Fig. 2402: misura cm. 110x200 con nr. 6 tondini Ø 8, nr. 3 tubolari quadri 15x15, applicato pannello rifrangente 20x150.



Fig. 2403: misura cm. 110x250 con nr. 7 tondini Ø 8, nr. 3 tubolari quadri 15x15, applicato pannello rifrangente 20x150.



TRANSENNE MOBILI "TRANSEUROP"

- Transenna di sicurezza tipo Europeo grande stabilità e maggior sicurezza.
- Aggancio "antipánico".
- Rapida e sicura installazione di collegamento.
- Robusta e stabile.
- Angoli arrotondati per una maggior sicurezza.
- Piedi d'appoggio montati asimmetricamente per ridurre notevolmente spazi di trasporto e stoccaggio (un camion con vano di carico da 13,5 ml. può trasportarne nr. 600).
- Realizzata in tubolare perimetrale Ø 32 e piastra identificativa.
- Zincata a caldo.
- a) Zincata + verniciata RAL (quantità minima 100 pezzi)
- b) Verniciata RAL (quantità minima 50 pezzi)

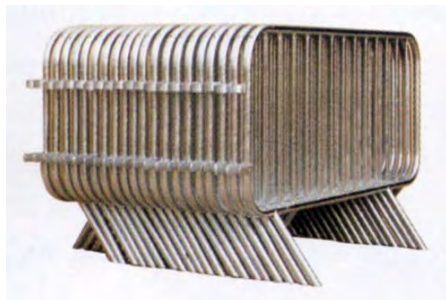


Fig. 2400E: misura cm. 110x200 con nr. 6 tondini Ø 8, nr. 3 tubolari quadri 15x15, per eventuale applicazione pannello rifrangente 20x150.

Fig. 2402E: misura cm. 110x200 con nr. 6 tondini Ø 8, nr. 3 tubolari quadri 15x15, applicato pannello rifrangente 20x150.

Fig. 2401E: misura cm. 110x250 con nr. 7 tondini Ø 8, nr. 3 tubolari quadri 15x15, per eventuale applicazione pannello rifrangente 20x150.

Fig. 2403E: misura cm. 110x250 con nr. 7 tondini Ø 8, nr. 3 tubolari quadri 15x15, applicato pannellorifrangente 20x150.



DEVIATORI E DISSUASORI TRAFFICO TIPO "PANETTONI"

Realizzati in cemento liscio, altezza mm 550, Ø 500 peso Kg 215 ca. gancio di sollevamento o aggancio catena.

- senza gancio, con foro Ø 60 per alloggiamento palo.
- cemento spazzolato

Fig. 2848 Realizzato in resine fibrorinforzate altezza mm. 550, Ø 500, peso vuoto Kg 4, fascia rifrangente.



Fig. 2847



Fig. 2847/B



Fig. 2848

PORTABICI "SHANGAI"

Realizzato in acciaio, verniciata a polvere colore verde, lunghezza cm 200, (disponibile in altri colori - quantità minima ordinabile: n°5)

Fig. 2838



PORTABICI "HONG KONG"

Realizzato in acciaio, verniciata a polvere colore rosso (disponibile in altri colori - quantità minima ordinabile: n°5)

- a) n°5 posti
- b) n°3 posti

Fig. 2839



CESTINO "SIRIO"

Cestino "Sirio" realizzato in lamiera, spessore 10/10, con bordature di rinforzo e fori per l'aerazione, sgancio completo dalla staffa con chiave a brucola, verniciato a polvere col. verde, completo di collarini e palo zincato a caldo (h. 1,20 mt., Ø 60 mm); diametro Ø 260 mm, capacità 27 lt.

OPTIONAL:
disponibile in altri colori - quantità minima ordinabile: n°10 cestini

- a) senza palo applicazione a parete

Fig. 2830

TREPOLO PORTASACCHI

Lamiera di acciaio 12/10, rete di protezione 2 mm, sportello incernierato zincato a caldo, capacità 100 lt., diametro superiore cm 38, diametro inferiore cm 50, altezza cm 85.



Fig. 2832



PANCHINA GIARDINO

Realizzata in acciaio, barre ovalino con schienale, lunghezza cm 200 verniciata a polvere colore verde, (disponibile in altri colori - quantità minima ordinabile: n°5)

Fig. 2834



PANCHINA CUPIDO

Realizzata in legno trattato, con supporti in acciaio, lunghezza cm 200

Fig. 2835

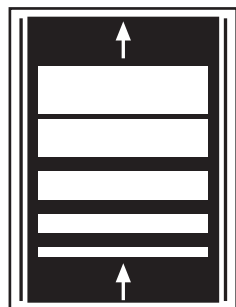
PRODOTTI COMPLEMENTARI PER LA SEGNALETICA ORIZZONTALE

Fig. 473 Art. 179

**RALLENTATORI OTTICI
E BANDE SONORE**

CARATTERISTICHE:

Bande realizzate in materiale elastoplastico bianco rifrangente antisdrucchiolo, ad effetto acustico banda a rilievo mm 80x2500 mm, supporto mm 120x2500, adesivo compreso.



APPROVATO con D.M.

Fig. 474-cv Art.179

KIT DI VITI E TASSELLI

CARATTERISTICHE:

Le viti, i tasselli e rondelle strettamente necessarie per l'ancoraggio dei rallentatori approvati con le stesse, saranno inviate e fatturate insieme ai singoli moduli.

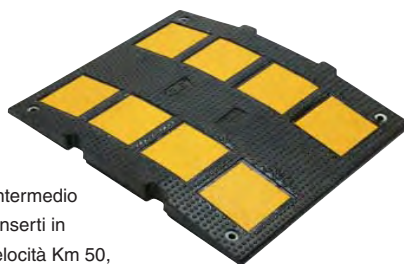


Fig. 474-a Art. 179

**RALLENTATORI
DI VELOCITA' MAX Km 50**

CARATTERISTICHE:

Realizzati in mescola di PVC riciclato, settori componibili con due incastri M/F di congiunzione e allineamento, elemento intermedio di colore nero bugnato antisdrucchiolo, n° 8 inserti in laminato elastoplastico rifrangente giallo, velocità Km 50, misure ht cm 3x48x60 con 4 fori per fissaggio (viti e tasselli esclusi).



APPROVATO con D.M.

Fig. 474-at Art. 179

**TERMINALE
PER RALLENTATORE Km 50**

CARATTERISTICHE:

Realizzato in mescola di PVC riciclato, incastri di congiunzione, colore nero bugnato antisdrucchiolo, misure ht cm 3x24x60
m) terminale maschio
f) terminale femmina

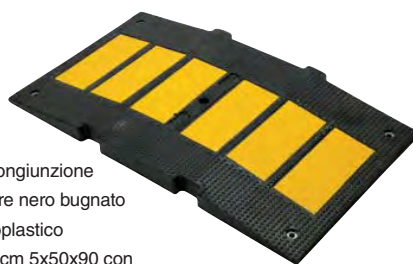


Fig. 474-b Art. 179

**RALLENTATORI
DI VELOCITA' MAX Km 40**

CARATTERISTICHE:

Realizzati in mescola di PVC riciclato, settori componibili con due incastri M/F di congiunzione e allineamento, elemento intermedio di colore nero bugnato antisdrucchiolo, n° 6 inserti in laminato elastoplastico rifrangente giallo, velocità Km 40, misure ht cm 5x50x90 con 5 fori per fissaggio (viti e tasselli esclusi).



APPROVATO con D.M.

Fig. 474-bt Art. 179

**TERMINALE
PER RALLENTATORE Km 40**

CARATTERISTICHE:

Realizzati in mescola di PVC riciclato, incastri di congiunzione, colore nero, bugnato antisdrucchiolo, misure ht cm 5x27x90
m) terminale maschio
f) terminale femmina



Fig. 474-c Art. 179

**RALLENTATORI
DI VELOCITA' MAX Km 30**

CARATTERISTICHE:

Realizzati in mescola di PVC riciclato, settori componibili con incastri M/F di congiunzione e allineamento, elemento intermedio di colore nero bugnato antisdrucchiolo, n° 4 inserti in laminato elastoplastico rifrangente giallo, velocità Km 30, misura ht cm 7x50x60 con 4 fori per fissaggio (viti e tasselli esclusi).



APPROVATO con D.M.

Fig. 474-ct Art. 179

**TERMINALI
PER RALLENTATORI Km 30**

CARATTERISTICHE:

Realizzati in mescola di PVC riciclato, incastri di congiunzione, colore nero, bugnato antisdrucchiolo, misura ht cm 7x30x60
m) terminale maschio
f) terminale femmina



m) terminale maschio
f) terminale femmina

m) terminale maschio
f) terminale femmina

CORDOLO PER AIUOLE

CARATTERISTICHE:

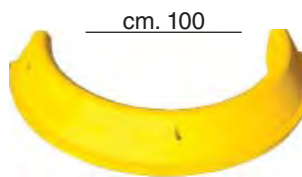
Realizzato in materiale di PVC riciclato, tipo invalicabile, dimensioni: mm 1000x130x140 ht.



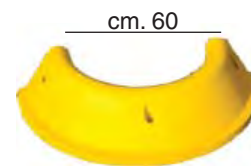
Fig. 2908/a



Fig. 2909/c



Gialla: Fig. 2911/b
Nera: Fig. 2911/c



Gialla: Fig. 2912/d
Nera: Fig. 2912/e

BATTIRUOTA

CARATTERISTICHE:

Realizzato in materiale di PVC riciclato, dimensioni: mm 700x160x100 ht.

nero senza rifrangente
giallo senza rifrangente
nero con rifrangente
giallo con rifrangente

cod. 106100220
cod. 106100222
cod. 106100221
cod. 106100223



CORDOLO A CATENA

CARATTERISTICHE:

Realizzato in materiale di PVC riciclato,
dimensioni: mm 520x145x170 ht. (1 metro = 2,5 pezzi)

giallo cod. 106100001
bianco cod. 106100003
nero cod. 106100002



Con questi cordoli le aiuole, rotatorie e isole di traffico possono essere completate riportando al loro interno un tappeto di erba sintetica, fioriere con piante nane, oppure terreno vegetale con prato naturale.

NON NECESSITANO DI APPROVAZIONE MINISTERIALE, MA SONO POSTI IN OPERA PREVIA ORDINANZA DELL'ENTE PROPRIETARIO DELLA STRADA CHE NE DETERMINA IL TIPO E L'UBICAZIONE

DELINEATORI DI CORSIA ART. 178 (Art. 42 Cod. Str.)

gli elementi in rilievo, da utilizzare principalmente in ambito urbano devono essere costituiti da manufatti di gomma in mescola SBR vergini di colore giallo, atto a resistere ad oli, grassi, benzina, incastro maschio-femmina a forma semicircolare, devono essere dotati di un solido sistema di fissaggio alla pavimentazione, con ferro di aggancio per collegamento elementi in modo da garantirne il distacco e lo spostamento per effetto delle sollecitazioni del traffico, inserti in laminato rifrangente per renderli maggiormente visibili. "Omologati"

OMOLOGATI



Fig. 2901



Post Mondial
"EVA"
Fig. 397



- dimensioni mm. 1000x250x100 ht. completi di foro o slitta per alloggiamento delinettori cilindrici "Post Mondial" o "De.fle.co."

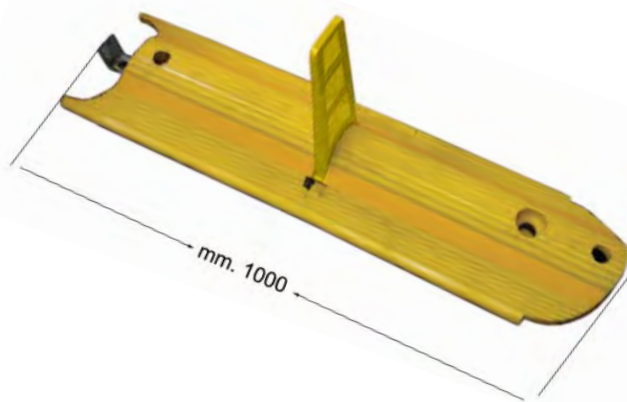
N.B. 10 metri = 11 pezzi



Fig. 2901/S



de.fle.co.
"EVA"
Fig. 397/E



Consigliati

- per permettere una più rapida sostituzione dei delineatori danneggiati, senza dover ricorrere alla rimozione dell'elemento, vengono consigliati gli stessi cordoli completi di alloggiamento superiore a slitta per l'inserimento del tradizionale de.fle.co.
- sia i delineatori cilindrici "Post Mondial" che i "de.fle.co." devono essere realizzati con materiale in EVA e comunque garantiti a sollecitazioni meccaniche minimo 300 passaggi veicoli.



Fig. 2904



Fig. 2905

Fig. 2901 cordolo con foro

Fig. 2901/S cordolo con slitta

Fig. 2904 terminale maschio mm 750x250x100

Fig. 2905 terminale femmina mm 750x250x100

Fig. 397 starflex post mondial

Fig. 397/E evaflex giallo

N.B. l'Ente proprietario della strada e/o la direzione lavori potrà accettare qualsiasi tipo di delimitatore per forma e dimensioni diversi, purché omologati e, non privi del gancio di collegamento in ferro incorporato tra elemento ed elemento.

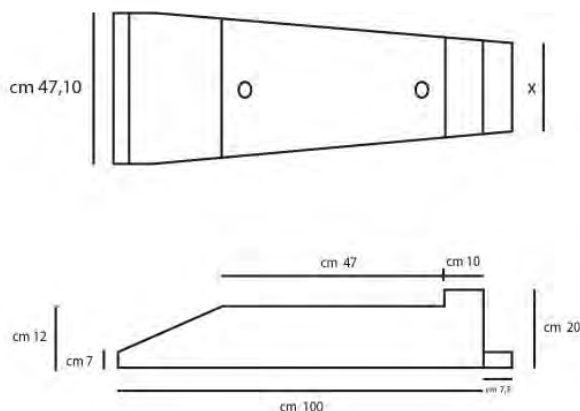
I CORDOLI DI CORSIA RISERVATA SONO APPROVATI DAL MINISTERO E POSTI IN OPERA PREVIA ORDINANZA DELL'ENTE PROPRIETARIO DELLA STRADA



Rotatoria ad elementi mobili componibile in diverse dimensioni, realizzata in plastica riciclata (decreto 8 maggio 2003 n. 203) di facile installazione e rimozione, di lunga durata e riciclabile.



X = Dimensione variabile in funzione del diametro



CARATTERISTICHE ROTATORIE DISPONIBILI

Ø esterno	Ø interno	X	n° moduli	X	n° moduli	totali moduli
mt	mt	cm	pz	cm	pz	pz.
5,1	3,1	28,6	34			34
6,6	4,6	28,6	22	37,6	22	44
7,2	5,2	28,6	24	39,3	24	48
7,65	5,65	28,6	26	41,2	26	52
8,3	6,3	28,6	28	42,4	28	56
9,9	7,9	37,6	66			66
12	10	39,3	80			80
13,8	11,8	37,6	46	43,3	46	92
15	13	39,3	50	41,9	50	100
15,9	13,9	41,2	106			106
18	16	41,9	120			120
20,1	18,1	42,4	134			134
24	22	43,3	160			160

PASSAGGI PEDONALI RIALZATI



Passaggio pedonale rialzato ht. 7 cm., componibile, realizzato in plastica riciclata, di facile installazione e rimozione, di lunga durata e riciclabile.



Fig. 477-b



Fig. 377-h



Fig. 477-sf



Fig. 477-sr

FIGURA	ARTICOLO
477-b	Modulo ricoperto di laminato rifrangente bianco cm. 50x50x7ht.
377-h	Modulo nero cm. 50x50x7ht.
477-sf	Terminale maschio o femmina cm. 50x60x7ht.
477-sr	Terminale maschio o femmina con inserti in laminato giallo rifrangente cm. 50x60x7ht.

RALLENTATORI - RAMPE PASSACAVI VALICABILI

Fig. 2910

RAMPA PASSACAVI VALICABILE

CARATTERISTICHE:

Realizzato in mescola di gomma naturale vulcanizzata, elastica ad alta resistenza, 3 scanalature di cui due 50x65 mm e una 50x55 mm per passaggio cavi nei cantieri o zone lavoro, fissaggio al suolo semplice posa, incastro di giunzione, chiusura tramite sportello a cerniera di colore giallo, dimensioni mm. 900x80x600. Fissaggio tramite viti e tasselli (esclusi).

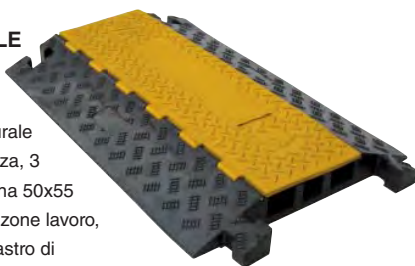


Fig. 2911 a) - b)

RALLENTATORE PASSACAVI VALICABILE

CARATTERISTICHE:

Realizzato in mescola di gomma naturale vulcanizzata, elastica ad alta resistenza, a 3 cave di cui due 25x20 mm e una 30x25 mm dimensioni mm. 495x340x50. Fissaggio tramite viti e tasselli (esclusi).



Fig. 2911-a



Fig. 2911-b



PARACOLPI ED ANGOLARI DI PROTEZIONE

CARATTERISTICHE:

Realizzati in materiale plastico riciclato con inserti di pellicola rifrangente gialla o bianca (da specificare).

CODICE	ARTICOLO
106100224	Angolare lunghezza 100 cm. larghezza 10,5 cm. spessore 14 mm. completi di 4 inserti di pellicola rifrangente gialla o bianca
106100225	Paracolpo lunghezza 100 cm. larghezza 18 cm. spessore 14 mm. completi di 4 inserti di pellicola rifrangente gialla o bianca

Fig. 398/A Art. 34

CONO 54

realizzato in mescola di gomma naturale, verniciato color rosso, ht 54 cm, fasce bianche rifrangenti H.I. classe 2, base nera peso Kg 2,4 (pr/EN 13422 ed. 98 Tab 3)

OMOLOGATO



Fig. 399 Art. 34

CONO 54 ANTIRIBALTABILE AD ALTA STABILITA'

realizzato in mescola di gomma naturale, verniciato color rosso, ht 54 cm, fasce bianche rifrangenti H.I. classe 2, base nera appesantita ottagonale, peso Kg 3,1 (pr/EN 13422 ed. 98 Tab 3)

OMOLOGATO



Fig. 396/D Art. 34

CONO 30

realizzato in mescola di gomma naturale, verniciato color rosso, ht 30 cm, fasce bianche rifrangenti H.I. classe 2, base nera quadrata peso Kg 0,800



Fig. 396/B Art. 34

CONO 50

realizzato in mescola di gomma naturale, verniciato color rosso, ht 50 cm, fasce bianche rifrangenti H.I. classe 2, base nera quadrata, peso Kg 1,8



Fig. 699 Art. 34

CONO E.U.

realizzato in materiale polivinile PVC morbido, rosso fluorescente, elevata resistenza all'impatto, indistruttibile, 2 fasce rifrangenti H.I. bianche alta visibilità, classe 2, ht 500 mm, BS EN 13422-2004



Fig. 396/F Art. 34

CONO 75

realizzato in mescola di gomma naturale, verniciato color rosso, ht 75 cm, fasce bianche rifrangenti H.I. classe 2, base nera quadrata, peso Kg 4,8. BS EN 13422-2004



CONI POLIETILENE

realizzati in polietilene a fasce bianche non rifrangenti

Fig. 697 ht cm 30

Fig. 698 ht cm 50





Fig. 397/E

OMOLOGATO



EVAFLEX: PRODOTTO GARANTITO

Delineatore flessibile di corsia con asta realizzata in etilvinilacetato (EVA) di colore rosso. L'utilizzazione di questo materiale conferisce al prodotto prestazioni nettamente superiori rispetto al modello tradizionale con asta in gomma e/o altro materiale plastico.

- * maggiore resistenza allo stress meccanico dovuto al passaggio di autoveicoli (**resiste sino a 300 passaggi**).
- * maggiore resistenza agli agenti atmosferici e all'usura dovuto all'invecchiamento.
- * maggiore leggerezza per facilitare il trasporto, il montaggio e assicurare più sicurezza in caso d'impatto con gli autoveicoli.
- * maggiore flessibilità e ritorno nella posizione principale.
- * minor impatto ambientale dovuto all'eliminazione del processo di verniciatura e alla durabilità del prodotto.
- * maggiore adesività delle pellicole.
- * classificazione rifiuto: speciale non pericoloso

BREVE DESCRIZIONE DELLA FUNZIONALITA'

DE.FLE.CO. EVAFLEX Con asta realizzata in materiale "EVA" di colore rosso. Il prodotto è garantito per resistere al passaggio di autoveicoli per almeno 300 cicli. Basetta in gomma marcata 3G omologata. Forma e dimensioni come richieste dal codice della strada.

Fig. 10311

NEWPAV "3G" ADESIVO

adesivo bituminoso per pavimentazioni stradali, viene applicato anche su superfici bagnate, essiccazione 1 ora, confezioni Kg. 5



Fig. 2820 Art. 153

OCCHIO DI GATTO

CARATTERISTICHE:

realizzato in ABS, resistente alle abrasioni, mm 100x100, rifrangenti, ASTM D-153 - BS873 EN 1463-1

- a) bianco/bianco
- b) bianco/rosso
- c) giallo/giallo

Fig. 2820/CE Art. 153

OCCHIO DI GATTO (certificati "CE")

CARATTERISTICHE:

realizzato in ABS, resistente alle abrasioni, mm 80x115, rifrangenti, certificati "CE"

- a) bianco/bianco
- b) bianco/rosso
- c) giallo/giallo

Cod. 713330001 collante bicomponente per 12 occhi di gatto



Fig. 2820-a



Fig. 2820-b



Fig. 2820-c



Fig. 2820/CE-a



Fig. 2820/CE-b



Fig. 2820/CE-c

FIG. 2827 Art. 153

OCCHIO DI GATTO AD ALTA LUMINOSITA' "SOLARLED"

CARATTERISTICHE:

realizzato in alluminio e policarbonato, 133x123x20 mm, perno metallico ht 55 mm Ø 40, alimentazione: pannello solare e batteria ricaricabile, led bianchi: 6-8000 mcd Ø 8 mm, visibilità a 800 mt, sensore luminoso, IP68 resistenza alla compressione 1000 Kg/cm, resistenza al calore -35° +75°C BS873 DIN EN 1463-1



FIG. 2825 Art. 153

OCCHIO DI GATTO AD ALTA CAPACITA' AUTOPULENTE

CARATTERISTICHE:

vetro temperato, visibilità 360°; DIN EN 1463-1 resistente 40 t di compressione Ø 100

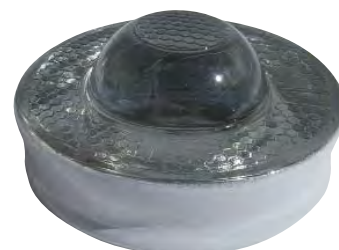


FIG. 2826 Art. 153

OCCHIO DI GATTO AD ALTA CAPACITA' AUTOPULENTE

CARATTERISTICHE:

vetro temperato, visibilità 360° ricoperto di gomma naturale Ø 48 mm, DIN 1463-1



a) senza gomma

La linea di lampeggiatori da cantiere EUROBLINKER è stata progettata da 3G e viene realizzata garantendo standard qualitativi di alto livello. Tutti i lampeggiatori sono completamente assemblati mediante l'utilizzo di viti escludendo qualsiasi tipo di fissaggio con collanti, fattore questo che conferisce loro maggior robustezza e resistenza agli urti. Per quanto riguarda la componente propriamente elettronica tutte le lampade sono dotate di un circuito elettronico altamente affidabile nel funzionamento e di led che garantiscono una alta emissione di luce, visibile anche a distanze elevate. Tutti i lampeggiatori sono disponibili sia nella versione giallo lampeggiante, che in quella rossa luce fissa e sono dotati di maniglia per il trasporto.

LAMPADA “VEGA”



- Lampada bifacciale
- Sorgente luminosa a led a normale intensità
- Lente diametro 180 mm
- Interruttore interno ON/OFF
- Interruttore crepuscolare automatico sempre inserito
- Alimentazione con 1 o 2 batterie tipo 4R25 – 6V
- Vano portabat. con slitte per inserire staffe per attacco a palo o cavalletto
- Apertura e chiusura facilitata: vite di serraggio apribile con normali utensili (cacciaviti o chiavi a brucola)

CONSIGLIATA SU STRADE URBANE

CODICE	DESCRIZIONE
434434500	Lampada gialla bif. lampeggiante “VEGA”
434434501	Lampada rossa bif. luce fissa “VEGA”

LAMPADA “MOON”



- Lampada bifacciale
- Sorgente luminosa a led a normale intensità
- Lente diametro 180 mm
- Interruttore interno ON/OFF
- Interruttore crepuscolare automatico sempre inserito
- Alimentazione con 1 batteria tipo 4R25 – 6V
- Vano portabat. con staffa metallica per fissaggio a palo
- Apertura e chiusura facilitata: vite di serraggio apribile con normali utensili (cacciaviti o chiavi a brucola)

CONSIGLIATA SU STRADE URBANE

CODICE	DESCRIZIONE
434434506	Lampada gialla bif. lampeggiante c/staffa “MOON”
434434507	Lampada rossa bif. luce fissa c/staffa “MOON”

LAMPADA “SUN”



- Lampada bifacciale
- Sorgente luminosa a led a normale intensità
- Lente diametro 180 mm
- Batteria interna ricaricabile
- Pannello solare mm. 160 x 20
- Interruttore interno ON/OFF
- Crepuscolare sempre inserito
- Vano portabat. con staffa metallica per fissaggio a palo
- Maniglia per il trasporto
- Autonomia 100 ore

CODICE	DESCRIZIONE
434434510	Lampada gialla bif. lampegg. con pannello solare “SUN”
434434511	Lampada rossa bif. luce fissa con pannello solare “SUN”

LAMPADA "QUEEN"



- Lampada monofacciale

- Sorgente luminosa multiled ad alta emissione
- Classe L7 + L8G omologata, gialla lampeggiante o rossa a luce fissa
- Lente (Fresnel) diametro 210 mm
- Interruttore esterno 3 posizioni ON/OFF/NOTTURNO
- Alimentazione con 2 batterie tipo 4R25 – 6V inseribili in qualunque orientazione (consigliate batterie H4R25 "PANTERA")
- Maniglia per trasporto
- Vano portabatterie con slitte per inserimento staffe per l'attacco a palo o cavalletto
- Apertura facilitata: vite di serraggio apribile con normali utensili (cacciaviti o chiavi a brucola)
- Dado interno per vite di serraggio fissata alla carcassa

OBBLIGATORIA

SU STRADE AD ALTO SCORRIMENTO, SUPERSTRADE E AUTOSTRADE

OMOLOGATA CL. L7-L8G

CODICE	DESCRIZIONE
434434508	Lampada gialla monofacciale lampeggiante "QUEEN"
434434509	Lampada rossa monofacciale luce fissa "QUEEN"

LAMPADA "QUEEN ADVANCED"



- Lampada monofacciale

- Sorgente luminosa multiled ad alta emissione
- Classe L7 + L8G, gialla lampeggiante o fissa (tramite interruttori)
- Lente (Fresnel) diametro 210 mm
- Interruttore esterno 3 posizioni luce fissa / OFF / lampeggiante
- Interruttore interno 2 posizioni funzionamento 24h / notturno
- Alimentazione con 2 batterie tipo 4R25 – 6V inseribili in qualunque orientazione (consigliate batterie H4R25 "PANTERA")
- Maniglia per trasporto
- Vano portabatterie con slitte per inserimento staffe per l'attacco a palo o cavalletto
- Apertura facilitata: vite di serraggio apribile con normali utensili (cacciaviti o chiavi a brucola)
- Dado interno per vite di serraggio fissato alla carcassa

CONFORME EN 12352

CODICE	DESCRIZIONE
434434513	Lampada gialla monof. a luce fissa o lampeggiante "QUEEN ADVANCED"

LAMPADA "QUEEN PLUS"



- Lampada monofacciale

- Sorgente luminosa multiled ad elevatissima emissione
- Classe L8M, gialla lampeggiante
- Lente (Fresnel) diametro 210 mm
- Interruttore esterno 3 posizioni ON/OFF/NOTTURNO
- Alimentazione con 2 batterie tipo 4R25 – 6V inseribili in qualunque orientazione (consigliate batterie H4R25 "PANTERA")
- Maniglia per trasporto
- Vano portabatterie con slitte per inserimento staffe per l'attacco a palo o cavalletto
- Apertura facilitata: vite di serraggio apribile con normali utensili (cacciaviti o chiavi a brucola)
- Dado interno per vite di serraggio fissato alla carcassa

CONFORME EN 12352

CODICE	DESCRIZIONE
434434512	Lampada gialla monofacciale ultraluminosa cl. L8M "QUEEN PLUS"

ACCESSORI

FOTO	CODICE	DESCRIZIONE
	307000032	Staffa fissaggio lampade serie Euroblinker e radio a cavalletto
	430229069	Kit staffe fissaggio lampade serie Euroblinker e radio a palo

FOTO	CODICE	DESCRIZIONE
	401000011	Staffa di fissaggio lampade serie Euroblinker su pali Ø 48 senza viti
	440123003	Vite 8x70 testa quadra con dado
	401000030	Chiave per viti e dadi lampeggiatore

LAMPADA “KING”

SOLIDISSIMA E INDISTRUTTIBILE CERTIFICATA “BAST”

La lampada “KING” è stata progettata e realizzata per garantire elevatissima resistenza meccanica in caso di urti o cadute. Il design compatto garantisce una rapida installazione nelle più svariate situazioni; un innovativo sistema di alloggiamento batteria con vite di sicurezza a 1/4 di giro consente una rapida sostituzione della stessa senza dover rimuovere la lampada dai supporti. L'utilizzo di una lente a prismi concentrici permette di raggiungere elevata luminosità con consumi ridotti.



CONFORME EN 12352

- Lampada monofacciale o bifacciale
- classe L7 + L8G per versione monofacciale (gialla o rossa)
- classe L6 per versione bifacciale (gialla o rossa)
- lente diametro 200mm
- interruttore interno ON/OFF
- interruttore interno per selezione modalità lampeggio/luce fissa
- interruttore crepuscolare automatico sempre attivo per accensione durante ore notturne
- spia luminosa per indicare l'avvenuta accensione
- alimentazione mediante 1 batteria tipo 4R25-6V inseribile in qualunque orientazione (consigliate batterie modello “PANTERA”)

CODICE	DESCRIZIONE
434434519	Lampada gialla monofacciale “KING”
434434520	Lampada rossa monofacciale “KING”
434434521	Lampada gialla bifacciale “KING”
434434522	Lampada rossa bifacciale “KING”



Fissaggio su pannelli PVC e cambio batteria



Spia lampada accesa



Staffa universale



Fissaggio su pali PVC 60 x 60



Fissaggio su pali PVC 60 x 60



Fissaggio su pali PVC 60 x 60



Fissaggio su cavalletti



Fissaggio su pali Ø 48 o 60



Cambio batteria





BATTERIA ECOLOGICA "TIGRE"

- batteria ecologica 4R25
- media durata
- per l'alimentazione di tutti i lampeggiatori
- dimensioni cm 6,5x6,5x9,5
- 0% mercurio e cadmio
- 6Volt 5Ah
- ecologica non ricaricabile
- confezione da 20 pz

CODICE	DESCRIZIONE
402642500	Batteria ecologica 6V - 4R25



BATTERIA ECOLOGICA SUPER 4R25 "LEOPARDO"

- batteria ecologica SUPER 4R25
- per l'alimentazione di tutti i lampeggiatori
- lunga durata
- dimensioni cm 6,5x6,5x9,5
- 0% mercurio e cadmio
- 6Volt 7Ah
- ecologica non ricaricabile
- confezione da 20 pz

CODICE	DESCRIZIONE
402649500	Batteria extra ecologica 6V - 4R25



BATTERIA ECOLOGICA 25 Ah "PANTERA"

- batteria ecologica H4R25AIR
- per l'alimentazione di tutti i lampeggiatori
- alta capacità air-alkaline
- aumenta l'autonomia e le prestazioni dei lampeggiatori
- dimensioni cm 6,5x6,5x9,5
- 0% mercurio e cadmio
- 6Volt 25Ah
- ecologica non ricaricabile
- confezione da 20 pz

CODICE	DESCRIZIONE
402250360	Batteria ecologica 6V 25Ah



BATTERIA ECOLOGICA 45 Ah "LEONESSA"

- batteria ecologica H4R25AIR
- per l'alimentazione di tutti i lampeggiatori
- alta capacità air-alkaline
- aumenta l'autonomia e le prestazioni dei lampeggiatori
- dimensioni cm 6,5x6,5x9,5
- 0% mercurio e cadmio
- 6Volt 45Ah
- ecologica non ricaricabile
- confezione da 20 pz

CODICE	DESCRIZIONE
402500360	Batteria ecologica 6V 45Ah



BATTERIA RICARICABILE 4R25 "PUMA"

- batteria ricaricabile 4R25;
- per l'alimentazione di tutti i lampeggiatori
- 400 cicli di ricarica
- 6V 5Ah
- dimensioni cm 6,5x6,5x9,5

CODICE	DESCRIZIONE
402650000	Batteria 6V - 4R25 ricaricabile

CARICABATTERIE PER 4R25 "PUMA"

- caricabatterie 4R25;
- può ricaricare 1 o 2 batterie 4R25;
- alimentazione da rete 220V;
- sistema di segnalazione luminoso di carica.



CODICE	DESCRIZIONE
402100000	Caricabatterie 4R25



ACCUMULATORE AL GEL

- batteria al gel ermetica;
- 12V - 5 Ah
- 12V - 7.2 Ah
- 12V - 18 Ah
- 12V - 45 Ah
- ricaricabili

CODICE	DESCRIZIONE
430122015	Batteria al gel ermetica 12V - 5 Ah
430122010	Batteria al gel ermetica 12V - 7.2 Ah
430122002	Batteria al gel ermetica 12V - 18 Ah
430122014	Batteria al gel ermetica 12V - 45 Ah

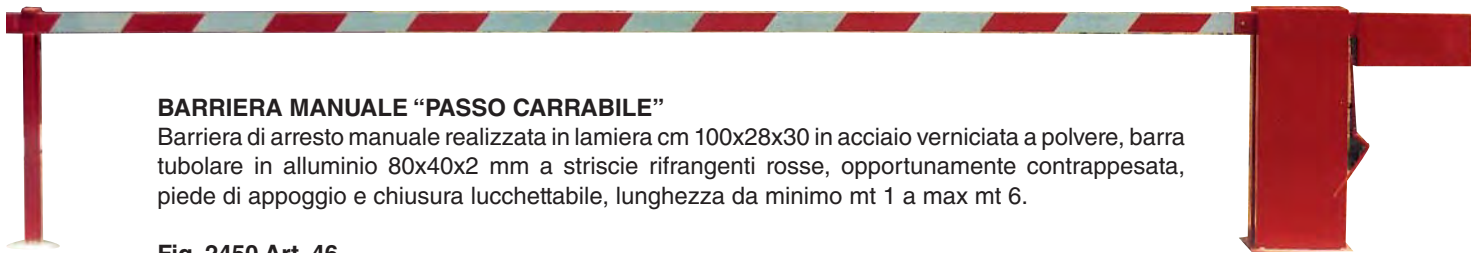
ACCUMULATORE CON ACIDO

- batteria al piombo con acido;
- per l'alimentazione di tutti i dispositivi elettronici
- 12V 50 Ah, kg 14 circa
- 12V 100 Ah, kg 22 circa
- 12V 180 Ah, kg 40 circa
- ricaricabile



CODICE	DESCRIZIONE
430122005	Batteria 12V - 50 Ah
400122100	Batteria 12V - 100 Ah
400122200	Batteria 12V - 180 Ah

Per altri amperaggi contattare il nostro ufficio commerciale



BARRIERA MANUALE “PASSO CARRABILE”

Barriera di arresto manuale realizzata in lamiera cm 100x28x30 in acciaio verniciata a polvere, barra tubolare in alluminio 80x40x2 mm a strisce rifrangenti rosse, opportunamente contrappesata, piede di appoggio e chiusura lucchettabile, lunghezza da minimo mt 1 a max mt 6.

Fig. 2450 Art. 46



BARRIERA MANUALE APERTURA LATERALE

Barriera di arresto manuale apertura laterale girevole, realizzata in tubo di acciaio, lunghezza modulabile telescopica da 3 a 5 ml., verniciata a polvere col. bianco, fasce rosse rifrangenti, bloccaggio tramite lucchetto

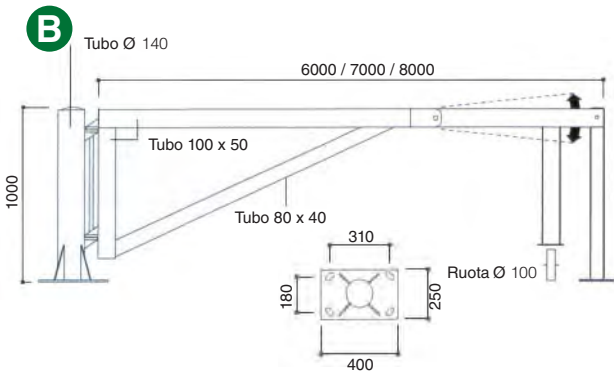
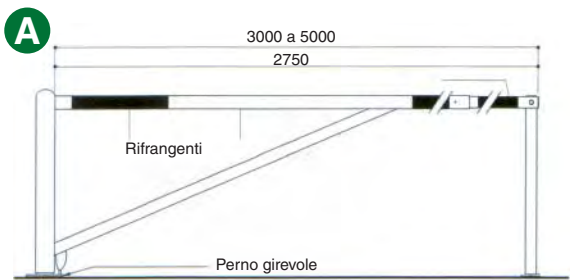
Fig. 2450 A



BARRIERA MANUALE APERTURA LATERALE CON RUOTA

Barriera di arresto manuale apertura laterale girevole, realizzata in tubo di acciaio, lunghezza da 6-7-8 ml., completa di ruota, verniciata a polvere col. bianco, fasce rosse rifrangenti, bloccaggio tramite lucchetto.

Fig. 2450 B



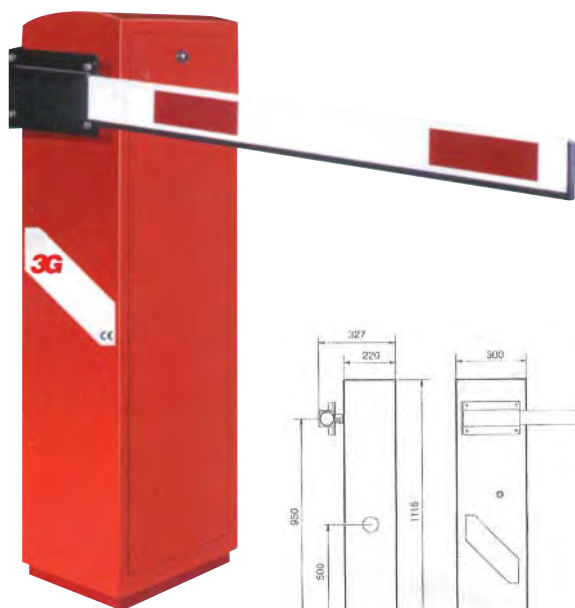


Fig. 2451 Art. 46

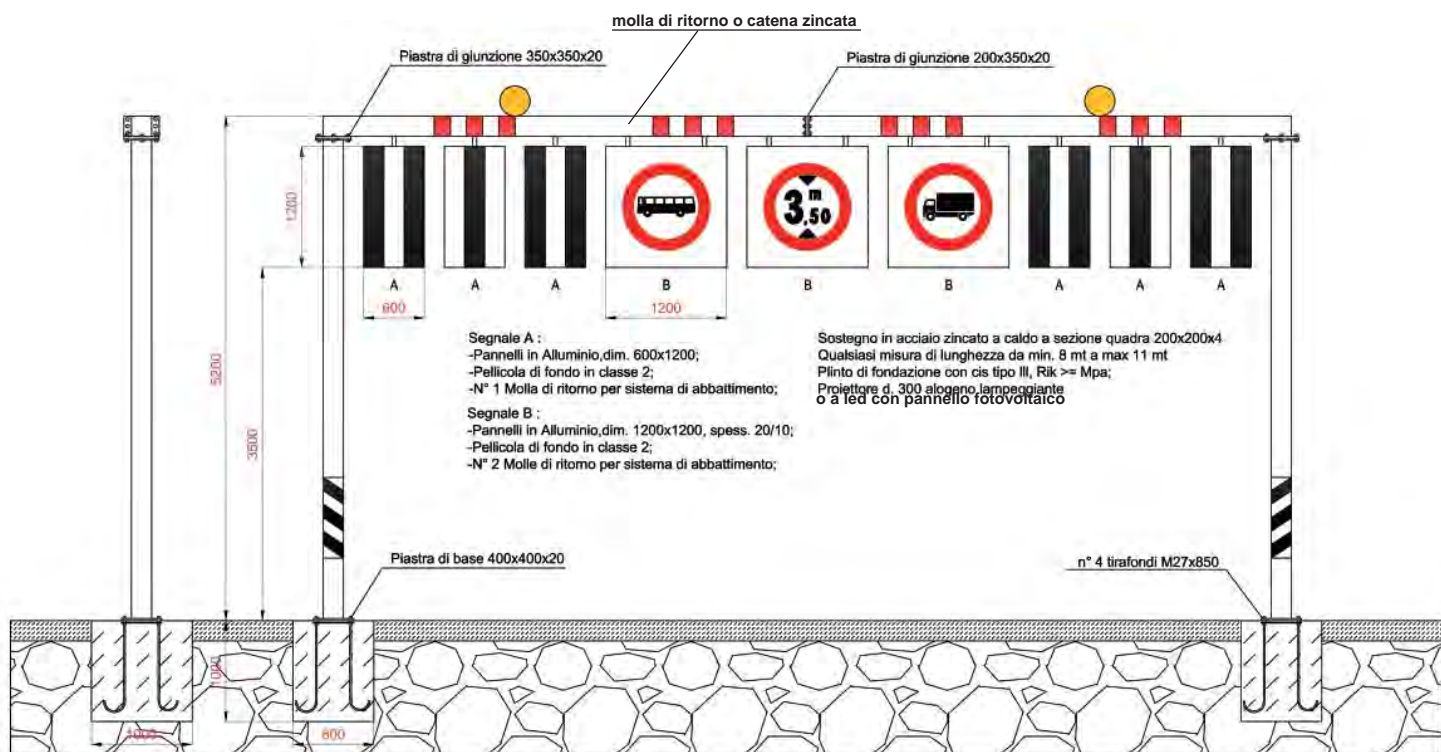
BARRIERA AUTOMATICA ELETTROMECCANICA

barriera di arresto automatica elettromeccanica realizzata in lamiera cm 115x22x30 in acciaio verniciata a polvere, barra tubolare in alluminio a strisce rifrangenti rosse.

Tensione di alimentazione
Tensione di funzionamento
Manovra a mano
Centralina
Tipologia di lavoro
Tempo di apertura
Sicurezza all'urto
Lunghezza barra
Temperatura di esercizio
Movimentazione
Colore
Parcheggi

230V \pm 10% 50/60 Hz
24V dc
Esterna con chiave
Interna mod. Log-BT
1.000 manovre/giorno
Da 3" a 8"
Inversione di marcia in chiusura - Arresto del moto in apertura
2,50 \div 4m (\varnothing 60x2)
-20° C + 60° C
Accelerazioni e rallentamenti elettronici
Rosso RAL 3002 bucciato
Classe A (norme CEI 214-5)

PORTALI E LIMITATORI DI SAGOMA



N.B.: La molla di ritorno permette al cartello di rimanere fisso anche in caso di vento e di ritornare nella sua posizione iniziale se abbattuto da mezzi.

CAVALLETTO EXPORT PER PRONTO INTERVENTO

Cavalletto richiudibile Export completo di segnale mm. 600 x 600 realizzato in "VTR" rifrangente cl. 1 o cl. 2, predisposto per inserire pannello mm. 200x 600 con due lampeggiatori diametro 100 omologati L2H.



PANNELLI

Pannelli mm. 200x600 realizzati in "VTR" rifrangenti cl.1 o cl.2 con 2 lampeggiatori diametro 100 omologati L2H.



a)



b)



c)



CODICE	DESCRIZIONE
723000011	Cavalletto con segnale 600x600 "VTR" cl.1
436436041	Cavalletto con segnale 600x600 "VTR" cl.1 con targa 20x60 e impianto doppio D100
435435006	Pacco batteria 12V per n. 2 batterie 4R25 (batterie escluse)

CODICE	DESCRIZIONE
723000006	Cavalletto con segnale 600x600 "VTR" cl.2
436436042	Cavalletto con segnale 600x600 "VTR" cl.2 con targa 20x60 e impianto doppio D100
402250360	Batteria ecologica 6V 25Ah - 4R25

Esempio di simboli e scritte più ricorrenti, si possono realizzare su richiesta altre immagini e diciture.



1



2



3



4



5



6



7



8



9



10



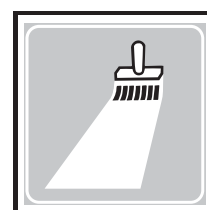
11



12



13



14



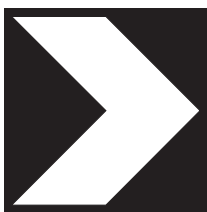
15



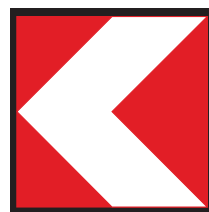
16



17



18



19



20



21



22



23



24



25



26



27



28



29



30

VALIGETTE PRONTO INTERVENTO

a) le valigette Pronto Intervento, obbligatorie in tutte le auto dei Corpi di Stato, devono essere realizzate in tela rinforzata semirigida cm. 66 x 66 x 14 con imbottitura interna atta a contenere n. 5 segnali cm. 60x60 in "VTR", autorizzati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, completi di cavalletto Export, peso kg. 15

b) per motivi di spazio e peso, le stesse possono essere realizzate anche con dimensioni ridotte, sacca stesse caratteristiche di cui sopra cm. 52x45x14, segnali cm. 40x40 "VTR", autorizzati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, completi di cavalletto Export, peso kg. 8





MANICHE A VENTO

realizzata in fiocco di poliestere
100% ad alta resistenza colore
bianca - rossa misure:

Fig. 2686 lungh. 100 imb Ø 30
uscita Ø 15

Fig. 2687 lungh. 150 imb Ø 40
uscita Ø 15

Fig. 2688 lungh. 200 imb Ø 50
uscita Ø 20



Fig. 2702

PALINA IN LEGNO

realizzata in legno, esagonale Ø 28
mm ht cm 160 con puntale in metallo
forgiato, corpo verniciato bianco-rosso
con ghiera in testa.

Fig. 2730
MACCHINA SUPER
STRIPPER

efficace per fare linee da 5 a 10
cm di larghezza.



BOMBOLETTE PER
MACCHINA SUPER
STRIPPER

vernice ad alta
pigmentazione,
resistente all'usura causata
dalle ruote degli automezzi e
dalle intemperie.

Fig. 2731 bianco

Fig. 2732 blu

Fig. 2733 giallo

Fig. 2734 nero

Fig. 2735 rosso

Fig. 2736 verde
confezione da 12
bombolette

Fig. 2716
MISURATORE STRADALE

tipo “mondial” realizzato:
con ruota metallica,
circonferenza 1 mt, con
freno, contachilometri a
5 cifre con azzeramento,
capacità 10 km manico
metallico snodato
pieghevole, in valigetta.



Fig. 2740 bianco

Fig. 2741 blu

Fig. 2742 giallo

Fig. 2743 nero

Fig. 2744 verde

Fig. 2745 rosso fluorescente

Fig. 2746 arancio fluorescente

BOMBOLETTE TRACCIATORE

utilizzazione manuale, vernice ad alta pigmentazione,
resistente all'usura causata dalle ruote, nuovo ugello
spruzzatore per marcature più sottili e visibili, non si
ottura. Confezioni da 12 bombolette.



Fig. 2730/C canna per marcatura

Fig. 2730/P pistola manuale per traccialinee

Art.30 (Art.21 Cod. Str.)
(*Segnalamento temporaneo*)

Fig. 2460 Art. 30

SACCHETTO ZAVORRA

realizzato in PVC, dimensioni cm 40x60 color arancio, vuoto con tappo ermetico maniglia in corda

a) con serigrafato il nome



Fig. 2461 Art. 30

SACCHETTO ZAVORRA

realizzato in PVC, dimensioni cm 40x60 color arancio, riempito con graniglia, Kg 13 circa, maniglia in corda

a) con serigrafato il nome



Fig. 2462 Art. 30

SACCHETTO ZAVORRA

realizzato in PVC, dimensioni cm 40x60 color arancio, vuoto, con maniglia in corda, da riempire con graniglia

a) con serigrafato il nome



Fig. 2470 Art. 36

TORCIA A MANO

torcia a vento per polizia o manifestazioni, realizzata in iuta e cera, Ø 30 mm lunga cm 80



Art.42 (Art.21 Cod. Str.)
(*Strette e sensi unici alternati*)

Fig. 2500 Art. 42

BANDIERINA SEGNALETICA

realizzata in nylon spalmata PVC, fluorescente rosso, cm 60x80

- a) manico legno cm 90
- b) manico alluminio cm 90

Fig. 2501 fluororifrangente



Fig. 403 Art. 42

PALETTE DA MOVIERI

realizzata in materiale polietilene alta densità, Ø 300 mm, manico 20 cm, colori rifrangenti, verde da un lato rosso dall'altro

a) senza rifrangenti



PANNELLO SEGNALEX

Pannelli flessibili realizzati in “VTR” mm. 270x800 o mm. 270x1000, interamente rifrangenti cl.1 o cl.2 bifacciali lato “A” fig. C.d.S., lato “B” a strisce giallo/rosse o nero, completi di adattatore in gomma flessibile e base appesantimento in mescole di gomma riciclata mm. 600x260x70, peso kg. 7 con attacco a slitta per inserimento adattatore.



Lato “A”



Lato “A”



Lato “B”
G/R = giallo/rosso
N = Nero

CODICE	DESCRIZIONE
xxxxxxxxxx	Pannello mm. 270x800 flessibile rifr. cl.1 completo di adattatore
xxxxxxxxxx	Pannello mm. 270x800 flessibile rifr. cl.2 completo di adattatore
xxxxxxxxxx	Pannello mm. 270x1000 flessibile rifr. cl.1 completo di adattatore

CODICE	DESCRIZIONE
xxxxxxxxxx	Pannello mm. 270x1000 flessibile rifr. cl.2 completo di adattatore
xxxxxxxxxx	Base in mescole di gomma riciclata mm. 600x260x70 - kg. 7
434434217	Lampada M200 led lampeggiante

PANNELLI FLESSIBILI IN “VTR” mm. 270x800



Lato “A”
Lato “B” Nero



Lato “A”
Lato “B” Nero



Lato “A”
Lato “B” G/R



Lato “A”
Lato “B”



Lato “A”
Lato “B”



Lato “A”
Lato “B” G/R



Lato “A”
Lato “B” G/R



Lato "A"
Lato "B" G/R



Lato "A"
Lato "B" G/R



Lato "A"
Lato "B" G/R



Lato "A"
Lato "B"



Lato "A"
Lato "B"



Lato "A"
Lato "B"



Lato "A"
Lato "B"

PANNELLI FLESSIBILI IN "VTR" mm. 270x1000



Lato "A"



Lato "A"



Adattatore



Lato "A"
Lato "B"



Lato "A"
Lato "B" Nero



Lato "A"
Lato "B" Nero



Lato "A"
Lato "B" Nero



Lato "A"
Lato "B" Nero



Lato "A"
Lato "B" Nero



Lato "A"
Lato "B" Bianco



Lato "A"
Lato "B"



PANNELLI DI PROTEZIONE PER FACCIATE CONTRO IMBRATTATORI VANDALICI ED ANTIGRAFFITI

Pannelli antigraffiti rivestiti in **teflon** di colore bianco, trovano il loro impiego a protezione di pareti interne - esterne - rivestimenti - sottopassi - metropolitane - piloni - muri - gallerie - autobus - tram e tutto ciò dove i vandali imbrattano.

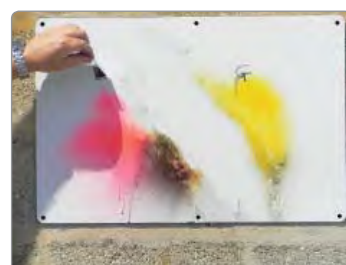
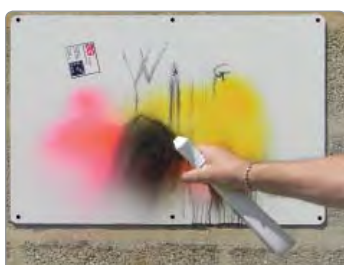
Non richiedono manutenzione, non vengono aggrediti da polveri e smog, le vernici spray e i colori vengono facilmente rimossi con acqua o solventi, la protezione dei pannelli anche dopo la rimozione rimane inalterata. Etichette adesive e manifesti non si incollano pertanto le affissioni abusive vengono automaticamente eliminate.

Caratteristiche:

APPLICAZIONE: tramite viti e tasselli

PULITURA: solo passando con panno bagnato di acqua o solvente toglie ogni tipo di vernici o sporco

FORMATI: qualsiasi formato massimo mm. 1500x1900



VERSO IL FUTURO

IN SQUADRA CON I NOSTRI CLIENTI

Chiave di volta della nostra attività è la grande competenza delle risorse umane. Il vero valore aggiunto che offriamo ai nostri clienti.

Solo la forza di un team può garantire il raggiungimento di ambiziosi obiettivi quali l'elevata qualità e la personalizzazione dell'offerta, l'abbattimento dei costi, l'innovazione tecnica, la flessibilità operativa e la tempestività di azione.

Per questo motivo **3G ITALIA** può contare su:

- una rete di collaboratori commerciali per assistere il cliente prima e dopo la vendita;
- una squadra di persone dedicate all'assistenza clienti;
- uno staff tecnico per le consulenze specifiche, il disegno e la progettazione di articoli speciali;
- un ufficio qualità che garantisce la conformità dei prodotti alle norme ministeriali, agli standard europei richiesti e l'efficacia dei sistemi di controllo.



INSIEME PER VINCERE

- Siamo un gruppo di persone appassionate del nostro lavoro e determinate a migliorarsi sempre, al fianco dei nostri clienti.
- Sia che operate in un gruppo multinazionale, in una collettività o in una piccola struttura, sia in ambito privato che pubblico, tra le proposte **3G ITALIA** troverete sempre quella più adatta a risolvere i problemi di organizzazione e gestione nella sicurezza stradale.

3G **ITALIA**

Sede Sociale e Stabilimento:
Zona Ind.le Santa Sabina - C.P. 98
06132 San Sisto - Perugia (Italy)

Tel. +39 075 527 24 05
Fax +39 075 527 98 84

web: www.3gsegnaletica.it
e-mail: 3g@3gsegnaletica.it