



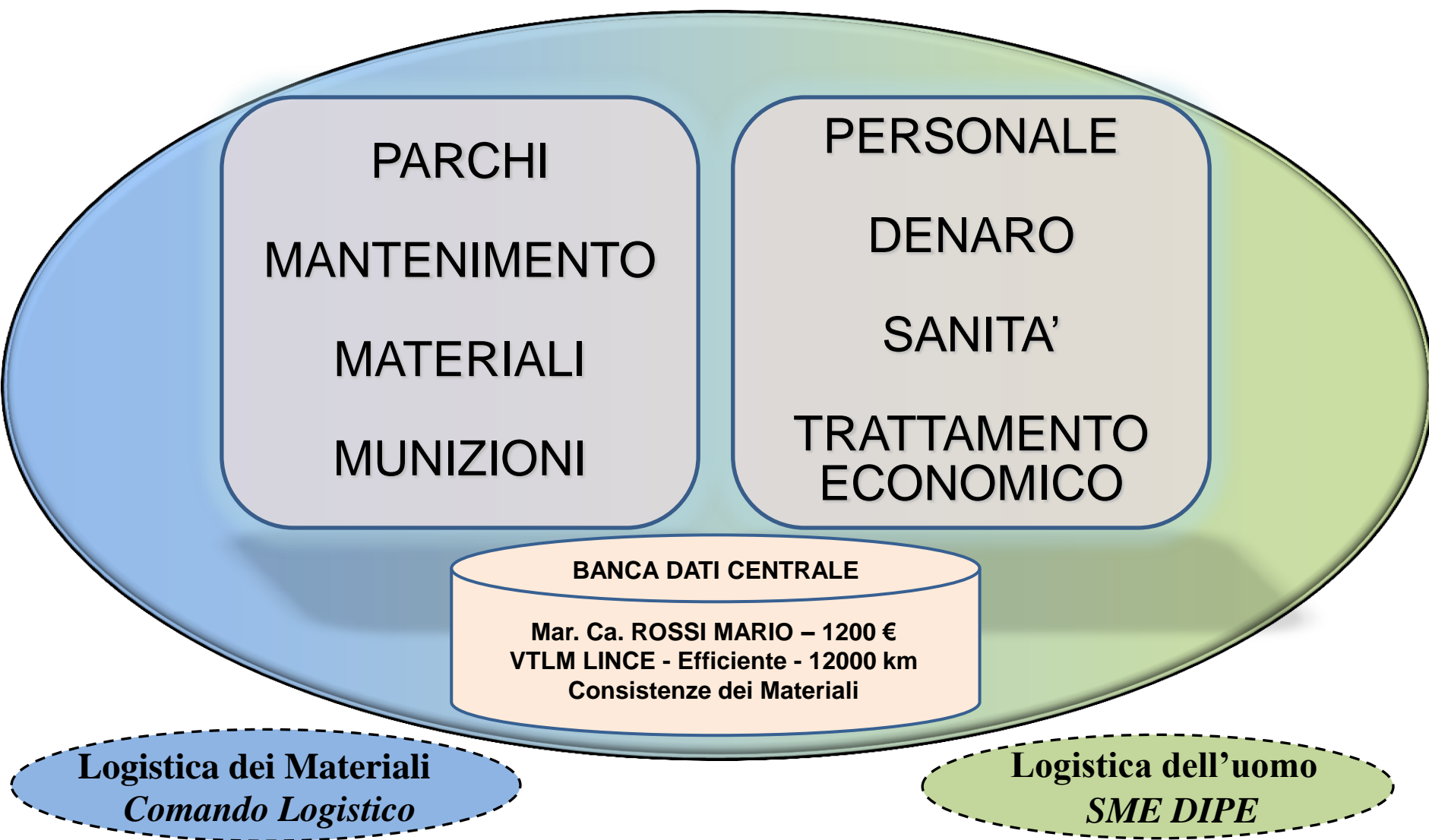
SCUOLA TRASPORTI E MATERIALI

Sezione Infologistica



ESERCITO

SISTEMI DI INFOLOGISTICA AREA TRAMAT



BANCA DATI CENTRALE



L'impiego dei vari applicativi permette agli Organi di Vertice di Monitorare la situazione "REALE" delle consistenze dei materiali, dello stato di Efficienza e di tutti i potenziali erogati da ogni singolo materiale

IN CORSO D'OPERA



**SIGE
PATENTI**



**SIGE
TRASPORTI**



La corretta gestione dei materiali presso un EDRC deve seguire i seguenti passaggi:

1. Assunzione in carico amministrativo

- Consegnatario dei materiali - Sige Materiali
- *Solo in caso di assegnazione da parte di SME/COMLOG se temporanea NO*

2. Inserimento del materiale attraverso configurazione nel SIGE Parchi

- Ufficio Logistico di reparto, Profilo /Matricola – Sige Parchi
- *Flusso informatico da altro EDRC in caso di perequazione*

3. Gestione dei Potenziali

- Compagnia, gestione Km, ore, colpi sparati, ecc, - Sige Parchi
- *Con gestione del DIM, i potenziali vengono gestiti dal sistema*

4. Manutenzioni programmate

- Compagnia, emissione Richiesta di Lavoro - Sige Parchi

La gestione dell'intero processo da parte di tutti gli EDRC, attraverso l'impiego del SIGE, consente il continuo ed aggiornato riscontro da parte degli Organi Centrali, della situazione globale dei materiali della F.A., permettendo così di far nascere una attività di Approvvigionamento più aderente alla reali esigenze

COS'E' IL PARCO

Insieme di varie tipologie di materiali, gestiti attraverso archivi di riferimento, che hanno:

- **Gestione di un potenziale** (km, colpi sparati, anni di vita, ore di funzionamento)
- **Manutenzioni preventive** (scadenze cicliche, annuali, verifiche tecniche)

La Forza Armata impiegando diverse tipologie di materiali (Ruotati, Corazzati, Armi, Aviazione....), ha la necessità di creare un standard di gestione che possa consentire un controllo uniforme, puntuale ma soprattutto di rapida consultazione, a tal fine ha sviluppato il SIGE PARCHI.

L'obiettivo di questo applicativo è quello di **UNIFORMARE** le funzioni e le attività da svolgere quotidianamente dagli operatori per poter **GESTIRE ALLO STESSO MODO** materiali differenti tra loro per tipologia e caratteristiche, attraverso *archivi di riferimento* che riportano tutte le informazioni necessarie alla gestione delle peculiarità.

Tale fine è raggiunto creando un software informatico con specifiche funzioni e con la creazione di *archivi di riferimento* che prendono il nome di **PROFILI LOGISTICI**.

COS'E' IL PROFILO LOGISTICO

E' l'insieme di tutte quelle informazioni che permettono al sistema di individuare per ogni materiale, la configurazione base dell'apparato, la tipologia dei potenziali da registrare per la gestione del ciclo di vita e le Manutenzioni Preventive da eseguire.

Settore materiale	Quantità
Veicoli ruotati	25160
Corazzati/Blindati	3500
Mezzi del genio	1600
Armamento	295000
Artiglieria	810
Trasmissioni	78000
Mezzi Mobili Campali	920
Container	4440
Aves (aeromobili)	240
Aves (UAV)	80
Moduli campali della Sanità	30

- Tutti i sistemi d'arma / automezzi / apparecchiature / equipaggiamenti / materiali in uso alla F.A. hanno le seguenti caratteristiche:

- Sono identificati con “**codice univoco**” (matricola, targa..)
- **Erogano potenziali** esprimibili con dei valori numerici (ore volo, colpi sparati, km percorsi..)
- Devono essere “Periodicamente controllati” attraverso **manutenzioni preventive**;

Inoltre :

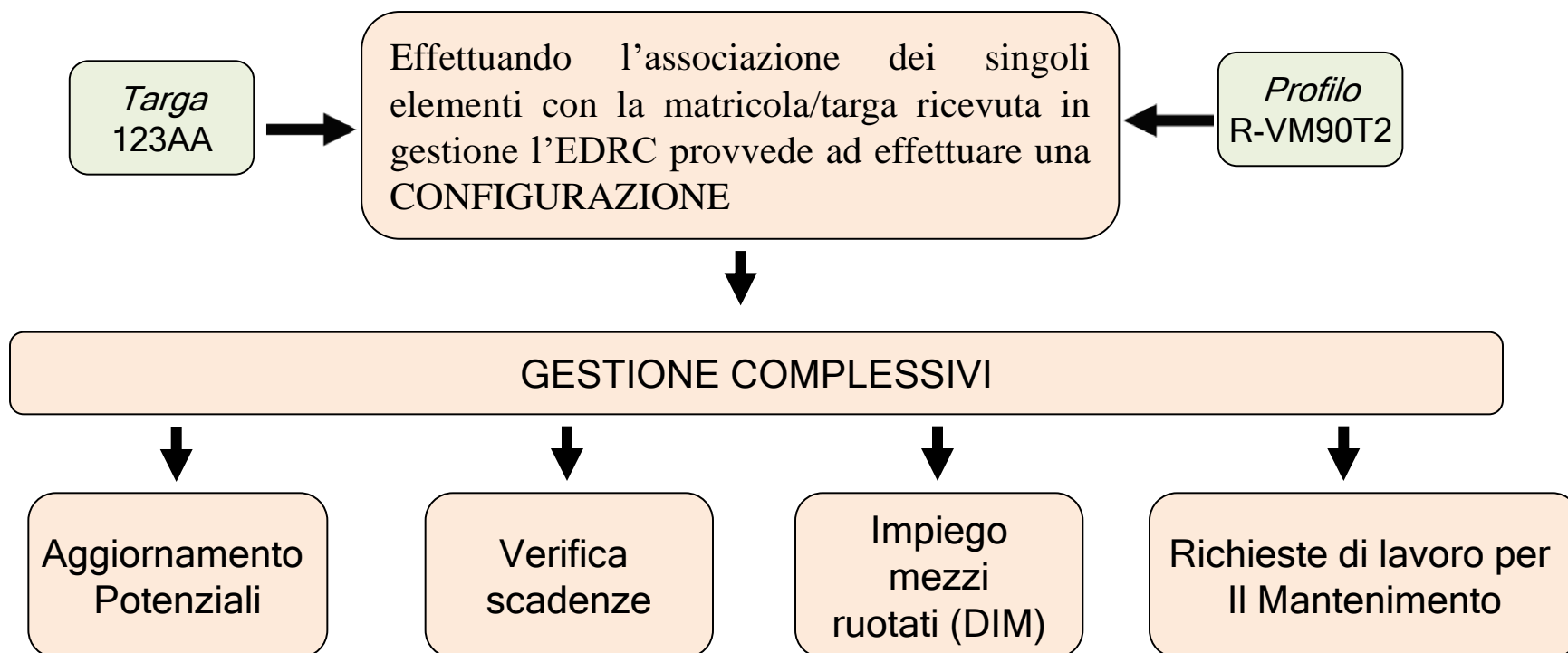
- Possono essere sottoposti ad “Interventi evolutivi e/o correttivi”
- Hanno una “struttura ad albero”, che può avere uno o più nodi, i quali, corrispondono ad un elemento sensibile dell'apparato

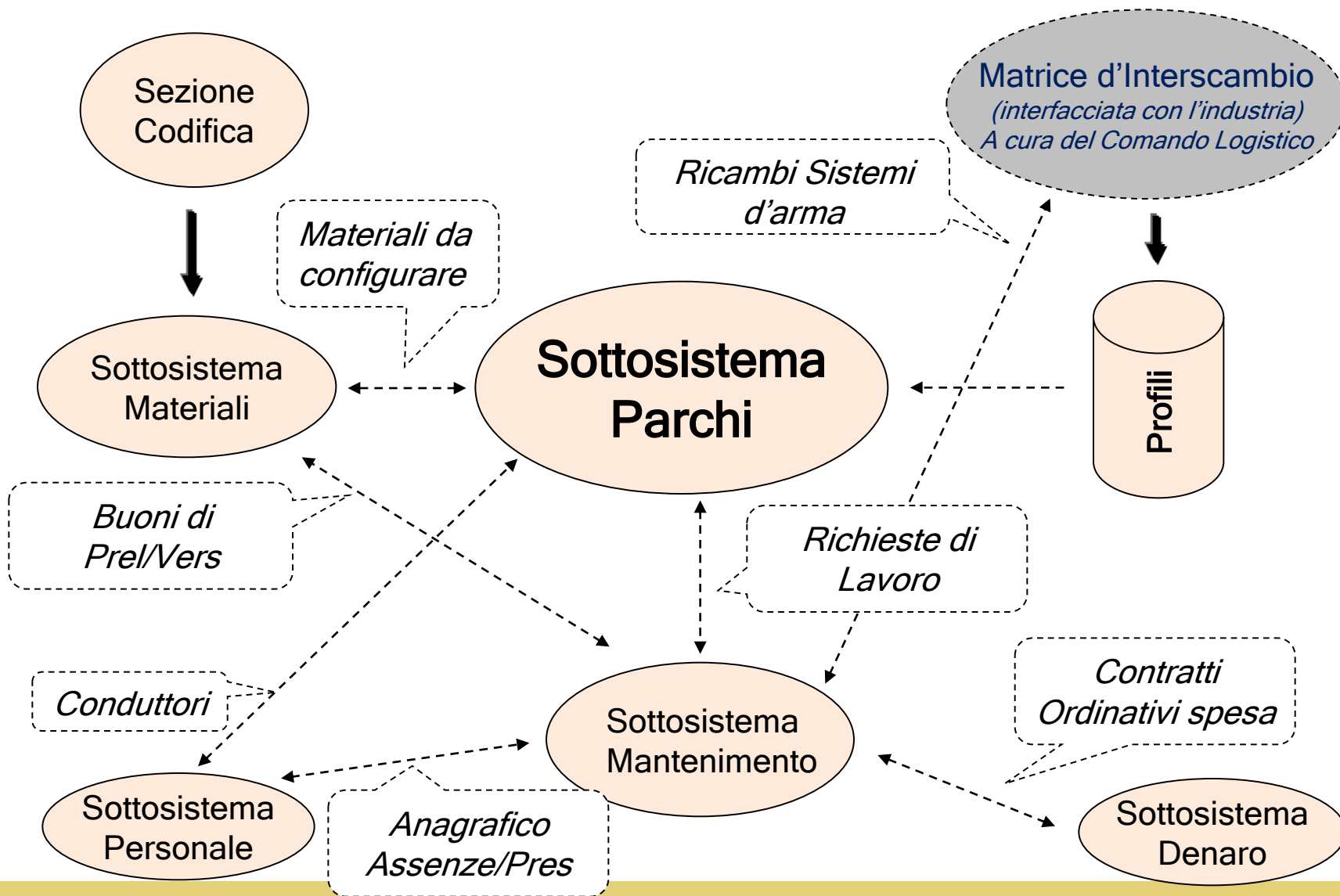
Le attività sopra citate vengono gestite e regolate, come in precedenza detto, dal Profilo Logistico.

I *Profili* sono creati ed amministrati dai vari Comandi del **Comando Logistico**.

Tale attività viene svolta tramite l'analisi dei piani manutentivi e l'individuazione dei *sotto-complessivi* per i quali si desidera seguirne la vita tecnica.

DENOMINAZIONE	NUC	SISME
<u>VM90-T2</u>	2320-15-154-0859	020273
<u>MOTORE</u>	2815-15-148-1551	020407
<u>CAMBIO</u>	3010-15-116-4600	020394





Operazioni Nazionali ed Estere

Sige Parchi EDRC

Tipologie di Impiego

DESCRIZIONE IMPIEGO	DATA INIZIO	DATA FINE	FUORI AREA	DATA CARICAMENTO	NOTE
OPERAZIONE TERRA DEI FUOCHI	01/03/2017	01/12/2018	N	01/03/2017	
TEATRO OPERATIVO LIBIA	03/11/2016	28/02/2018	S	01/03/2017	
OPERAZIONE STRADE SICURE	05/03/2017		N	10/03/2017	
yyy	24/02/2017	01/12/2017	N	24/02/2017	yyy

4 record trovati

pannello Filtro/Stampa

BDC Parchi EDRC

Ente	Descrizione	Codice SISM	Descrizione SISM	% Att.	% Eff.	% Inoff.	Attrikm	Eff.	Inoff.	Indip.	Decr. R4	In Oper.	Tot.	Disponib.
22550	2 REGGIMENTO FANTERIA ALPINI	020454	VTLM PROTETTO	45,45	10,90	43,63	25	6	24	0	0	0	55	6
23925	24 REGGIMENTO DI MANOVRA ALPINO	020454	VTLM PROTETTO	50	50	0	2	2	0	0	0	0	4	2
21474	3 REGGIMENTO FANTERIA ALPINI	020454	VTLM PROTETTO	34	52	14	17	26	7	0	0	0	50	26
24006	32 REGGIMENTO GENIO GUASTATORI (FORZE LEGGERE ALP)	020454	VTLM PROTETTO	0	66,66	33,33	0	14	7	0	0	0	21	14
25111	4 REGGIMENTO ALPINI (PARACADUTISTI)	020454	VTLM PROTETTO	4,16	95,83	0	2	46	0	0	0	0	48	46
23890	4 REG. ALP. FAR.	020454	VTLM PROTETTO	74,28	25,71	0	26	9	0	0	0	0	35	9
20945	5 REGGIMENTO FANTERIA ALPINI	020454	VTLM PROTETTO	42,42	57,57	0	14	19	0	0	0	0	33	19
23782	6 REGGIMENTO ALPINI	020454	VTLM PROTETTO	100	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0
20968	7 REGGIMENTO FANTERIA ALPINI	020454	VTLM PROTETTO	37,31	61,19	1,49	25	41	1	0	0	0	67	41
22086	8 REGGIMENTO FANTERIA ALPINI	020454	VTLM PROTETTO	60,71	35,71	3,57	17	10	1	0	0	0	28	10
21162	9 REGGIMENTO FANTERIA ALPINI	020454	VTLM PROTETTO	20,68	53,44	25,86	12	31	15	0	0	0	58	31
23783	CENTRO ADDESTRAMENTO ALPINO - SCUOLA MILITARE	020454	VTLM PROTETTO	45,45	54,54	0	5	6	0	0	0	0	11	6
Totali							148	210	55	0	0	0	413	210

Costo delle Operazioni



Decretazione R4

COMANDO LOGISTICO DELL'ESERCITO
COMANDO TRAMAT
ANAGRAFICA MEZZI E SISTEMI D'ARMA

Scheda Veicolo

Targa: C/798
Targa Civile: Non specificata
Note su Targa Civile:
Altra installazione: TORRETTA HITROLE
Matricola altra installazione: HTL012
Telco: 9037554
ID_Sottoclasse: V080A55065
Cod. Mat. Sottoclasse: 030452
Descr. Sottoclasse: VTLN P1 CON TORRETTA HITROLE
Codice profilo SIGE Panchi: In fase di aggiornamento
Data Introduzione: 18/05/2011
Parco Origine: 26086
Descr. Parco Origine: PARCO MATERIALI MOTORIZZAZIONE, GENIO, ARTIGLIERIA E INC
Ente Assegnatario: 21474
Descr. Ente Assegnatario: 3 REGGIMENTO FANTERIA ALPINE
Note:

Visualizza Dati Tecnici
Modifica Dati
MUC

Convalida R4

COMANDO LOGISTICO DELL'ESERCITO
COMANDO TRAMAT
ANAGRAFICA MEZZI E SISTEMI D'ARMA

Dichiarazione di R4

Data Dichiarazione: 08/03/2017
Ente Appartenente: 24035 2 REGGIMENTO SOSTEGNO AVEV "ORDINE"
Cognome: 22577 3 CENTRO RIFORMAMENTI E MANTENIMENTO
Note: SCHEDE TECNICHE N. 24035/11445/ALL.1 - ALL.2 - ALL.3 IN
DATA 05.12.2016 DI 2° REGGIMENTO SOSTEGNO AVEV
ORDINE
REG R4 170002 DI PRIMI IN DATA 08.03.2017 RIFE LET N.
Estremo: 00011445 DEL 05.12.2016 DI 2° REGGIMENTO SOSTEGNO
AVEV ORDINE
CONVALIDATO: SI
Stampa Lettera R4:
Azioni
Dichiarazione R5

Sige Parchi EDRC

Sel.	Profilo	Descrizione	Matricola	Codice	Ditta	Part	Intr. Ciclo Log.
✓	G-AUTSGFRE	AUTOSGOMBRANEVE FRESIA	EI616025	TARGA	9999P	4C20000	04/09/2005
✓	G-MOTCMPM	MOTOCOMPRESSORI MATTEI	EI853448	TARGA			31/12/1982
✓	G-MOTCMPM	MOTOCOMPRESSORI MATTEI	EI853452	TARGA			31/12/1982
✓	G-MOTCMPM	MOTOCOMPRESSORI MATTEI	EI853552	TARGA			31/12/1983
✓	G-TILLUMVT	TORRI ILLAE VARI TIPI SU RIMORCHIO	EI854700	TARGA	9999P	4F18000	23/05/2003
✓	G-ALIVELHOLLAND	AUTOLIVELLATRICE NEW HOLLAND	EI354748	TARGA	9999P	4C34000	02/01/1982
✓	G-ESCNG14C	ESCAVATORI CINGOLATI FIAT FL 14C	EI354661	TARGA	A3980	625851003	02/01/1981
✓	G-RIMOSIMP	RIM. OSIM PLOCCO	EIR94AE	TARGA			10/12/2002
✓	R-FBR14SX	A/V FIAT BRAVA 1.4 12V SX 5P BLU LORD	EIAF635	TARGA	A2930	182716.1	18/07/1996
✓	R-VM90T2SE	VM 90T-2" SERIE	EI649D3	TARGA	A4249	82431111000090	09/01/1995

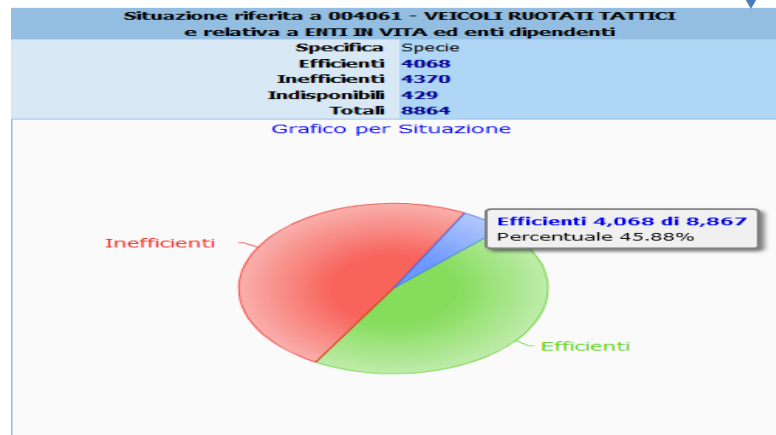
pag. 1 di 86 (856 record)

pannello Filtro/Stampa

ATTENZIONE! A causa dell'eccessivo numero di risultati prodotti dalla ricerca, il numero di record restituiti (856) è parziale. Ripetere la ricerca usando un filtro più restrittivo.

Scheda Mezzo Potenziali Inefficienza Assenze Movimenti Gestione DIM Modifica KM DIM Impiego **Fine Ciclo Logistico**

Situazione sistemi centrali



Operatore Sige PARCHI interviene sul pulsante Fine Ciclo Logistico dopo aver emesso la richiesta di lavoro per la messa in sicurezza e bonifica del materiale



Gestione dei Parchi

Funzioni specifiche di recente introduzione

ESERCITO

CRUSCOTTO LOGISTICO

Situazione riferita a 020088 - CARRI ARMATI ARIETE
e relativa a ENTI IN VITA ed enti dipendenti

Specifica	Specie
Efficienti	53
Inefficienti	118
Indisponibili	30
Totali	201

Grafico per Situazione

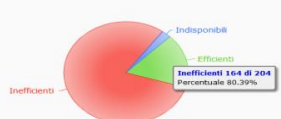


ARIETE

Situazione riferita a 020123 - MEZZI CINGOLATI PER TRASPORTO
TRUPPA APC VCC DARTO COMBAT
e relativa a ENTI IN VITA ed enti dipendenti

Specifica	Specie
Efficienti	35
Inefficienti	164
Indisponibili	5
Totali	204

Grafico per Situazione



VCC DARTO

Situazione riferita a 004066 - AUTOBLINDO PESANTI
e relativa a ENTI IN VITA ed enti dipendenti

Specifica	Specie
Efficienti	119
Inefficienti	122
Indisponibili	27
Totali	268

Grafico per Situazione



CENTAURO

Situazione riferita a 004067 - AUTOBLINDO MEDIE
e relativa a ENTI IN VITA ed enti dipendenti

Specifica	Specie
Efficienti	48
Inefficienti	129
Indisponibili	5
Totali	182

Grafico per Situazione



FRECCIA

Situazione riferita a 020191 - SEMOVENTE DA 155/52 PZH2000
e relativa a ENTI IN VITA ed enti dipendenti

Specifica	Specie
Efficienti	26
Inefficienti	41
Indisponibili	0
Totali	67

Grafico per Situazione

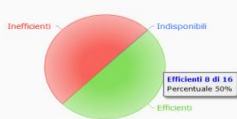


PZH2000

Situazione riferita a 000301 - MEZZI ANFIBI
e relativa a ENTI IN VITA ed enti dipendenti

Specifica	Specie
Efficienti	8
Inefficienti	8
Indisponibili	0
Totali	16

Grafico per Situazione

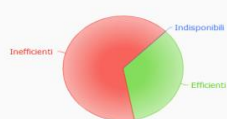


AAV7-A1

Situazione riferita a 001600 - ELICOTTERI DA COMBATTIMENTO
e relativa a ENTI IN VITA ed enti dipendenti

Specifica	Specie
Efficienti	20
Inefficienti	38
Indisponibili	0
Totali	58

Grafico per Situazione



A-129

Situazione riferita a 021283 - ELICOTTERI VERSIONE NH-90
e relativa a ENTI IN VITA ed enti dipendenti

Specifica	Specie
Efficienti	16
Inefficienti	13
Indisponibili	0
Totali	29

Grafico per Situazione



NH-90

Situazione riferita a 002600 - SISTEMA D'ARMA SAMP/T
e relativa a ENTI IN VITA ed enti dipendenti

Specifica	Specie
Efficienti	40
Inefficienti	15
Indisponibili	2
Totali	57

Grafico per Situazione



SAMP-T

Situazione riferita a 000612 - SISTEMI D'ARMA ARTIGLIERIE
TERRESTRI E LANCIARAZZI
e relativa a ENTI IN VITA ed enti dipendenti

Specifica	Specie
Efficienti	146
Inefficienti	143
Indisponibili	0
Totali	289

Grafico per Situazione



ARTIGLIERIA

Situazione riferita a 004061 - VEICOLI RUOTATI TATTICI
e relativa a ENTI IN VITA ed enti dipendenti

Specifica	Specie
Efficienti	4072
Inefficienti	4349
Indisponibili	322
Totali	8740

Grafico per Situazione

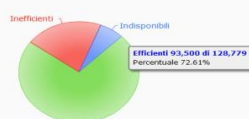


TATTICI

Situazione riferita a 000345 - ARMI INDIVIDUALI
e relativa a ENTI IN VITA ed enti dipendenti

Specifica	Specie
Efficienti	93500
Inefficienti	26844
Indisponibili	8435
Totali	128779

Grafico per Situazione

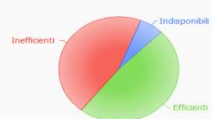


ARM. INDIVIDUALE

Situazione riferita a 020454 - VTLM PROTETTO
e relativa a ENTI IN VITA ed enti dipendenti

Specifica	Specie
Efficienti	888
Inefficienti	833
Indisponibili	119
Totali	1840

Grafico per Situazione

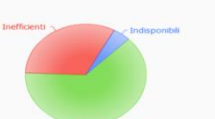


VTLM

Situazione riferita a 007034 - MITRAGLIATRICE MINIMI (LEGGERA)
e relativa a ENTI IN VITA ed enti dipendenti

Specifica	Specie
Efficienti	1313
Inefficienti	669
Indisponibili	98
Totali	2080

Grafico per Situazione



MTR. MINIMI

Situazione riferita a 000634 - STAZIONI RADIO
e relativa a ENTI IN VITA ed enti dipendenti

Specifica	Specie
Efficienti	22220
Inefficienti	14016
Indisponibili	1992
Totali	38228

Grafico per Situazione



C4 -STZ. RA.



RIFERIMENTI NORMATIVI

- Regolamento per l'amministrazione e la contabilità, degli organismi della Difesa, istruzioni tecnico - applicative al regolamento;
- Istruzioni per la contabilità dei lavori presso le officine dell'Esercito, ed.2020 (Scuola Tramat).
- La Dottrina Logistica dell'Esercito n.663;
- Pubblicazione 6867 Impiego delle Unità CSS (ex. 6750 – Plotone Tramat);
- Guida per il ricorso all'industria privata nell' ambito dell'attività di mantenimento della F.L.A. 2006;
- Spesa limite consentita per l'esecuzione delle riparazioni dei materiali dell'area TRAMAT;
- Capitolato tecnico degli organi del mantenimento della fascia logistica di sostegno per la riparazione di autoveicoli ruotati da trasporto comuni e speciali e loro complessivi presso l'industria privata. Ed. 2007 ;

DEFINIZIONE DI MANTENIMENTO

- IL SOTTOSISTEMA COPRE LE FUNZIONI GENERALI DI
- “LAVORAZIONE DEI MATERIALI ”.
- Si può dire che il sottosistema, è un applicativo di gestione di un officina o laboratorio, che si occupa di registrare e contabilizzare i costi relativi alle manutenzioni :
 - **Preventive**, operazioni ordinarie (tagliando e controlli a cadenza ciclica);
 - **Correttive**, operazioni straordinarie (incidenti);
- di materiali vari (apparati satellitari e radio) e automezzi (vm90, lince, freccia).

Per i concetti di flessibilità e configurabilità della procedura, una delle decisioni assunte riguarda il concetto di non realizzare una procedura “tagliata ” su uno specifico Ente;

Infatti mentre le varie funzioni degli Enti coinvolti dal processo di automazione coincidono, non altrettanto coincide la struttura organizzativa all'interno di ciascuno di essi.

In considerazione di ciò si è deciso di dar luogo alla realizzazione di procedure che soddisfacessero in maniera il più possibile esaustiva alle funzioni di un Ente di Mantenimento e che fossero dotate di un modulo che consentisse, di configurare l'applicazione in funzione della struttura organizzativa d'ogni singolo Ente .

Il sottosistema copre le funzioni generali di “**Lavorazione dei materiali**”

Il SIGE, per i concetti di “**flessibilità**” e “**configurabilità**” non è realizzato per esigenze particolari di un singolo ente, ma configurabile in funzione delle diverse strutture organizzative.

ESEMPIO DI “ENTE IDEALE” costituito sulla base di un POLO:

UFFICIO TECNICO;

UFFICIO CONTABILITÀ;

UFFICIO COLLAUDI;

OFFICINA;

SEZIONE LAVORAZIONI INTERNE;

SEZIONE LAVORAZIONI ESTERNE.

EDRC (ex
Aderenza)

Ufficio Logistico

**PLOTONE
TRAMAT**

Tutto parte da una Richiesta di Lavoro, la quale può pervenire da più canali

- **Come funziona il Mantenimento, processo di lavorazione dalla generazione della richiesta di lavoro alla chiusura dell'ordine di lavoro;**
 - La **Pre - Lavorazione** (registrazione richieste di lavoro, scheda diagnostica, convenienza, riparazione, accettazione materiali);
 - Le **Lavorazioni Interne** (ordini di lavoro, buste bollette,)
 - Le **Lavorazioni Esterne** (contratti, fascicoli);
 - La **Post- lavorazione** (collaudo, contabilità lavori);
 - Le **Statistiche** (sui costi, sui tempi, sulla manodopera);
 - Le **Stampe e la Rendicontazione;**
 - **Chiusura E. F.**

- **Funzionamento dei flussi riparazioni e consultazione in Banca Dati Centrale.**
 - Generazione **Richiesta di Lavoro per Ente di Sostegno;**
 - Invio del **Flusso Riparazioni** attraverso la Banca Dati Centrale;
 - Ricezione flusso Riparazione presso **Ente di Sostegno.**

Processi

Il processo di **MANTENIMENTO** parte dalla generazione delle **RICHIESTE DI LAVORO** che affluiscono al Mantenimento attraverso:

- SOTTOSISTEMA **PARCHI** (complessivi in gestione) ;
- SOTTOSISTEMA **MATERIALI** (riparazioni / modifica dei materiali);
- PROCEDURA **RIPARAZIONI BDC** (da Enti esterni FLA/FLS o Viciniori).

Il processo di **CONTABILITÀ** parte dall'apertura degli **ORDINI DI LAVORO** che possono attivare una lavorazione di tipo:

- **INTERNA** (lavorato presso le proprie officine);
- **ESTERNA** (lavorata completamente presso ditte esterne – a cura di POLI / CERIMANT);
- INTERNA CON CONCORSO INDUSTRIA PRIVATA (ordine di lavoro interno con associazione ordinativo di spesa).

SOTTOSISTEMA MANTENIMENTO

Il processo di **MANTENIMENTO**, quindi di lavorazione, si **conclude** attraverso la generazione di un **VERBALE DI COLLAUDO**.

Buoni Prelevamento

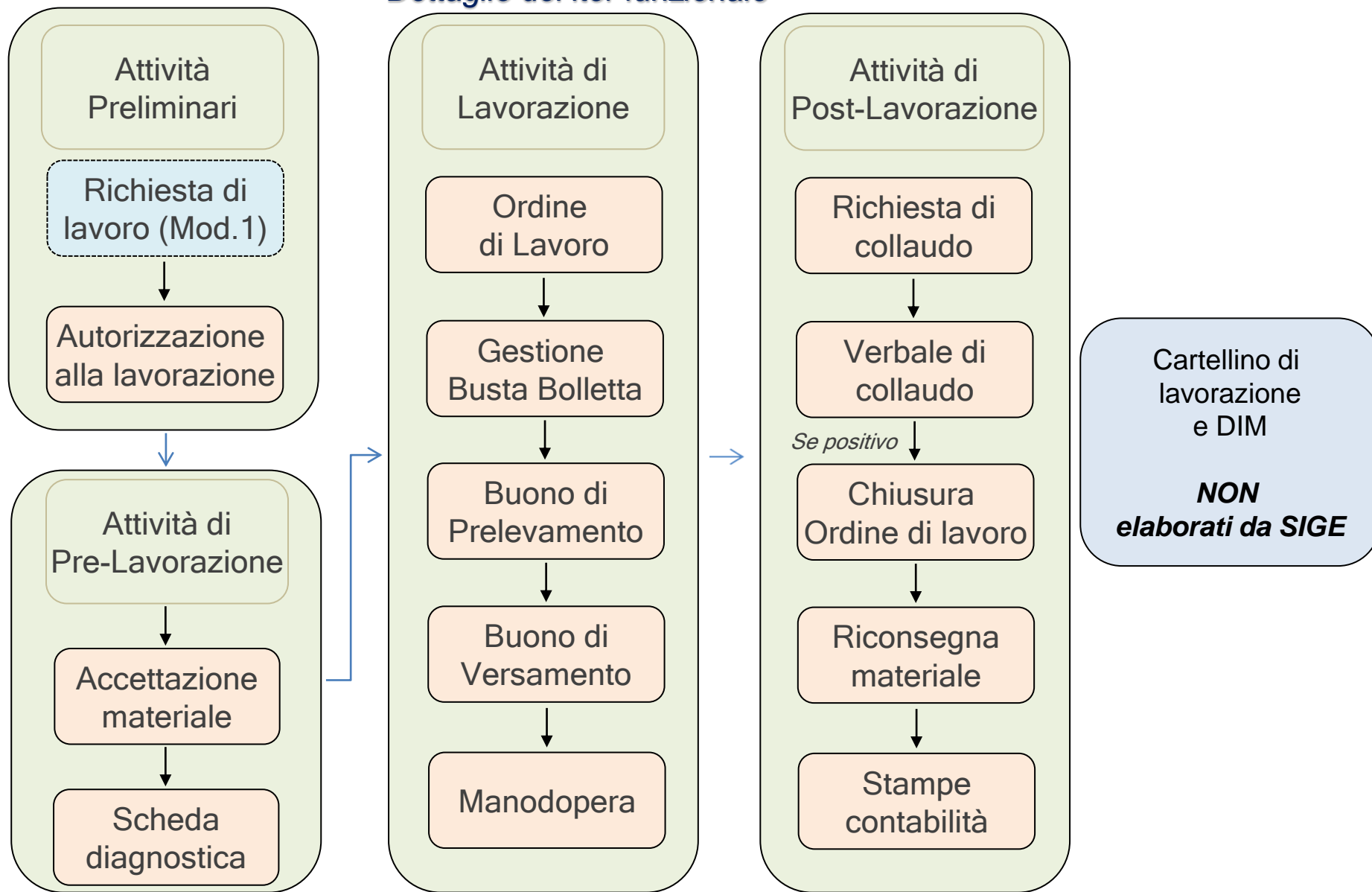
Il processo di **CONTABILITÀ**, si conclude con la **chiusura di ordine di lavoro** aggiornando la contabilità composta da:

- Costo dei **materiali** (ricambi);
- Costo **manodopera** (suddivisa per categoria);
- Oneri Vari .

} **Primo Costo**

Il risultato di questa **CONTABILITÀ** disponibile in **tempo reale**, quindi consultabile in qualsiasi momento dell'anno, può essere un **fondamentale strumento di comando e controllo** ma anche un ausilio cruciale per le **previsioni finanziarie** per gli esercizi futuri.

Dettaglio del iter funzionale



Sono interessati all'utilizzo della Procedura, nell'ordine:

- Gli EDR che, quando sussistano eccedenze di lavorazioni o impossibilità tecnica o specialistica per l'effettuazione di complesse manutenzioni e di controlli tecnici attribuiti alla competenza del Sostegno, dovranno attivare gli Organi Manutentori delle citata Fascia cui sono state assegnate specifiche competenze di lavoro;
- I Comandi con facoltà di supervisione e validazione, che rappresentano le Autorità che dispongono della facoltà di verificare, dal punto di vista operativo o tecnico, le Richieste avanzate dagli EDR (Brigate, COMFOP NORD e SUD, COMFOTER, COMLOG);
- Gli Organi Logistici della Fascia di Sostegno che hanno il compito di effettuare gli interventi di manutenzione (Poli di Mantenimento, Reggimenti di Sostegno e Cerimant / Serimant).

Generazione del Flusso di Richiesta

L'EDR, con l'ausilio del SIGE, genera la Richiesta di Lavoro, identificando le riparazioni necessarie a ripristinare l'efficienza del materiale ed individuando l'Ente manutentore, responsabile della lavorazione.

Dal sottosistema amministratore viene generato un Flusso di Richiesta (RLT) da inviare alla Banca Dati Centrale (BDC) dove risiede la Procedura "Riparazioni", allo scopo di poter essere validata dai suddetti Comandi e acquisita dall'Ente Manutentore destinatario della Richiesta.

