

# TER-P-60-ZP-MEZZI RUOTATI-100-B000

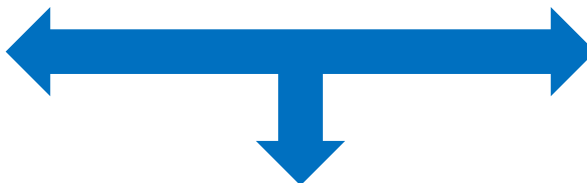
**ORDINANZA TECNICA**  
**MANTENIMENTO IN SERVIZIO DEGLI PNEUMATICI**  
**PER AUTOMOTOVEICOLI E RIMORCHI DI**  
**SPECIFICO IMPIEGO MILITARE**



**ESECUTIVITA' DAL 1 MARZO 2022**

**SCOPO: INDIVIDUARE I CRITERI PER IL MANTENIMENTO IN SERVIZIO DEGLI PNEUMATICI**

**FOCAL POINTS**



## **IMMAGAZZINAMENTO**

**ANDRANNO ADOTTATE LE**  
**PRECAUZIONI INDICATE**  
**NELLA «ISO 2230»**

**LINEE GUIDA PER LE PROCEDURE**  
**DI ISPEZIONE, REGISTRAZIONE,**  
**IMBALLAGGIO E STOCCAGGIO DI**  
**PRODOTTI, ASSEMBLAGGI E**  
**COMPONENTI DI GOMMA**  
**VULCANIZZATA**

## **CONTROLLI**

- **QUOTIDIANI**
- **SETTIMANALI**
- **MENSILI**
- **ANNUALI**
  
- **VERIFICA DI AFFIDABILITA'**  
(DA EFFETTUARSI SULLO PNEUMATICO  
INSTALLATO DA OLTRE 5 ANNI)

## **FORMAZIONE**

L'assegnazione ai livelli organici e l'individuazione dei responsabili delle attività dei controlli periodici dovranno essere regolati da ogni F.A. tenendo presente che il personale adibito a tale mansione dovrà essere opportunamente formato secondo i requisiti stabiliti dall'accordo in Conferenza Stato-Regioni (rep. atti n. 124/csr in data 12 luglio 2018 della PCM)

# ***IMMAGAZZINAMENTO***

(ADOPTARE LE PRECAUZIONI INDICATE NELLA ISO 2230)

- ▶ **ALLA CONSEGNA LO SCARICO DEGLI PNEUMATICI ANDRA' FATTO AL COPERTO E MAI PER CADUTA; COPRENDOLI E PROTEGGENDOLI DA ACQUA E UMIDITA';**
- ▶ **NON MOVIMENTARLI CON LE STAFFE DEI CARRELLI INFILATE NEI TALLONI;**
- ▶ **CONSERVARLI IN LOCALI ASCIUTTI , PULITI, BUI E LEGGERMENTE AREATI (A MENO DI 35° C);**
- ▶ **POSIZIONARLI SU SCAFFALI IN POSIZIONE VERTICALE MODIFICANDONE PERIODICAMENTE (ALMENO OGNI 4 MESI) LA POSIZIONE PER EVITARE IL DETERIORAMENTO.**



# CONTROLLI

OPERAZIONE	PERIODICITA'			
	G	S	M	A
Ispezione visiva per rilevare eventuali lesioni, tagli, screpolature, rigonfiamenti.	X	X	X	X
Controllo della pressione di gonfiaggio.		X	X	X
Verifica di un eventuale eccessivo irrigidimento.		X	X	X
Verifica di eventuali contaminazioni con oli/solventi.		X	X	X
Controllo della profondità del battistrada.		X	X	X
Controllo dell'omogeneità del grado di usura degli pneumatici sullo stesso asse.			X	X
Controllo di efficienza della valvola di gonfiaggio.			X	X
Verifica del comportamento dinamico del veicolo. (solo sugli pneumatici installati da più di 5 anni)				X

I Controlli Periodici e la Verifica di Affidabilità devono risultare **verbalizzati**.

# *CONTROLLI*

E' disposta l'immediata rimozione dal veicolo degli pneumatici che, a seguito dei controlli periodici o verifica di affidabilità presentino:

- Presenza di lesioni, tagli, screpolature e rigonfiamenti sul battistrada o sui fianchi;
- Altezza del battistrada al di sotto del limite minimo previsto dal C.d.S. (1,6 mm. per gli autoveicoli e i rimorchi;
- Disomogeneità nel grado di usura del battistrada (sia trasversale che longitudinale);
- Scarsa tenuta della pressione di gonfiaggio con valvola di gonfiaggio efficiente;
- Presenza di cristallizzazione e di irrigidimento della gomma dello pneumatico;
- Presenza di alterazioni della superficie del pneumatico dovute a contaminazioni con olio o altri solventi;
- Presenza di deformazioni od ovalizzazioni;
- Esito negativo della verifica di comportamento dinamico del veicolo.

Il pneumatico che, causa i predetti difetti, dovesse essere dichiarato fuori uso, **automaticamente comporterà anche la sostituzione dell'altro pneumatico** (pneumatici per ruote gemellate) **sullo stesso asse.**

# FORMAZIONE

Il personale preposto all'esecuzione della verifica di affidabilità dovrà aver effettuato la formazione da gommista qualificato della durata di 250 ore con gli standard minimi definiti dall'Accordo Stato Regioni.

## SCOPO

«Fornire al responsabile della verifica di affidabilità l'adeguata preparazione ed esperienza in quanto l'attività si basa essenzialmente su controlli visivi, i quali comportano una valutazione soggettiva da parte dell'operatore».



Personale in possesso del modello di **patente e abilitazione speciale** riferita al veicolo.

L'officina adibita ai controlli di affidabilità dovrà essere dotata della strumentazione idonea.

## ALTERNATIVA

Affidamento dell'attività in ***outsourcing*** tramite ditte specializzate.